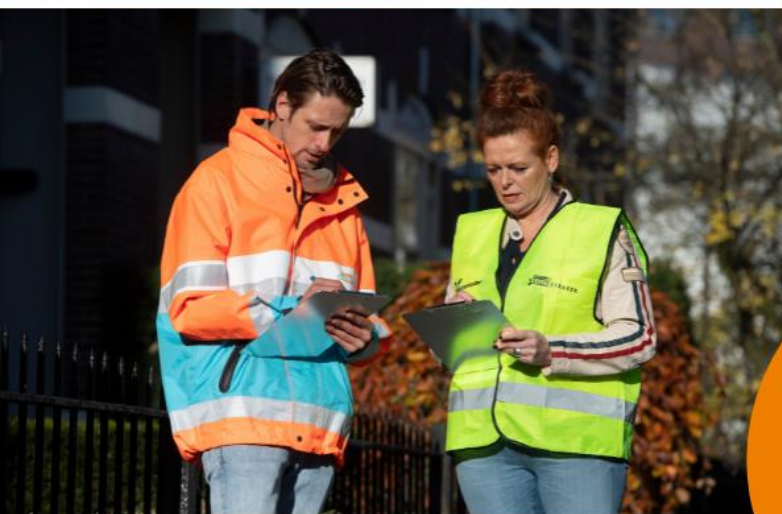


Jaarverslag



2020



Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Samenvatting
3. Activiteiten en uitkomsten financiën Werkgroep
 - Oprichten Werkgroep
 - Omleidingen door aanleg N69
 - Met raad en daad: problemen in de buurten
 - Diverse activiteiten

1 Inleiding



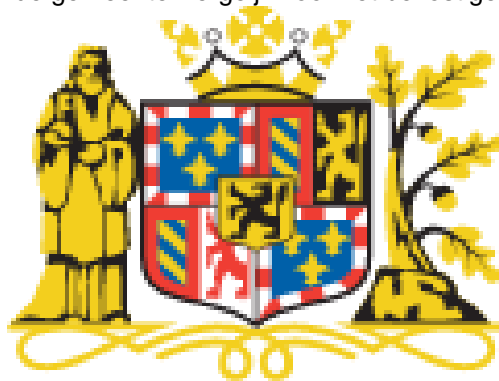
Werkgroep VVN Groot Bergeijk heeft dit jaar – te weten op 1 juli 2020 – haar 1^e fysieke bijeenkomst gehad.

Verkeersveiligheid is één van de belangrijkste voorwaarden voor een leefbare omgeving. Dagelijks zetten in heel Nederland duizenden enthousiaste mensen zich namens Veilig Verkeer Nederland vrijwillig in voor dit doel. Ook in gemeente Bergeijk werken we aan onze missie: iedereen veilig over straat. Uitgangspunt moet zijn dat we met elkaar alles in het werk stellen om ongevallen te voorkomen, zodat iedereen elke dag weer veilig thuiskomt.

Veilig verkeer voor iedereen begint met een goede verkeerseducatie. Wie is er niet opgegroeid met het VVN Verkeersexamen? Verkeerseducatie houdt niet op na de basisschool. Vooral ook daarna blijft het van levensbelang om je kennis en vaardigheden in het verkeer uit te breiden en te onderhouden. Veilig Verkeer Nederland is er voor iedere verkeersdeelnemer, iedere leeftijd en met extra aandacht voor de meest kwetsbaren. Dus voor kinderen en hun ouders, maar ook voor jongeren en senioren, van voetgangers en fietsers tot automobilisten.

VVN in Bergeijk is een werkgroep geworden, formeel geen VVN-afdeling. De coördinator van de werkgroep onderhoudt de contacten met Regio Zuid te Weert van Veilig Verkeer Nederland waar ook de financiële administratie is ondergebracht. De Werkgroep zal verder uit contactpersonen van alle zes kernen uit de gemeente Bergeijk gaan bestaan. Met de gemeente Bergeijk wordt een intensief contact onderhouden om gevraagd en ongevraagd het veiligheidsaspect van het verkeer permanent bij het gemeentebestuur onder de aandacht te brengen.

Onze dank gaat uit naar de gemeente Bergeijk voor het bekostigen van onze VVN-outfit.



Gemeente Bergeijk

2 Samenvatting

Aan de 1^e bijeenkomst van de Werkgroep is ruim een jaar van voorbereiding voorafgegaan. In het voorjaar van 2019 zijn de eerste contacten gelegd door initiatiefnemer Albert Renders met de gemeente Bergeijk en VVN Steunpunt Zuid te Weert. Er bleek al snel dat er wederzijds behoefte is aan een lokale VVN-afdeling. Vervolgens is door initiatiefnemer contact opgenomen met de dorpsraden in de 6 kernen voor een eerste afstemming over het doel van de Werkgroep en het traject naar een afvaardiging per kern in de Werkgroep. Gaandeweg werden afgevaardigden op basis van diversiteit en motivatie bereid gevonden zitting te nemen. In deze aanvangsfase werd al ondersteuning gevraagd bij de voorbereidende werkzaamheden van de aanleg van de N69. In de winter 2019-2020 stonden we in de vroege ochtend diverse keren te posten bij de gevaarlijke kruising Oude Weerderdijk – Weerderdijk zodat de VO-kinderen zo veilig mogelijk konden oversteken op weg naar hun school Were Di in Valkenswaard. Goed overleg in deze kon worden gevoerd met aannemer Boskalis en de gemeente Bergeijk. Vermeld dient te worden dat door toedoen van Bart Rijkers uit Westerhoven - al jaren lang actief lid van VVN afd. Valkenswaard – spoedig een goed contact met onze collega's uit Valkenswaard kon worden opgezet en onderhouden.

Ook werd met de schoolleiding van de VO-scholen gesproken in Valkenswaard en Veldhoven i.v.m. de diverse omleidingsroutes.

Vervolgens gooide vanaf maart het Covid-19-virus veel roet in het eten. Het praktisch verkeersexamen vond geen doorgang. Overleg ging vooral digitaal. De cursussen 'het nieuwe fietsen' en 'opfriscursus voor senioren' die voor het najaar op stapel stonden, konden geen (fysieke) doorgang vinden. Wel is gebruik gemaakt van het digitale alternatief van VVN.

Samenstelling van de Werkgroep in 2020:

1. Albert Renders	Coördinator werkgroep
2. Dirk Jansen	Werkgroeplid Kern Luyksgestel
3. Yvon van Beek	Werkgroeplid Kern Westerhoven
4. Judith Kolen	Werkgroeplid Kern 't Loo
5. Mariëtte Buzing	Werkgroeplid Kern Riethoven-Walik
6. Jack Bloks	Werkgroeplid Kern de Weebosch
7. Vacant	Werkgroeplid Kern Bergeijk 't Hof

De Werkgroep is in dit oprichtingsjaar 3 keer bijeen geweest. In de oprichtingsvergadering d.d. 1 juli is afgesproken dat

- de werkwijze VVN wordt bepaald door op planmatige wijze uitvoering te geven aan de activiteiten uit het activiteitenplan;
- jaarlijks één nieuw project deel uit maakt van het activiteitenplan;
- gedragsbeïnvloeding ter bevordering van de verkeersveiligheid centraal staat bij alle activiteiten van de werkgroep;
- er structureel aandacht is voor de verkeersveiligheid op het platteland;
- de contactpersonen van iedere kern eigenstandig communiceren met dorpsraad, scholen, verenigingen en belangengroeperingen uit de eigen kern;
- de coördinator van de werkgroep de contacten onderhoudt met de verkeerscoördinatoren / verkeersouders in het basisonderwijs;
- in de contacten met het gemeentebestuur de Werkgroep gevraagd en ongevraagd advies geeft als onafhankelijke organisatie; de werkgroep houdt zich daarbij niet bezig met de politieke besluitvorming;
- de werkgroep zal helpen bij de organisatie van het praktisch verkeersexamen.

3 Activiteiten en uitkomsten financiën Werkgroep

Oprichten Werkgroep

Voor de oprichting van de Werkgroep is ruimschoots de tijd genomen. Het was belangrijk dat per kern 1 vertegenwoordiger bereid kon worden gevonden waarbij rekening diende te worden gehouden met leeftijd, geslacht (diversiteit) en vanzelfsprekend een sterke motivatie. Dat lukte in 2020 voor 5 van de 6 kernen. De onderlinge afstemming werd in de 1^e helft van 2020 bemoeilijkt door de maatregelen rond het Covid-virus. Met de diverse dorpsraden zijn communicatieafspraken gemaakt. Aanspreekpunt is de plaatselijke vertegenwoordiger in de Werkgroep.

Daarnaast hebben we een website gemaakt en algemeen mailadres opengesteld:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/bergeijk>
grootbergeijk@vvnregio.nl

Omleidingen door aanleg N69

Tijdens de fase van oprichting werd onze aandacht meteen gevraagd voor een aantal veiligheidsmaatregelen dat genomen moest worden i.v.m. de aanleg van de N69. Dat betreft m.n. de omleidingsroutes voor de kinderen die naar het VO gaan in Valkenswaard en Veldhoven. De gemeente Bergeijk en aannemer Boskalis (opdracht betreft een nieuwe provinciale weg) hadden onderling de infrastructuur m.b.t. de omleidingen al vastgesteld. Het fietspad naast de N397 kan enkele jaren niet gebruikt worden. Van de Oude Weerderdijk in Westerhoven is speciaal een verhard 2-richtingen fietspad met (tijdelijke) verlichting gemaakt zodat de kinderen op de weg naar Valkenswaard v.v. hun weg konden vervolgen via de Weerderdijk naar Dommelen. Daarbij zat één knelpunt en dat was de oversteeksituatie Oude Weerderdijk-Weerderdijk m.n. als het donker was. We hebben daar diverse keren in de vroege ochtend en middag gepost om te kijken hoe het daar uitpakte. De uitkomsten bespraken we in een regelmatig overleg met Boskalis zodat adequate aanpassingen konden worden overlegd met elkaar. Dat gold ook voor de Veldhovense situatie. Met beide scholen voor VO hebben we ook enkele keren een overleg bijgewoond. In de zomer hebben we enkele keren een motivatieactie gehouden tussen Dommelen en Braambos om fietsers en bromfietzers te weren van N397. In een wirwar van aanwijzingsborden zagen vele fietsers de juiste omleidingsroute n.l. over het hoofd. En dat leidde tot gevaarlijke situaties.

Met Raad en Daad: problemen in de buurten

- Bemiddeling op verzoek Dorpsraad bij wijziging verkeersroute i.v.m. bouwplan Westerhoven
- Op de Weebosch kwamen we op het spoor van 2 nijpende situaties
- Advies voor oprichting belangengroepering Walik i.c. veiligheid Hobbel
- Advies uitgebracht max. 30km in Van Beverwijkstraat in Bergeijk 't Hof n.a.v. krachtige signalen van onveiligheid van aanwonenden. Situatie ter plekke enkele keren bekeken samen met verkeersdeskundige gem. Bergeijk. Wordt vervolgd.

Diverse activiteiten

- Informatiebijeenkomsten bijgewoond van de gemeente over de Randweg Bergeijk-Luyksgestel
- We hebben meegeholpen bij een project 'Dode Hoek Vrachtwagens' op basisschool De Ster in Westerhoven.
- Advies aan gemeente uitbreiding en plaatsing matrixborden (snelheid)
- Werkafspraken gemaakt met diverse dorpsraden
- Verkenning van mogelijkheden om binnen de bebouwde kom een maximum snelheid van 30km toe te passen.

De inkomsten van de Werkgroep bedroegen in 2020 € 2000,- waarbij vermeld dat we dit jaar eenmalig een bedrag van € 1500,- van een sponsor mochten ontvangen. De uitgaven bedroegen € 1840,- Het resultaat van € 160,- is toegevoegd aan het budget voor 2021.