

Praktisch Verkeersexamen 2025



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Praktisch Verkeersexamen 2025

Contactgegevens

Website: <https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/best>

Anton Kon, tel. 06 – 11368225

Email: verkeersexamenvvnbest@hotmail.com



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

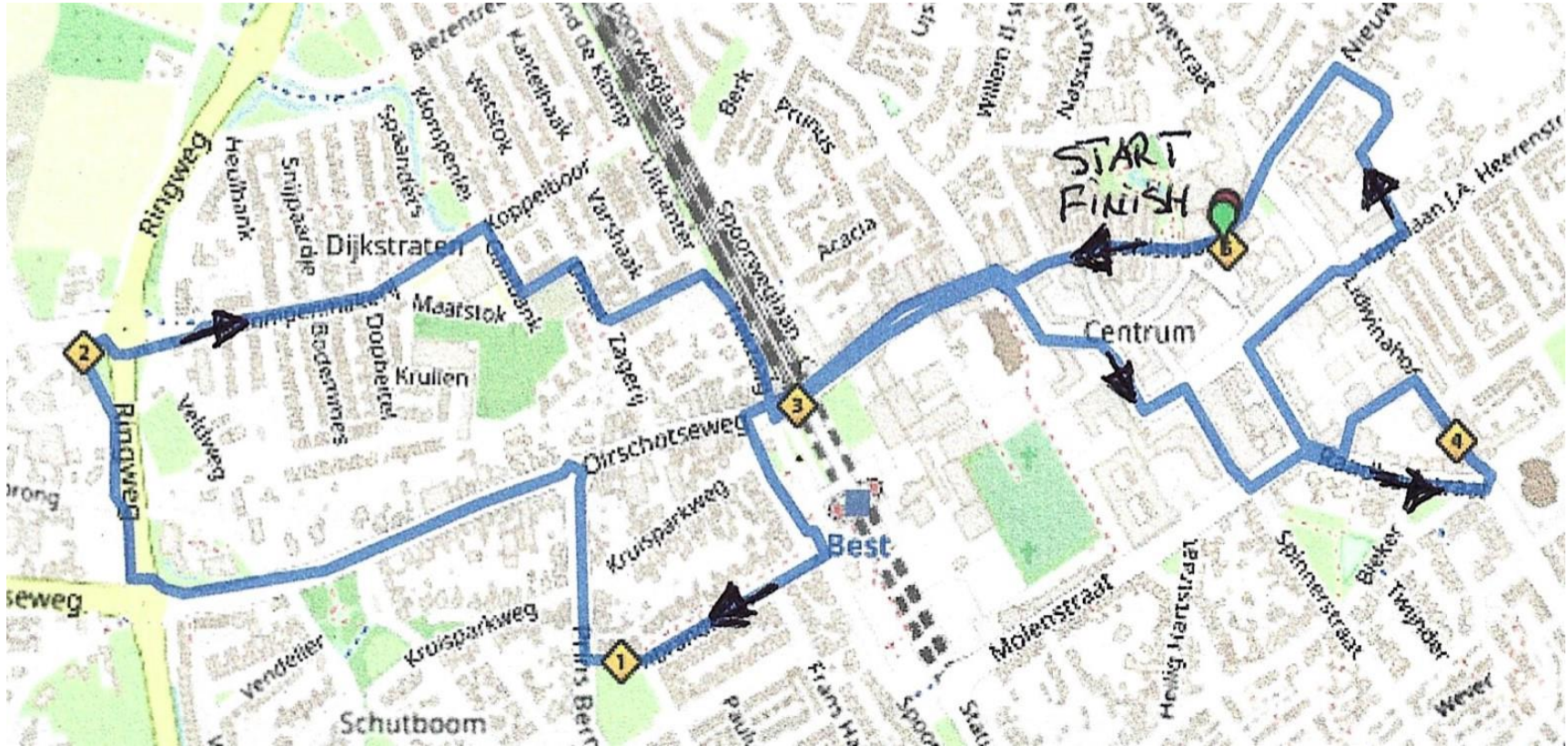
Deze presentatie bestaat uit foto's
en aandachtspunten.

Heeft u nog vragen of opmerkingen
kunt u altijd even bellen.

Bel dan 06 – 11368225 Anton Kon



Route Verkeersexamen



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

TIP 1

Komen jullie onderweg mensen tegen die moeilijk voortbewegen/ter been zijn (bv met rollator of met een wandelstok of een blindenstok) dan zijn jullie wettelijk verplicht om deze voor te laten gaan.



Tip 2

Mensen met een gehandicaptenvoertuig die bij een zebrapad willen oversteken, volgen dan de regels van voetgangers.

Jullie moeten hen dus ook voor laten gaan



Tip 3

- Achterom kijken wordt vaak vergeten
- Borden worden vaak genegeerd of niet goed begrepen
- Stop op tijd, bv. voor de stopstreep, etc.
- Bij oversteken goed naar links en rechts kijken
- Geef op tijd netjes en duidelijk richting aan



Tip 4

Moet je een bocht naar links maken, maak dan een **RUIME BOCHT**

Je plaats is rechts op de weg en niet links !!!!!

Telefoon in de hand tijdens het fietsen, dan ben je **ONMIDDELIJK / DIRECT** gezakt !!!!!!



Tip 5

Examen 2016

Vraag 4

Foto 4

Niek en Joanne komen bij een kruispunt. Welke zin is waar?

- Niek en Joanne moeten voorrang geven aan alle bestuurders. Maar ze mogen vóór de voetganger.
- Niek en Joanne moeten iedereen van links en van rechts voor laten gaan. Ook de voetganger.
- Niek en Joanne mogen hier eerst. Alleen de fietser van links moeten ze voor laten gaan, omdat die al op het kruispunt is.



Antwoord 1 is goed

WAAROM?

Bord B6 RVV 1990 betekent:

Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

Een voetganger is géén bestuurder



Antwoord 4 is goed



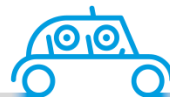
Vraag 4

Miko wil oversteken. Van links komt een brandweerauto **zonder** zwaailicht en sirene. Wat moet Miko doen?

- Doorlopen, want hij komt van rechts. Miko moet wel goed kijken of de brandweerauto hem voorrang geeft.
- Doorlopen, want hij loopt op een voorrangsweg. Miko moet wel goed kijken of de brandweerauto voor hem stopt.
- Stoppen, want een brandweerauto gaat altijd voor.
- Stoppen, want voetgangers moeten bestuurders uit de zijwegen altijd voor laten gaan.



Hoverboard



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

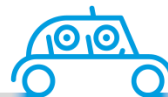
Waar mag je rijden met een hoverboard?

- Hoverboards zijn niet toegestaan op de openbare weg (of op de stoep). Omdat een hoverboard geen stuur of zitplaats heeft valt het in geen enkele categorie van voertuigen die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg.
- Je mag met een hoverboard daarom alleen rijden op eigen terrein. Dat terrein mag dan niet toegankelijk zijn voor openbaar verkeer. Formeel zou je bij gebruik op de openbare weg een boete kunnen krijgen.



Segway

Elektrische step



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Regels voor een segway / E-step

Een segway/e-step is een bijzondere bromfiets. Slechts met enkele typen segways/e-steps mag u de weg op.

Op de site van RDW kunt u lezen [welke bijzondere bromfietsen op de weg zijn toegestaan.](#)

Gaat u met een (goedgekeurde) segway/e-step in Nederland de weg op? Dan geldt het volgende:



- U bent 16 jaar of ouder.
- U heeft geen rijbewijs nodig.
- U hoeft geen kenteken aan te vragen.
- U hoeft geen helm op.
- U moet de segway/e-step verzekeren voor wettelijke aansprakelijkheid (WA).



- U plakt de sticker van de verzekeraar op de segway/e-step.
- U moet op het (brom)fietspad rijden.
- Als er geen bromfietspad is dan moet u op de weg rijden.
- U moet zo veel mogelijk rechts rijden.
- U mag niet op de stoep rijden.



STARTPUNT



LET OP!

Jullie starten op een plaats, gelegen binnen het
“ERF”.



In de volgende 2 slides staan mededelingen die
van toepassing zijn op een Erf

De Hoofdstraat is een ERF

Het verkeer op een erf is een samenspel tussen bestuurders en voetgangers.

Houdt dus rekening met elkaar en denk vooral aan je snelheid.

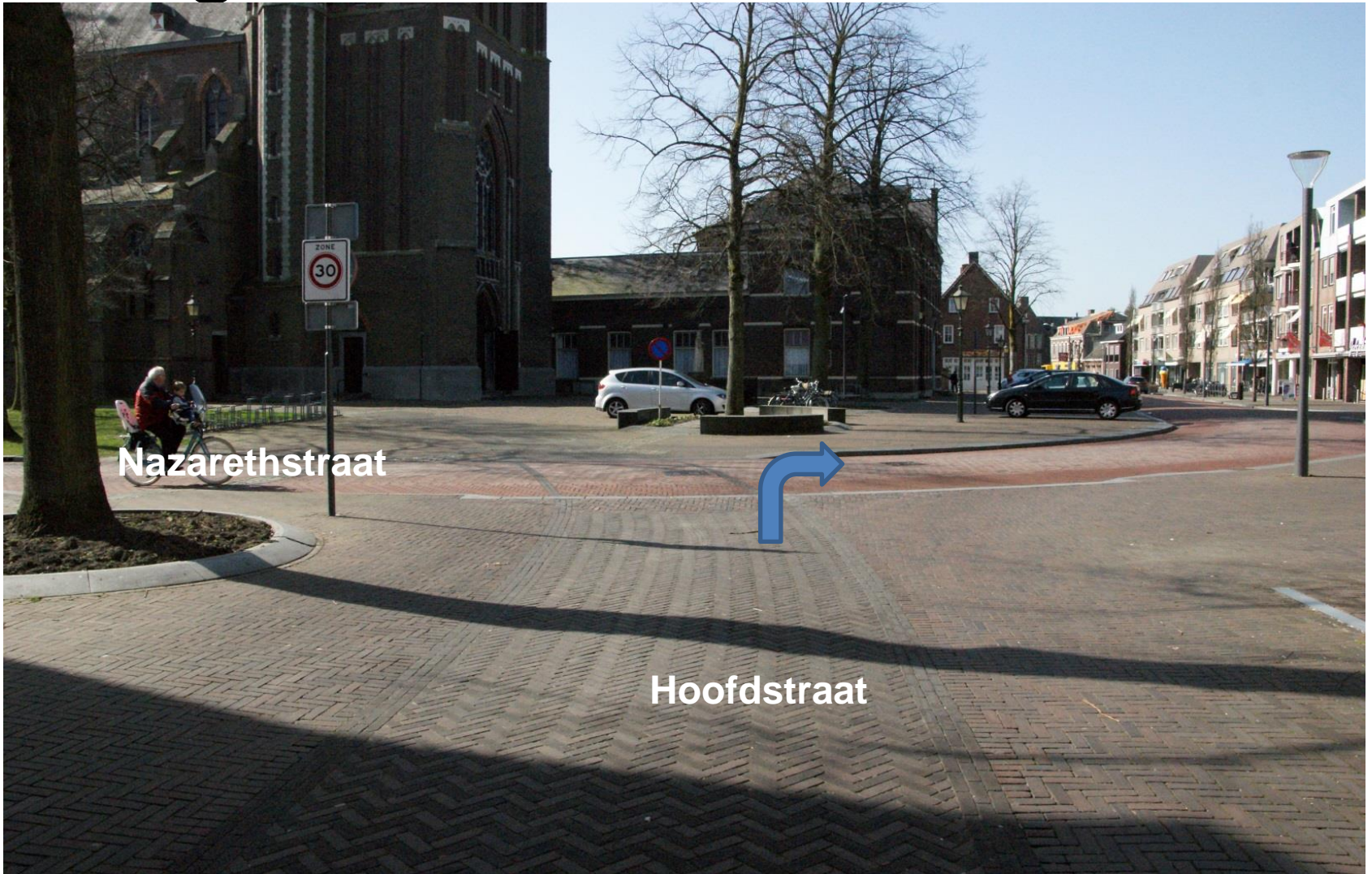
In (woon)erven gelden bijzondere verkeersregels, namelijk:

- voetgangers mogen de wegen over de volle breedte gebruiken;
- bestuurders mogen binnen het erf niet sneller rijden dan 15 km/uur;
- parkeren is voor bestuurders van motorvoertuigen alleen toegestaan op die plaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven.
- In- en uitritten moeten door hun constructie als zodanig duidelijk herkenbaar zijn.

Jullie fietsen over de Hoofdstraat richting Odulphuskerk



Jullie verlaten het Erf en vervolgen je weg rechtsaf over de Hoofdstraat

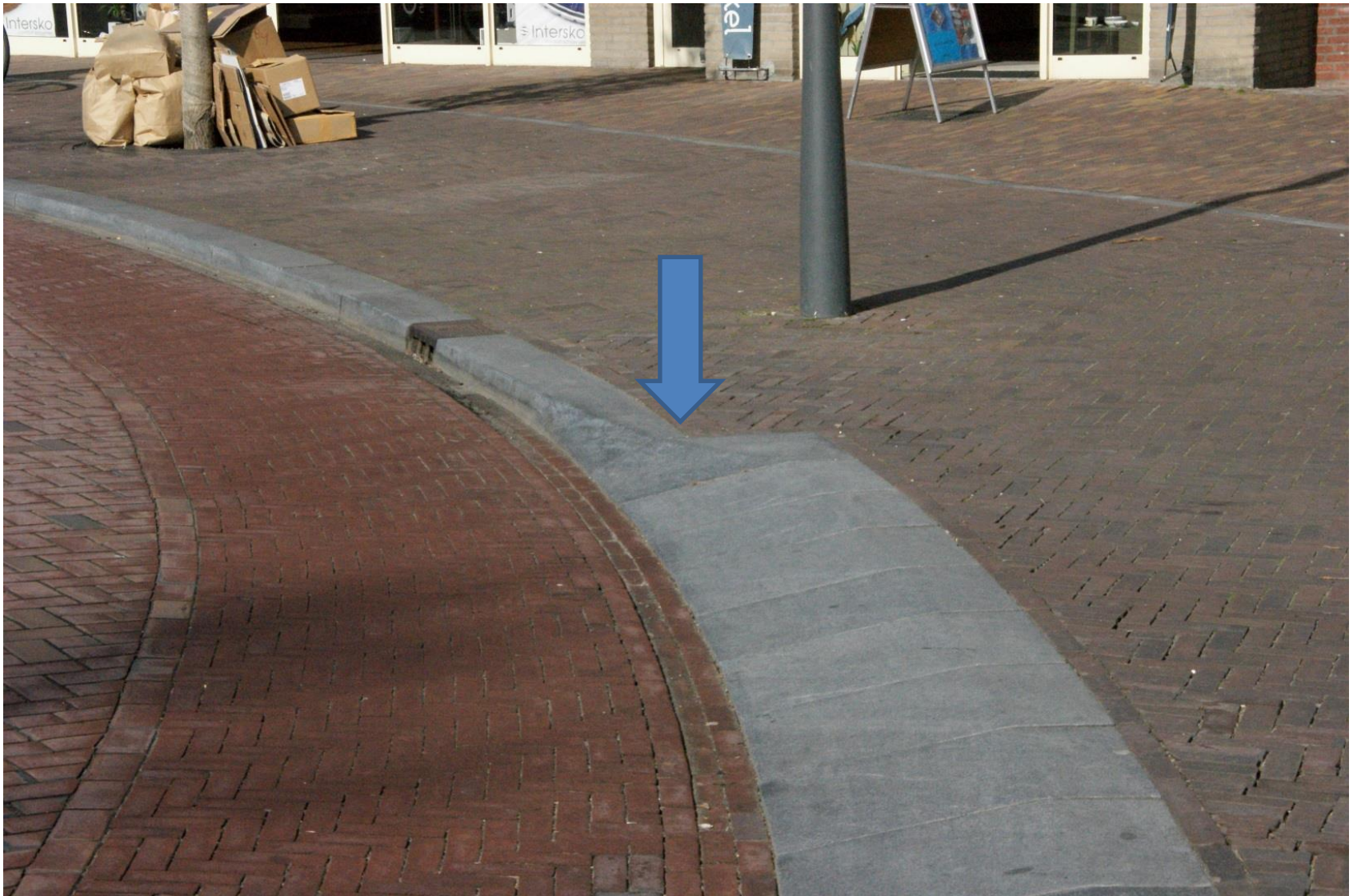


Let op !!!!!

**Gevaarlijke hoek van de
uitrittegels**



Nogmaals de uitrit



Jullie verlaten het ERF via de uitrit.

Dus jullie moeten alle bestuurders die over de Nazerethstraat rijden voor laten gaan.

Daarna mogen jullie het erf afrijden en je weg over de Nazarethstraat vervolgen.



Uitrit



Vrachtauto neemt buitenbocht, heeft veel ruimte nodig!!



Vrachtauto heeft veel ruimte
nodig. Dat geldt ook voor
een bus.

DUS!!!

Even wachten bij het
verlaten van het Erf



Rechtdoor over Hoofdstraat





Veel bestuurders hebben nog niet
in de gaten dat het maximaal 30
km per uur is op de Hoofdstraat.



← INGANG

installatiebedrijf
Smit's
SMIT'S

Hoofdstraat



Gelijkwaardige kruising



Hoofdstraat

Spoorweglaan

SPOORTUNNEL



Hoofdstraat

Uitrit

Trekzaag

Tunneldek

Linksaf Spoorstraat op



Spoorstraat

Hoofdstraat

Tunneldek

Er is géén oversteekplaats meer en er kan ook niet meer rechts op bv. trottoir worden gewacht om over te steken.

Kijk goed achterom en geef tijdig richting aan naar links zodat je veilig linksaf kan rijden.

Op Spoorstraat rechtdoor



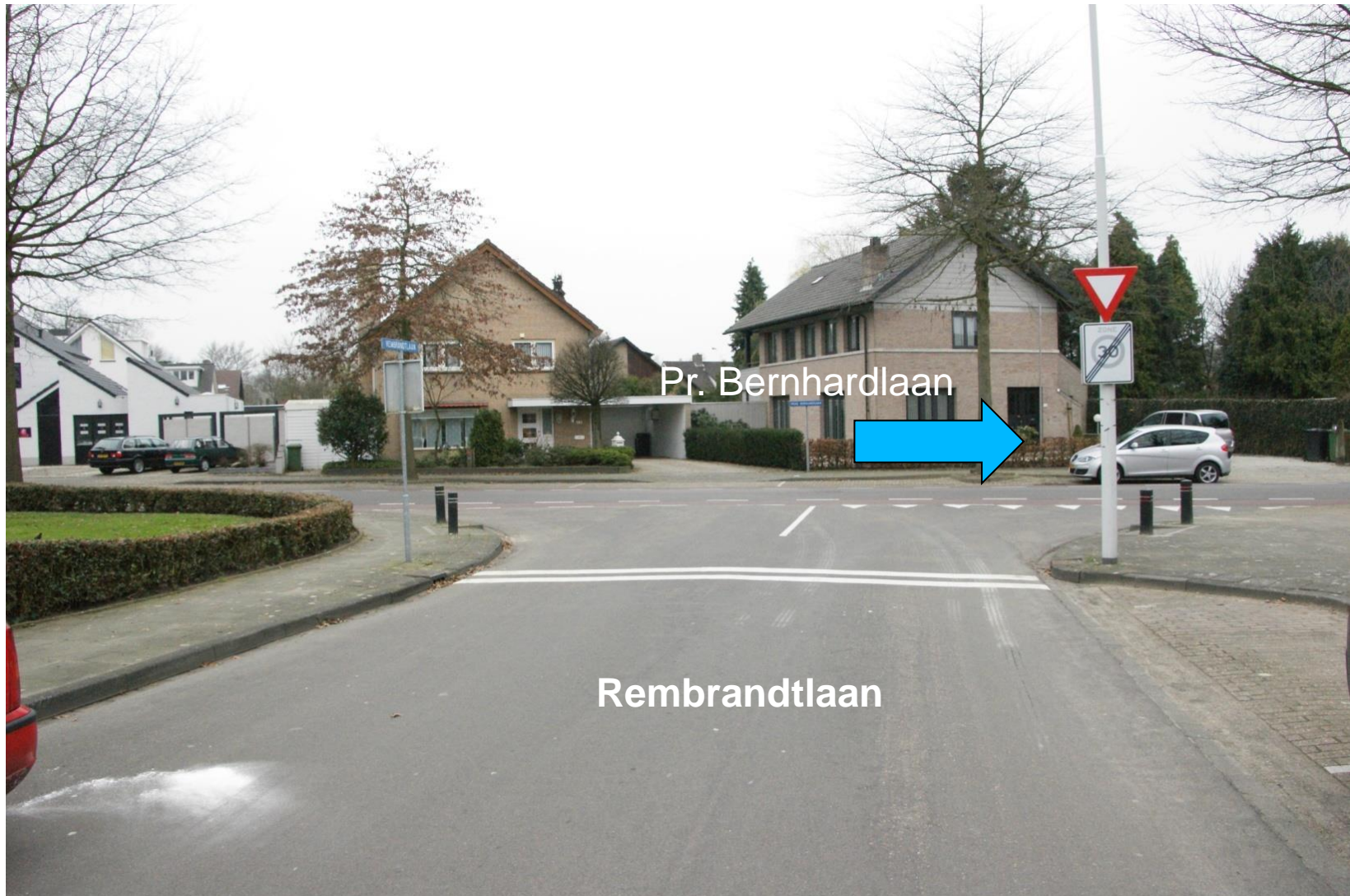
Station NS

Spoorstraat

Rechtsaf fietspad op ri.Rembrandtlaan



Op kruising rechtsaf de Pr. Bernhardlaan op



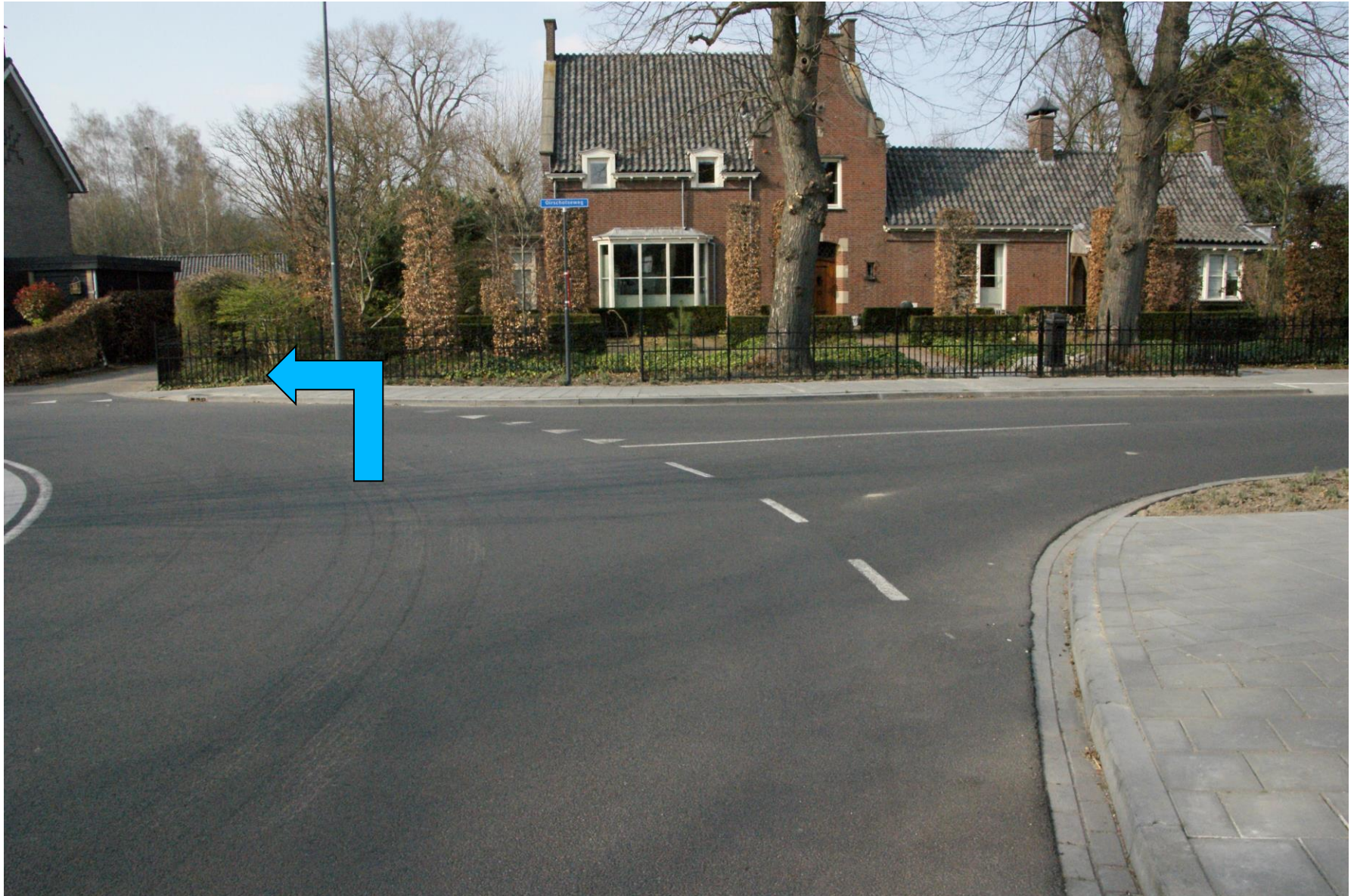
Let op: Weg wordt smaller



Pr. Bernhardlaan

Op rotonde linksaf

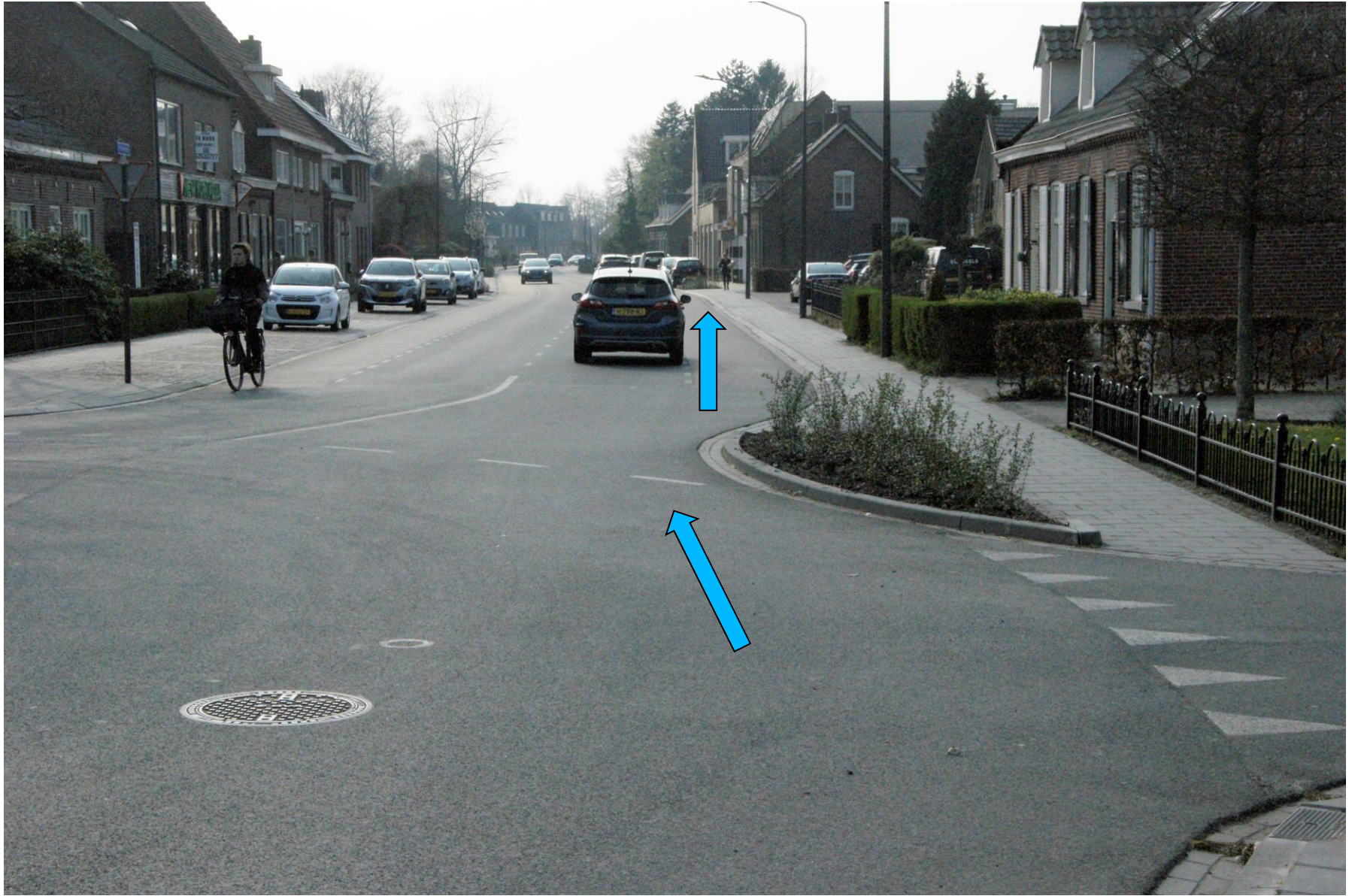




Rotonde is een zelfstandige
weg.

Bij verlaten van de rotonde
duidelijk richting aangeven
naar rechts

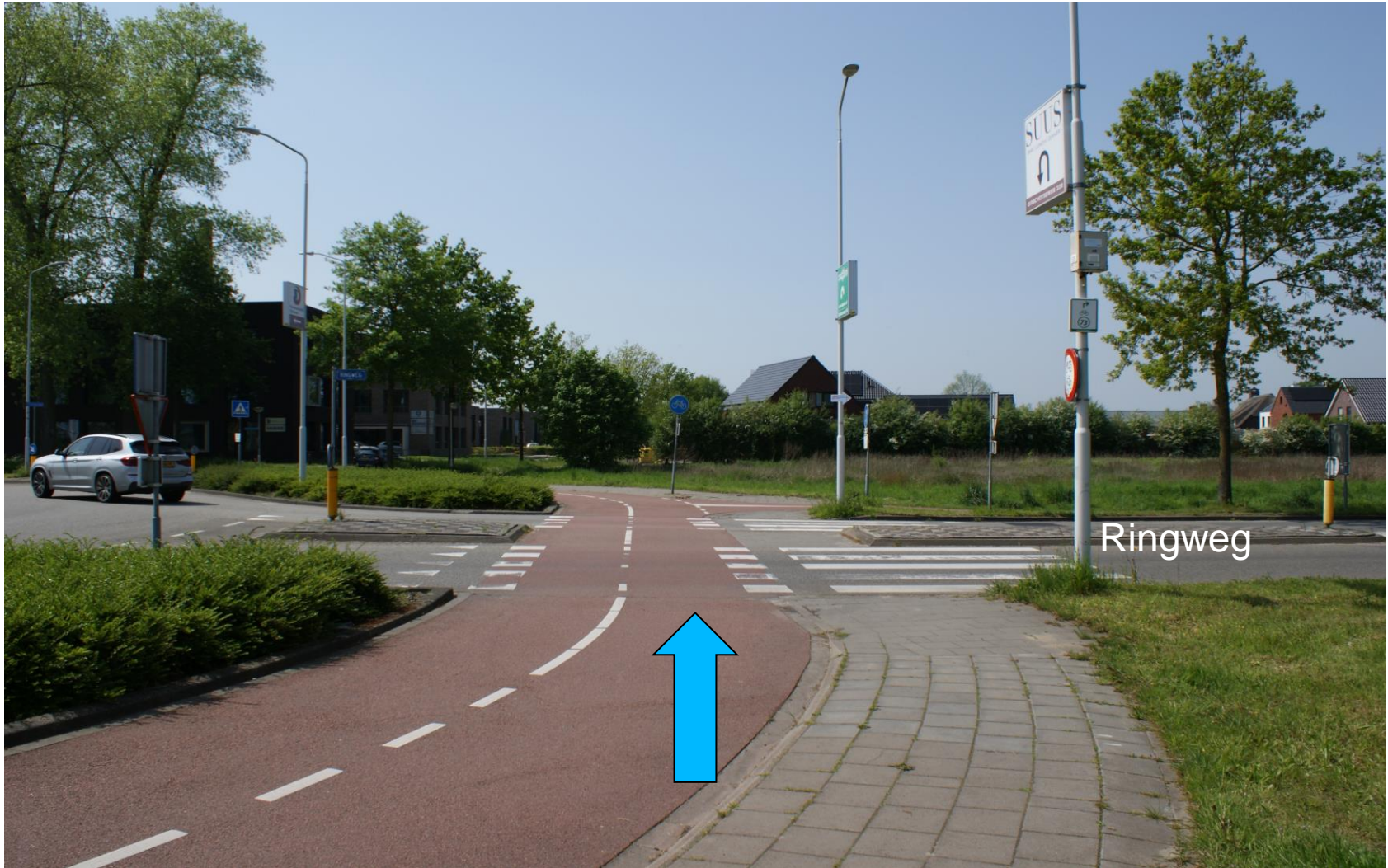




Rechtdoor ri. rotonde Ringweg



Steek Ringweg over



Je hebt als fietser voorrang
op de bestuurders die rijden
over de Ringweg, maar dat
wil niet zeggen dat je ook
altijd voorrang krijgt

DUS: LET GOED OP !!

Overzijde Ringweg rechtsaf fietspad op



Op kruising rechtsaf Zessprong op



Rechtsaf fietspad op ri. rotonde



Rechtsaf fietspad blijven volgen en rotonde Ringweg oversteken



Einde fietspad rechtsaf Klompemakerij op



Bij Kindcentrum Platijn rechtsaf fietspad op



Klompemakerij

Gaaibank

Einde fietspad rechtdoor Gaaibank op



Rechtsaf Dissel op



Linksaf weg blijven vervolgen over Dissel



Rechtsaf Trekzaag op



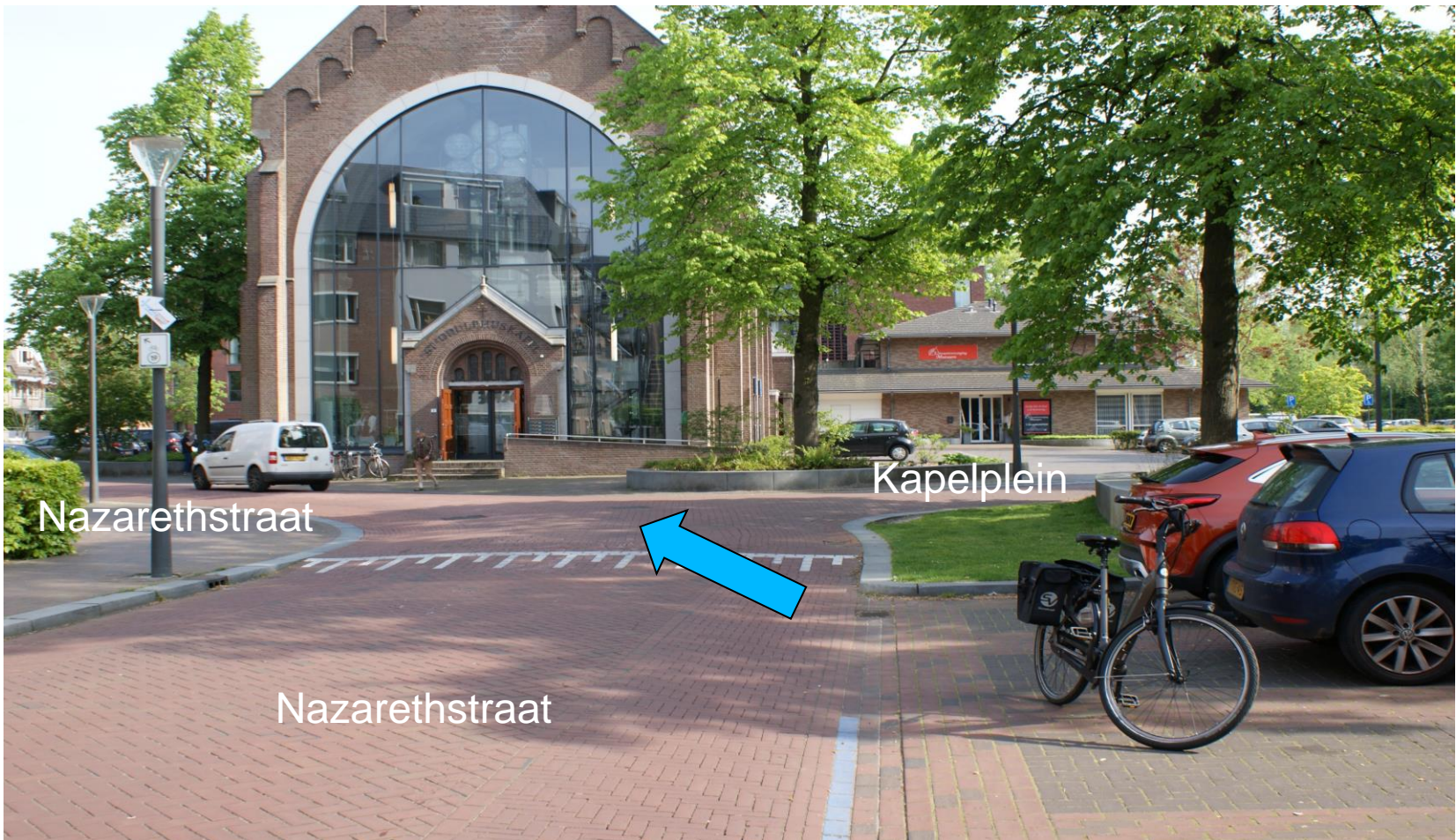
Linksaf Oirschotseweg op



Let op: UITRIT



Weg blijven volgen over Nazarethstraat



Rechtdoor weg vervolgen over Nazarethstraat



Bocht naar links en weg vervolgen



LET OP:

Er kunnen van links grote
voertuigen komen
(bv. vrachtauto/bus).

Geef deze voertuigen ruimte en
wacht evt. bij bushalte

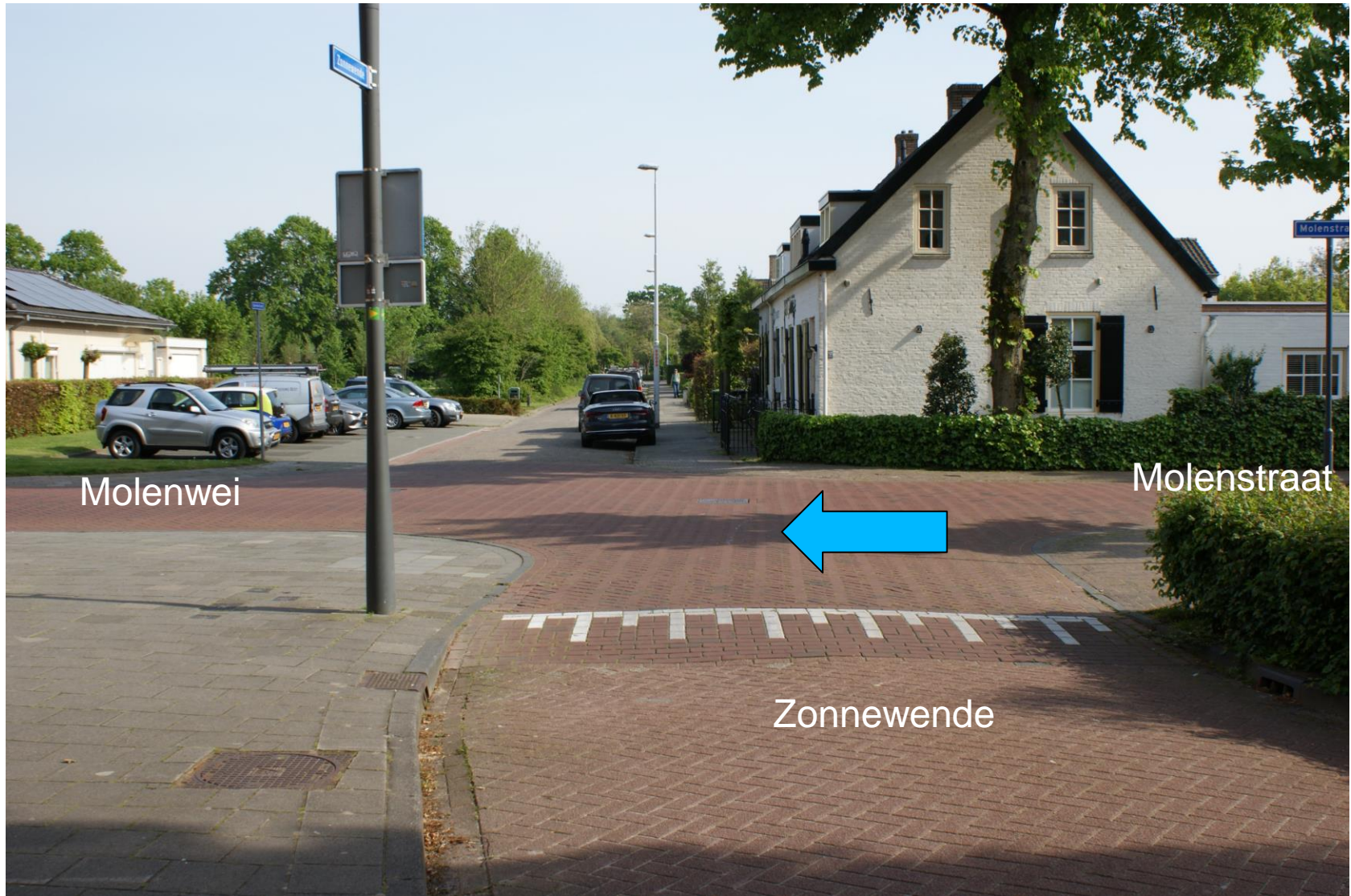
Rechtsaf Zonnewende op



Nazarethplein

Zonnewende

Linksaf Molenwei op



Molenwei

Molenstraat

Zonnewende

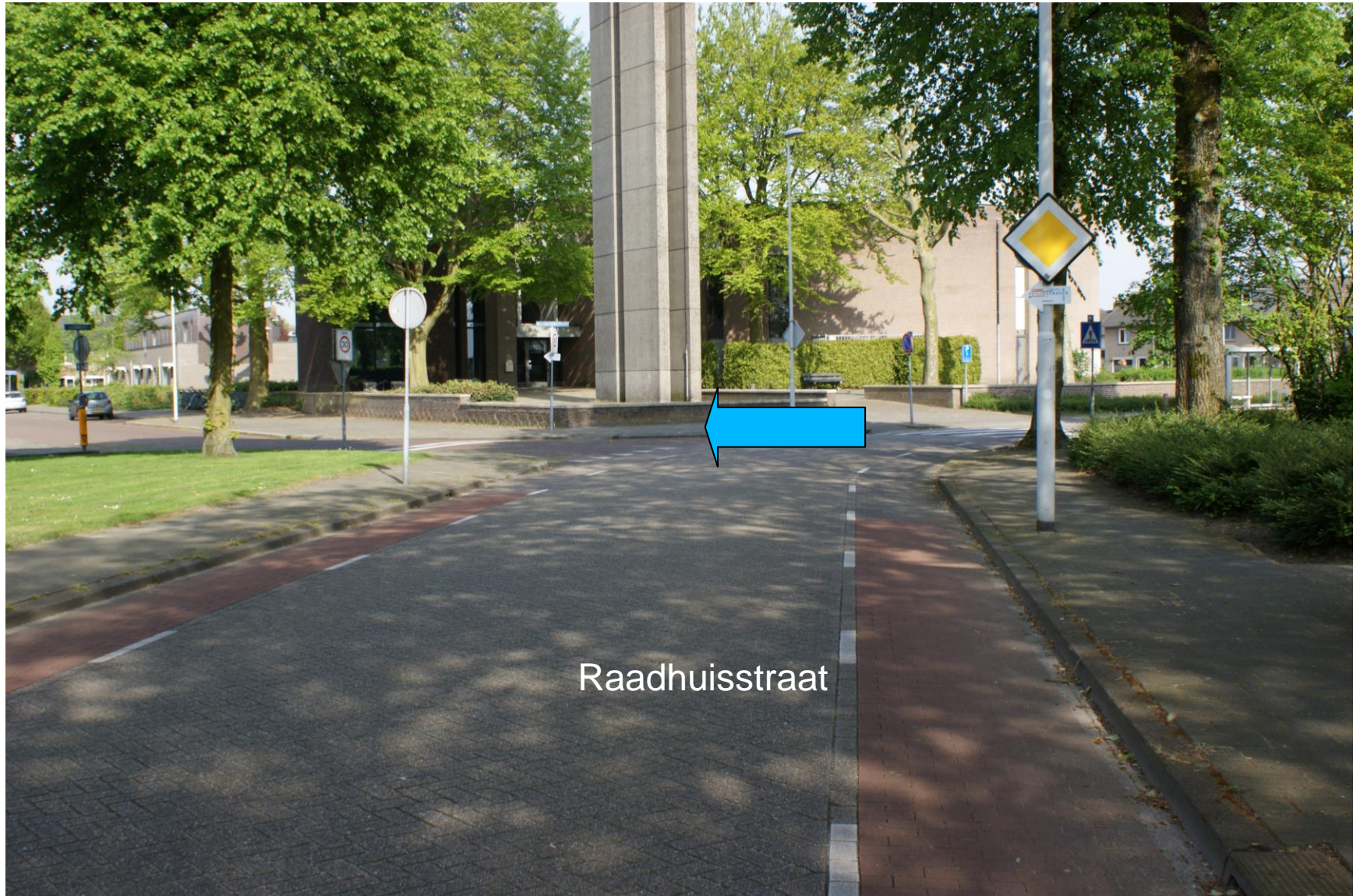
Let op:
Gevaarlijke kruising.

Er wordt vaak hard gereden over
de Molenstraat/Molenwei

Rechtsaf Raadhuisstraat op



Linksaf Mgr. Zwijsenstraat op



Direct daarna linksaf fietspad Lidwinahof op



Lidwinahof

Mgr. Zwijzenstraat

Fietspad Lidwinahof



Linksaf de Jongestraat op



Rechtsaf Raadhuisstraat op

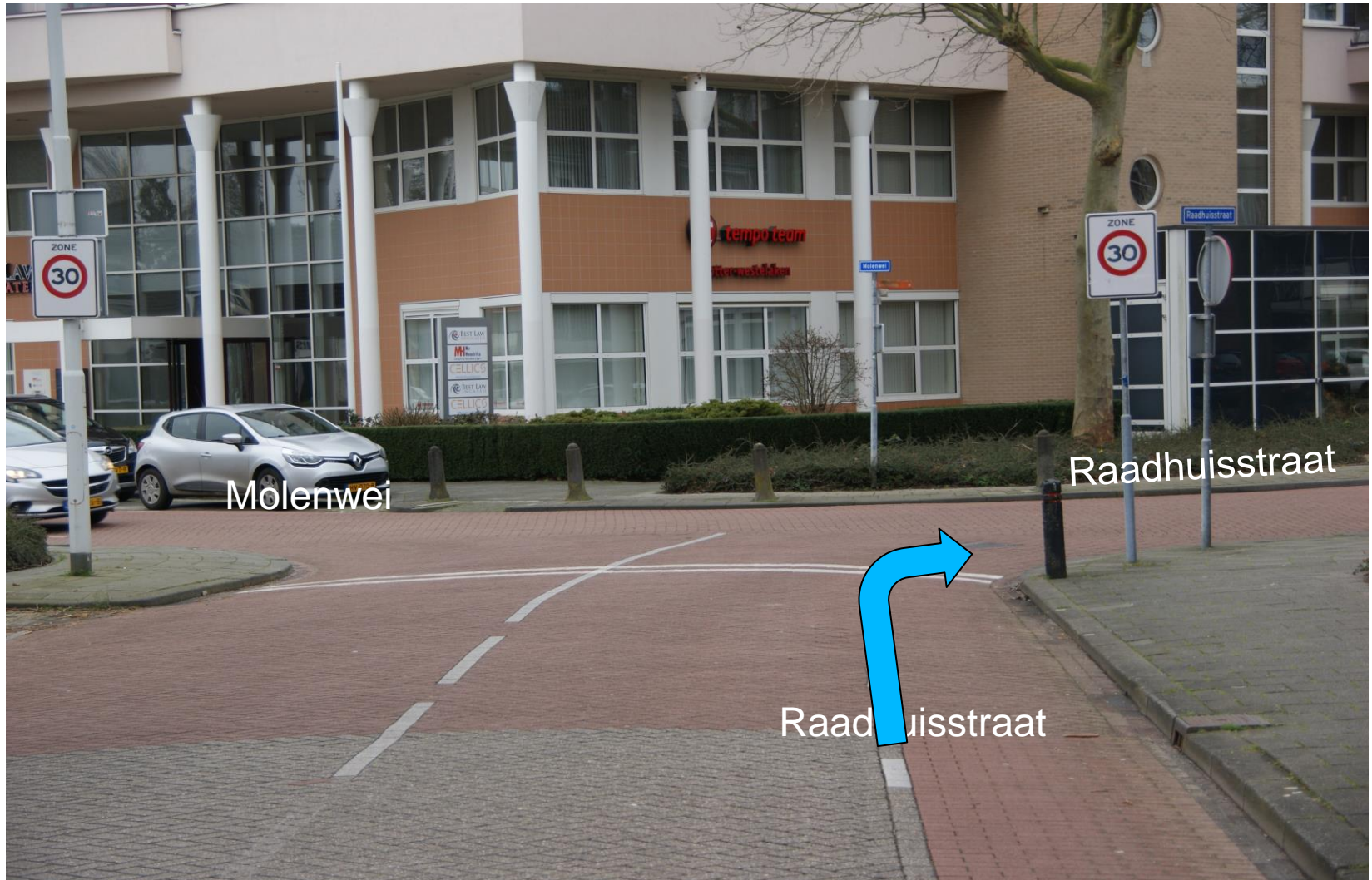


Let op!!!

De Raadhuisstraat is een
voorrangsweg.

Verleen dus alle bestuurders op de
Raadhuisstraat voorrang
VOORDAT jullie rechtsaf rijden

Op de kruising rechts de Raadhuisstraat aanhouden



Rechtsaf de straat Raadhuisplein op



Raadhuisstraat

Raadhuisplein

Rechtdoor over Raadhuisplein



Let op!!

Het Raadhuisplein is een weg waar veel verkeer rijdt.

Het advies is om achter elkaar te fietsen.

Ga niet in de goot fietsen, blijf op de rijbaan. Zie blauwe pijl

Let op !!!



Ga niet in de goot fietsen

Let op: Oversteekplaats voetgangers



Rechtsaf Kap. J.A. Heerenstraat op



Raadhuisplein

Kap. J.A.
Heerenstraat

Raadhuisplein

Linksaf Den Ekker op



Ook op deze kruising geldt:

Plaats is rechts op de weg, dus

NEEM DE BUITENBOCHT

Let op: uitrit parkeerplaats!!



Den Ekker

uitrit

Linksaf de Nieuwstraat op



Let op:

- Dit is een gevaarlijke kruising.
- Geef duidelijk richting aan
- Bestuurders van rechts hebben voorrang
- Let op of je wel van bestuurders van links voorrang krijgt

Rechtdoor Hoofdstraat op



Let op:

Dit is de laatste kruising.

Verleen bestuurders van rechts
voorrang!!!!

Bord (woon) Erf



Bord ERF

In (woon)erven gelden bijzondere verkeersregels, namelijk:

- voetgangers mogen de wegen over de volle breedte gebruiken;
- bestuurders mogen binnen het erf niet sneller rijden dan 15 km/uur;
- parkeren is voor bestuurders van motorvoertuigen alleen toegestaan op die plaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven.
- In- en uitritten moeten door hun constructie als zodanig duidelijk herkenbaar zijn.

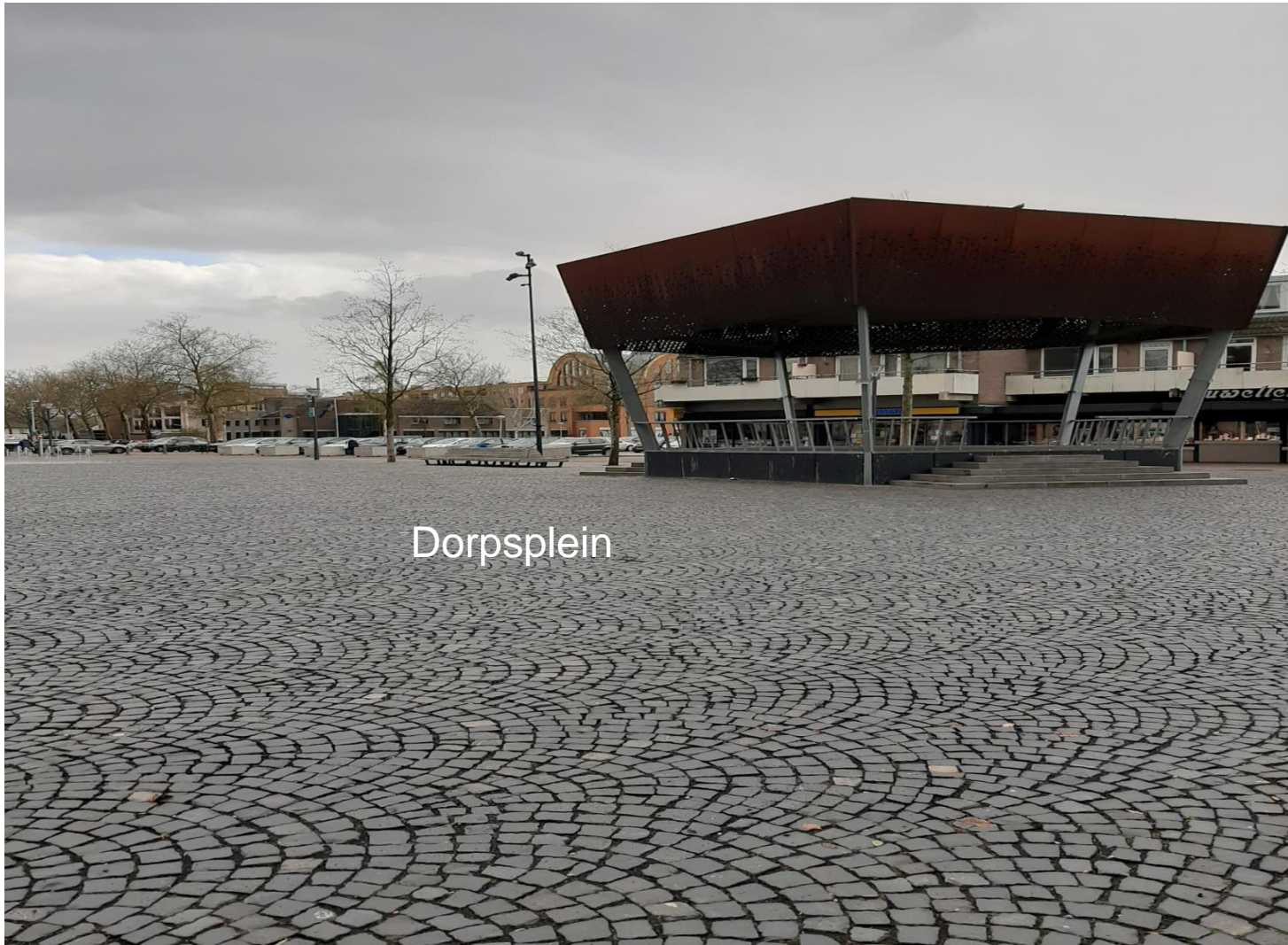
De Hoofdstraat is een ERF

Het verkeer op een erf is een samenspel tussen bestuurders en voetgangers.

Houdt dus rekening met elkaar en denk vooral aan je snelheid.

Finish.

Jullie zijn weer terug op het Dorpsplein



Dorpsplein

Foto's gemaakt en bewerkt door

Anton Kon

Lid van Veilig Verkeer Nederland,

Afdeling Best

Versie februari 2025



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Dank voor uw aandacht!



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER