

Nummer 1, maart 2020

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Het hele jaar
oefenen
dankzij
permanente
borden

Voorwoord

Het jaar is alweer 3 maanden oud en wij van VVN zijn alweer druk bezig met de voorbereidingen voor allerlei jaarlijkse activiteiten zoals de opfriscursus, de verkeersexamens en zo voort.

Helaas zijn er al enkele activiteiten afgelast in verband met het coronavirus. Op een later tijdstip hopen wij deze activiteiten alsnog uit te kunnen voeren.

Zodra de situatie rondom het coronavirus het toelaat, hoort u van ons wanneer de activiteiten weer opnieuw worden gepland.

De fietscontroles op de scholen van de leerlingen die verkeersexamen doen, gaan voorlopig ook niet door. Maar ouders, controleer wel de fietsen, dit is in belang van de veiligheid van uw eigen kinderen. Ga allen verstandig om met de maatregelen welke worden genomen. Ik wil u een veilige en gezonde zomer toe wensen.

Voorzitter afdeling Heusden van VVN



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Blijvende borden, route verkeersexamen, een extra stimulans voor de Verkeersveiligheid.

Op initiatief van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Heusden, heeft de gemeente Heusden besloten permanente borden te plaatsen voor de 3 verkeersexamen routes in de gemeente Heusden.

Deze borden geven de route aan van het verkeersexamen voor de groepen 7/8.

De borden geplaatst door medewerkers van de gemeente, samen met vrijwilligers van VVN afd. Heusden.



Deze routeborden zijn geplaatst in de kernen Drunen, Vlijmen/Vliedberg en Heusden/Oud Heusden.

De borden zijn herkenbaar aan de blauwe pijl in een oranje cirkel, met daaromheen de tekst VVN Verkeersexamen. Kinderen kunnen zo straks het hele jaar door oefenen op de route en zich beter voorbereiden op het examen. Weggebruikers en inwoners krijgen op deze manier meer oog voor deze kwetsbare groep.

Ieder jaar doen er ruim 500 kinderen uit onze gemeente mee aan het theoretisch en praktisch verkeersexamen.

De kinderen van de groepen 7 van alle basisscholen uit de gemeente Heusden gaan het theoretisch examen afleggen.

Aansluitend, op een passend tijdstip, gaan de kinderen van de basisscholen het praktisch verkeersexamen doen.

Kinderen uit de kernen Heusden en Oud Heusden starten bij sporthal de Kubus in Oud Heusden.

Kinderen van de basisscholen uit Drunen/Elshout starten vanaf sporthal Dillenburcht.

De kinderen uit Vlijmen, Haarsteeg en Nieuwkuijk starten vanaf sporthal de Heygrave in Vlijmen.

Door maatregelen rondom het coronavirus zijn deze examens en praktijkritten uitgesteld tot een nader te bepalen datum.

Dit alles kan alleen uitgevoerd worden met medewerking van een groot aantal postouders, die door de diverse scholen worden aangeleverd. Elk jaar lukt het weer om genoeg ouders op de been te brengen, die het examen mede tot een succes maken.

Dankzij het aanbrengen van de permanente borden, kunnen de kinderen met hun ouders zich nog serieuzer voorbereiden op het examen.

Het verkeersexamen werkt tweeledig, aan de ene kant oefenen de kinderen de verkeersregels in de praktijk en aan de andere kant maken ze kennis met het gedrag van andere weggebruikers waar zij ook rekening mee moeten houden.

Iedereen die op een of andere manier betrokken is bij de organisatie, wenst alle kinderen een geslaagd examen toe.

Vernieuwde opfriscursus afgelast.

We stonden er met z'n allen helemaal klaar voor. Niet alleen de meer dan 65 mensen die zich vooraf hadden ingeschreven om aan de opfriscursus deel te nemen, maar ook de rijinstructeur van Bax met een geheel nieuw en aangepaste versie van de cursus.

De afdeling Heusden van VVN heeft met Bax verkeersschool alle punten besproken die zeker aan de orde moeten komen. De rijnschool heeft deze punten verwerkt in een geheel nieuwe cursus zodat een nog meer gestructureerde cursus kan worden gegeven. Daarnaast blijft er voldoende ruimte tot het stellen van vragen.



Maar helaas gooide het Coronavirus roet in het eten en hebben wij de cursus in Nieuwkuijk moeten afgeblazen. Vervolgens hebben wij alle ingeschreven deelnemers kunnen informeren over het niet doorgaan. Wij gaan later de cursus in Nieuwkuijk opnieuw inplannen en de deelnemers krijgen van ons bericht over de nieuwe datum.

Op het programma staat momenteel nog wel de opfriscursus op 12 mei in partycentrum de Remise te Drunen, waarvoor ook al meerdere personen zich hebben opgegeven.

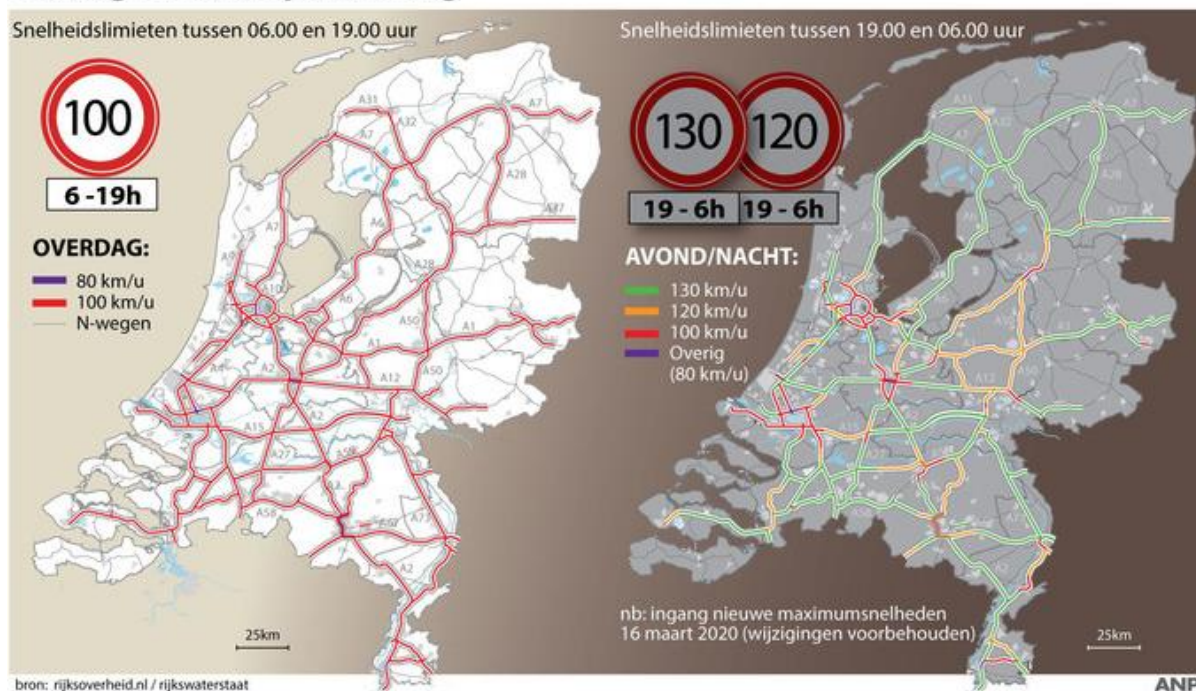
Overal 100 km op de snelweg

Vanaf 16 maart geldt overdag op alle Nederlandse snelwegen de verlaagde maximumsnelheid van 100 km per uur.

Het is een van de noodmaatregelen in verband met het Programma Aanpak Stikstof. Hierdoor wordt er minder stikstof uitgestoten in het verkeer op de ca 2500 km snelweg die Nederland telt.

Voor deze maatregel moesten maar liefst 4000 verkeersborden geplaatst, vervangen en/of voorzien van onderbordjes. Zo'n 2000 daarvan alleen al in Brabant en Limburg.

Overdag 100 km/u op de snelweg



Een overzicht van de rijks snelwegen en de geldende maximumsnelheden vanaf 16 maart © ANP Graphics

Er komen geen extra snelheidscontroles om de lagere maximumsnelheid te handhaven, vertelde Nederlands hoogste verkeerspolitieman in het AD. Wel kondigde hij aan dat de politie de pakkans gaat verhogen door 50 tot 100 onopvallende politieauto's aan te schaffen.

Wie 130 km per uur blijft rijden waar slechts 100 km is toegestaan kan dit jaar een boete van € 297 verwachten als hij of zij wordt gesnapt. Dat is exclusief 9 euro administratiekosten.

Het tijdverlies is marginaal: gemiddeld genomen kom je zo'n zes minuten per uur later aan, ook al omdat je in de praktijk bijna nooit een uur lang 130 kon rijden in Nederland. Dus dat tijdsvoordeel is eigenlijk te verwaarlozen. We blijken bovendien nu al nauwelijks 130 te rijden: cijfers toonden eerder aan dat we hooguit 6 procent van onze autoritten met die snelheid afleggen. Vaak is het simpelweg te druk op de wegen en dat is tegenwoordig zelfs vroeg in de ochtend al het geval.

Is 100 km ook beter voor de verkeersveiligheid?

Daar lijkt het wel op. Eind oktober presenteerde de SWOV nog een rapport waaruit blijkt dat het aantal ongevallen op snelwegen afgelopen vijf jaar (na instellen van de 130 km) verdubbelde van 17.000 in 2014 naar 38.000 in 2018. Wel blijven snelwegen relatief veilig: van de 678 verkeersdoden over 2018, vonden er 81 plaats op de snelweg. In 2014 waren dat er overigens 19 minder.



Wat zijn de verkeersregels op een rotonde??

Een rotonde rijden we altijd rechtsom.
Verkeer op de rotonde heeft altijd voorrang.



Hoe nader ik een rotonde:

1. Scan de omgeving: waar is de rotonde en wat voor verkeer komt er aan.
2. Kijk links, voor en rechts om te zien wat voor verkeer er op, voor en na de rotonde rijdt, fietst of loopt.
3. Pas je snelheid aan! De meeste rotondes nemen we in de 2e versnelling.
4. Zorg dat je voor de rotonde je snelheid aangepast hebt.
5. Maak een plan. (ik wil voor of achter die auto, fiets, scooter langs)

Wanneer het verkeer op de rotonde meer dan een kwart van je af rijdt kun je er rustig voor gaan.

6. Kijk naar richtingaanwijzers van het naderende verkeer.
7. Kijk naar de stand van de banden van het verkeer. Hieraan kun je zien of iemand van de rotonde af stuurt of er op blijft.
8. Laat je koppeling omhoog komen zodra je weet dat je de rotonde op kunt gaan.
9. Stuur de rotonde vloeiend op.

Afslaan van de rotonde:

1. Kijk iedere afslag op de rotonde ruim van te voren in.
2. Voordat je afslaat moet je ook weten of er voetgangers oversteken. Dus zorg er voor dat je op de rotonde zelf al kijkt naar waar je er af wilt.
3. Zodra je de rotonde wil gaan verlaten geef je richting aan. En kijk je in je dode hoek of daar ook fietsers rijden die je over het hoofd gezien hebt. Dit is een controle want als het goed is heb je het van te voren al bekeken.
4. Na de rotonde snelheid aanpassen aan het verkeer en kijk in je binnen en linker buitenspiegel.

Gebruik van richtingaanwijzers.

1. Ga je de rotonde $\frac{3}{4}$ of helemaal rond geef dan richting aan naar links voordat je de rotonde op rijdt.
2. Ga je de rotonde $\frac{1}{4}$ dus de eerste afslag, geef dan richting aan naar rechts voordat je de rotonde op rijdt.
3. Bij het nemen van de tweede afslag geven we bij het oprijden van de rotonde geen richting aan.
4. Zodra je langs de op een na laatste afslag, voor je er af wil, rijdt geef je richting aan naar rechts.

VVN Afdeling Heusden

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Rob Boersma(voorzitter)
 - Martijn Franken (penningmeester)
 - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
 - Henk van Falier
 - Renée Kostelijk
 - Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A
5151 BT Drunen.

(0416) 320 130

heusden@vvnregio.nl

Is de verwijzing wel juist? Zie pag. 1

