



Opfriscursus Auto



Opfriscursus Fiets

**Opfris-
Cursussen
Auto en
Fiets**

Voorwoord

De dagen worden weer langer en het voorjaar zit er aan te komen. Tijd om de diverse activiteiten van VVN afd. Heusden weer op te pakken. We zijn inmiddels al druk bezig met de eerste voorbereidingen. Collega Frans Rijken is de jaarlijkse schoolexamens voor basisschoolleerlingen al aan het voorbereiden. Eind maart/begin april gaan de leerlingen hun praktisch examen doen; voor dat ze dat doen moeten alle fietsen nog gekeurd worden en dat is best een heel karwei. Frans Rijken organiseert dat al jaren op een fantastische manier. Chapeau.

Maar er zitten nog meer activiteiten aan te komen. U kunt zich via onze website al aanmelden voor de eerste opfriscursus voor automobilisten in 2026 op 13 april, de Dag van de Fietshelm op 15 april en nieuw in ons activiteitenprogramma een Opfriscursus voor 55+ fietsers op 22 mei. En omdat dat een nieuwe activiteit is leest u in deze Nieuwsbrief extra informatie over deze cursus. Van harte aanbevolen, maar wel tijdig aanmelden! Informatie over alle activiteiten: www.vvnheusden.nl

U hebt ongetwijfeld ook bemerkt dat de werkzaamheden in het kader van GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat) dan toch eindelijk begonnen zijn. In Waalwijk-noord en Drunen-west is dat duidelijk te zien en in de komende jaren breidt zich dat uit naar Nieuwkuijk en Vlijmen. Na jaren van discussie en bezwaarprocedures is het dan eindelijk zo ver dat er perspectief ontstaat voor o.a. bewoners van de Eindstraat en Kastanjelaan-west in Drunen, de Wolput in Vlijmen-west en het centrum van Vlijmen. De verkeerssituatie op de Wolput was onlangs nog in het nieuws maar speelt al jaren. En hoewel GOL daar geen 100% oplossing voor zal bieden, zal de drukte toch iets afnemen omdat de zuidelijke op- en afritten bij de Wolput gaan verdwijnen. De verkeersstromen zullen sowieso in de hele gemeente gaan veranderen. Een nieuwe westelijke randweg en het doortrekken van de Spoorlaan in Drunen zullen de nodige effecten teweegbrengen en datzelfde geldt voor de nieuwe ontsluitingen A59 in Nieuwkuijk en Vlijmen. Wij van Veilig Verkeer Nederland zullen dat zeker nauwgezet volgen.

Veel automobilisten kunnen het toch niet laten: achter het stuur en toch het mobieltje hanteren. Bellen of gamen achter het stuur leidt de aandacht af en is dus gevaarlijk, niet alleen voor de betreffende automobilist maar ook voor andere weggebruikers. De pakkans is weliswaar niet zo groot, maar als je betrapt wordt, dan kost je dat een boete van 440 euro. Zonde van je geld maar er zijn vorig jaar toch 250.000 boetes uitgeschreven. Overigens geldt dit niet alleen voor het gebruik van je mobiel in de auto, maar ook op de fiets (boete van 170 euro). VVN Nederland voert al enkele jaren actie; tips en meer informatie over deze MONO-actie kunt u vinden op de website www.vvn.nl. Kees Musters, Voorzitter VVN Afd. Heusden

Nieuw: Opfriscursus Fiets met praktijk

Op 22 mei komen we met een nieuwe activiteit: de **Opfriscursus Fiets met praktijk**. Deze cursus wordt al enkele jaren aangeboden door VVN Nederland en is op veel plaatsen al een succes gebleken. Daarom hebben wij besloten om deze cursus ook in de gemeente Heusden aan te bieden. Doelgroep is met name de oudere fietser (55+), vaak op de E-Bike. De cursus behandelt diverse aspecten van het gebruik van de fiets in het huidige verkeer. Zo wordt aandacht besteed aan de vele verschillende voertuigen die je tegenwoordig op het fietspad tegenkomt, hoe om te gaan met medeweggebruikers, vitaliteit en natuurlijk ook over kennis van je fiets, waaronder de E-Bike.

De cursus duurt 2,5 uur en wordt gevolgd door een praktijkgedeelte met een vaardigheidsparcours waarbij onder leiding van enkele trainers vaardigheidsproeven kunnen worden gedaan. Verder is Rabbit Cycling Experience uit Elshout aanwezig met een monteur die een fietscheck kan verrichten en advies kan geven over fietshelm en fietsspiegels. Als u wilt kan deze monteur uw fiets gratis van een spiegel voorzien.

Deelname is geheel gratis en u krijgt er nog een (bescheiden) lunch bij aangeboden ook. De cursus wordt op 22 mei gegeven in Elshout vanaf 10:00 tot 15:00 uur. De exacte locatie krijgt u via email na aanmelding. Van harte aanbevolen maar aanmelding is wel verplicht. En die aanmelding is heel eenvoudig: kijk op onze site bij de komende activiteiten: www.vvnheusden.nl

U kunt ook altijd bellen (zie colofon in deze nieuwsbrief)



Aankomende activiteiten van VVN afd. Heusden

maandag	9-mrt-26	ochtend	fietskeuringen t.bv. Verkeersexamen
maandag	16-mrt-26	ochtend	fietskeuringen t.bv. Verkeersexamen
dinsdag	17-mrt-26	ochtend	fietskeuringen t.bv. Verkeersexamen
woensdag	18-mrt-26	ochtend	fietskeuringen t.bv. Verkeersexamen
donderdag	26-mrt-26	middag	praktijk verkeersexamen Heusden/Oudheusden
donderdag	26-mrt-26	ochtend	VVN schriftelijk verkeersexamens (zuid)
woensdag	1-apr-26	ochtend	praktijk verkeersexamen Drunen
woensdag	7-apr-26	ochtend	praktijk verkeersexamen Vlijmen, Nieuwkuijk, Haarteeg
maandag	13-apr-26	09:00-12:00u.	Opfriscursus auto D'n Elshof
woensdag	15-apr-26	ochtend	Dag van de Fietshelm Den Bork Nieuwkuijk
vanaf	1-mei-26		lokaties spandoeken controleren
ma t/m vr	18-mei-26	18 t/m 24 mei	Nationale Doortrapdagen
vrijdag	22-mei-26	10:00 - 15:00	Opfriscursus Fiets

(Uit nieuwsbrief van VVN 18-2-2026)

Dit betekent een knipperend remlicht straks voor jou

Publicatiedatum: 21 januari 2026

Vanaf juli 2026 krijgen alle nieuwe personenauto's in de Europese Unie verplicht een nieuwe remlichttechniek bij noodsituaties. Deze aanpassing is onderdeel van een pakket veiligheidsmaatregelen dat erop gericht is om aanrijdingen van achteren te verminderen. Hierdoor wordt de reactietijd van medeweggebruikers verbeterd.



Wat verandert er?

Als een bestuurder bij een snelheid van boven de 50 km/uur plotseling hard remt, gaan de remlichten meerdere keren per seconde knipperen. Dit trekt de aandacht van bestuurders, die achter je rijden, veel sterker dan traditionele remlichten. Wanneer de auto volledig tot stilstand komt na zo'n krachtige remactie, schakelen alle alarmlichten automatisch aan. Dit moet ervoor zorgen dat achteropkomend verkeer sneller ziet dat er een noodsituatie is.

Veilig Verkeer Nederland is blij met deze nieuwe remlichttechniek

Willemijn Pomper, woordvoerder bij Veilig Verkeer Nederland: 'Door deze simpele, slimme aanpassing in de remtechniek is het voor weggebruikers sneller duidelijk als er een noodsituatie is. Door de reactietijd te vergroten kunnen er veel kop-staartbotsingen worden voorkomen. Wij zijn dan ook blij met deze stap richting veiliger verkeer voor iedereen.'

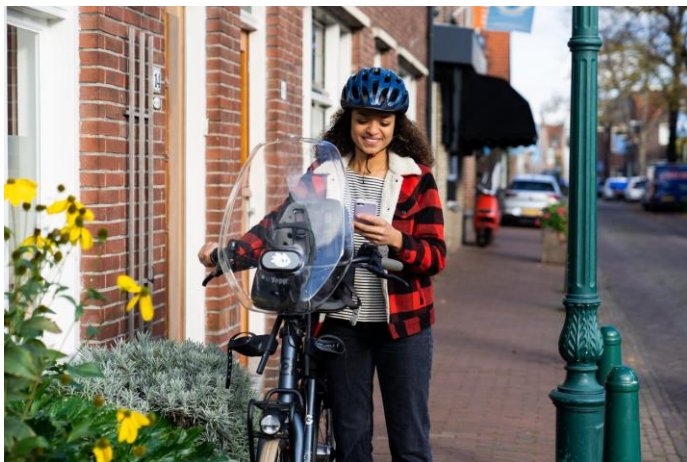
Wat betekent dit voor jou als weggebruiker?

- Heb je een nieuw te registreren auto vanaf juli 2026, dan voldoet deze automatisch aan de nieuwe remlichtnorm.
- Rijd je in een oudere auto, dan verandert er niets aan jouw verlichting: de nieuwe eisen gelden alleen voor nieuwe auto's.
- Als bestuurder is het goed om te weten wat deze signalen betekenen: een snel knipperend remlicht is géén storing, maar een waarschuwing voor andere weggebruikers dat er een noodsituatie is.

Meer veranderingen in 2026

Naast de remlichten komen er meer verplichte veiligheidssystemen in nieuwe auto's. Ook komen er sensoren voor automatische noodremmingen en systemen die de bestuurder helpen alert te blijven. Deze maatregelen zijn onderdeel van bredere EU-regelgeving gericht op het vergroten van de verkeersveiligheid.

Een derde van de Nederlanders gebruikt wel eens hun smartphone in het verkeer



Uit recent onderzoek (VVN Flitspeiling 2025) blijkt dat nog altijd veel Nederlanders hun smartphone gebruiken in de auto of op de fiets. Meestal wordt de smartphone gebruikt voor navigatie. Het gebruik ervan tijdens het autorijden of fietsen kan grote gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid. Afleiding door je smartphone beïnvloedt namelijk het waarnemen van de weg en het overige verkeer. Het vermindert ook je reactievermogen en zorgt voor minder controle over de auto of fiets. Kortom: een moment van afleiding kan grote gevolgen hebben.

Vrijwilligers gezocht

Veilig Verkeer afdeling Heusden zet zich al ruim dertig jaar in om de verkeersveiligheid binnen de gemeente te vergroten.

We doen gedurende het jaar allerlei acties zoals hiervoor al te lezen.

Voor al deze acties hebben we vaak extra ondersteuning nodig in de vorm van menskracht.

Dat kan door inzet binnen ons lokale bestuur, maar dat kan ook door enkele uurtjes inzet bij een van de vele activiteiten in de loop van het jaar. U kunt zich altijd aanmelden.

Hebt u tijd en zin om ons te helpen, dan kunt u zich melden bij Kees Musters via de mail:

voorzitter@vvnheusden.nl

We zien uw reacties graag tegemoet.

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Kees Musters (voorzitter)
 - Jos van der Heijden (penningmeester)
 - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
 - Frans Rijken
 - Barend Vermeulen
 - Jo Schouten

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: secretaris@vvnheusden.nl

Website: www.vvnheusden.nl

Facebook:

<https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat