

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Lente,
naar buiten,
maar doe het
veilig
pas op in het
verkeer

Voorwoord

De lente begint!!.....Of is feitelijk al begonnen. Zelfs in de "wintermaand" februari hebben we na de vorstperiode al een mooie week met zonneschijn en relatief hoge temperaturen mogen beleven. Op het moment van schrijven van dit voorwoord - laatste dagen van februari - zit ik achter mijn computer met de deur naar buiten al open te werken.

Kinderen spelen volop buiten. Hebben ook de lente in de bol. En zij niet alleen. Regelmatig passeren auto's en motoren die kennelijk ook de lente in het hoofd hebben. De eerste cabrio's passeren met de kap naar beneden. Het ronkt dat het een lieve lust is. Prima allemaal voor mij, dat uitgelaten gedrag. Dartele lammeren in de wei? Kalveren die weer voor het eerst naar buiten buitelen? Bij mensen zie je dat gedrag ook regelmatig; auto's en motoren die ronkend en op vaak te hoge snelheid bochten pakken of met te hoge snelheid "de wijk nemen". De 30 kilometerzones ten spijt. Fietzers die over het zebrapad trappen of gewoon over het trottoir rijden. Het loopt met die "onstuimigheid" door lentekriebels gelukkig nog vaak goed af.

Maar feitelijk moet je je toch afvragen of het misschien verstandig is om in het verkeer dat door zonnestralen wat overmoedige gedrag wat in te nemen.

Als je wat rustiger aan het verkeer deelneemt blijft de zon net zo lekker schijnen. Als je probeert je te houden aan de verkeersregels die we met elkaar hebben afgesproken begint de dag niet alleen mooi, hij eindigt dan ook mooi. Zonder schade toe te brengen aan spullen van een ander of - erger nog - lichamelijk letsel te veroorzaken.

Ik weet het. We hebben momenteel nog steeds heel veel regels door de pandemie waar we ons in het dagelijkse bestaan aan hebben te houden. We worden nog beperkt in ons doen en laten. Gelukkig komt daar nu al wat meer ruimte in. En als we over pak 'm beet een maand verder zijn met de vaccinaties dan komt er ook weer meer ruimte om programma's die nu ook bij VVN nog noodgedwongen op de plank moeten blijven liggen weer met alle enthousiasme op te pakken.

Ik wens u een hele mooie lente toe.
Piet Pot, voorzitter.



Ergernis Top 10

Zoals in de vorige nieuwsbrief aangegeven hierbij een volgende ergernis in het verkeer uit de ergernis top 10 welke jaarlijks wordt vastgesteld door het KPLD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De lijst bevatte de laatste jaren de volgende ergernissen:

- Bumperkleven
- Met alcohol / drugs rijden
- **Agressief rijgedrag**
- Onnodig links rijden
- Langzaam rijden
- Langdurige inhaalmanoeuvres
- Hinder bij in- en uitvoegen
- File voorbijrijden over vluchtstrook
- Hinderen bij wisselen rijstrook
- Onjuist gebruik richtingaanwijzer
- Onjuiste verlichting voeren
- Inhalende vrachtauto's
- Te lage snelheid
- Rechts inhalen
- Te hard rijden bij wegwerkzaamheden
- Fietsen op het trottoir + snelheid
- Door roodlicht rijden
- Geen voorrang geven op Zebrapad.
- Niet fietsen op Zebrapad

Het volgende punt van de meeste ergernissen in het verkeer is:

Agressief rijgedrag

De wegen worden beter en de auto's steeds veiliger maar die verbetering geldt niet altijd voor ons gedrag als wij deelnemen aan het verkeer.

We rijden regelmatig te hard, bellen en whatsappen in het verkeer en tonen te vaak een agressief rijgedrag.

Naar het gedrag in het verkeer is uitgebreid onderzoek gedaan. Daaruit blijkt dat er twee vormen van agressief rijgedrag zijn.

- Agressie naar anderen
- Agressie ten gevolge van omstandigheden.

Agressie naar anderen.

Deze vorm van agressief rijgedrag is gericht op de andere bestuurders. Je kunt hierbij denken aan het maken van boze gebaren of het claxonneren maar ook aan het bumperkleven en het afsnijden van andere medeweggebruikers. Zo'n agressieve autorijder laat duidelijk zien dat hij/zij het niet eens is met het rijgedrag van de ander. Op deze manier wordt dat duidelijk gemaakt aan de ander. Dit rijgedrag verschilt ook nog per land. De gemiddelde rijder in Italië is veel agressiever dan de gemiddelde rijder in Nederland.

De agressieve rijders zijn er ook nog van overtuigd dat hij beter rijden dan alle anderen. Maar uit onderzoek blijkt wel dat deze autorijders vaker betrokken zijn bij verkeersovertredingen. Daarnaast blijkt dat agressief rijgedrag het meest voorkomt bij jonge mannen en dat personen die in het dagelijks leven snel boos worden, dat gedrag ook vaker dan anderen vertonen in het verkeer.

2. Agressie door omstandigheden

De andere vorm van agressief rijgedrag ontstaat meestal door diverse omstandigheden zoals: je wilt op tijd op je werk komen maar je loopt vertraging op, je moet alweer voor de 4^e keer stoppen bij een verkeerslicht, je voorgangers rijden langzamer dan je maximaal mag rijden. Je planning / doel dreig je niet te kunnen halen. Dit allemaal kan leiden tot agressief rijgedrag, zoals toch maar voor die ene keer door rood (donker oranje) rijden, het rechts inhalen of het snel optrekken en rijden. De agressieve rijder wil er toch even zijn voordeel mee behalen. Ze denken even alleen maar aan eigen voordeel en niet aan de andere verkeersdeelnemers. De verkeersdeelnemer maakt die overtredingen alleen maar omdat dat voor hem goed uitkomt.

Mogelijke oplossingen: vertrek op tijd, zorg je dat alles wat je zo dadelijk nodig hebt klaarligt. Ga bijvoorbeeld eerder op pad, leg je spullen klaar voor de volgende dag, plak als reminder de laatste boete op het dashboard. Mogelijk pas je hierdoor je rijgedrag aan en voorkomt dit dat je een agressieve rijder bent/wordt en het is een stuk veiliger voor de andere weggebruikers."



Fietsen op zebrapad?

Mijn school of de winkel waar ik naar toe wil zit vlak bij een druk en onoverzichtelijk kruispunt. De veiligste manier om daar met de fiets over te steken, is door over het zebrapad te rijden. Maar mag dat eigenlijk wel? Of moet ik afstappen?

Antwoord:

Je mag niet met de fiets over het trottoir of een zebrapad rijden; ze zijn het domein van de voetganger. De enige uitzondering hierop vormen gehandicaptenvoertuigen, zoals scootmobielen en rolstoelen. Zij moeten zich dan wel houden aan de verkeersregels voor voetgangers en ook hun snelheid aanpassen aan die van een voetganger. Wanneer jij je fiets aan de hand hebt, tel je voor de wet als een voetganger. In dat geval mag je dus wel gebruik maken van de stoep, het voetpad en voetgangersoversteekplaatsen, zoals zebrapaden. In het vervolg dus even afstappen op weg naar college.



Verkeersboetes worden duurder in 2021.

De meeste tarieven van verkeersboetes als je stout bent geweest zijn vanaf 1 januari 2021 verhoogd.

Je betaalt dit voor de volgende overtredingen:

- Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken niet behoorlijk leesbaar: € 50
- De boete voor het vasthouden van een mobiele telefoon voor fietsers: € 95,-.
- Afslaan zonder richting aan te geven: € 100
- Een voertuig dubbel parkeren: € 100
- Parkeren op plaatsen die voorzien van een blauwe streep, zonder dat er een parkeerschijf in de auto aanwezig is: € 100
- Onnodig mistlicht aan de voorzijde voeren: € 100
- Niet werkend derde remlicht: € 100
- Onnodig mistlicht aan de achterzijde voeren: € 150
- Onnodig links rijden op een autoweg of autosnelweg: € 150
- Geen autogordel dragen: € 150
- Niet werkende remverlichting: € 150
- Rechts inhalen: € 250
- Als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vasthouden: € 250
- Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: € 250
- Door rood licht rijden: € 250
- Negeren rood kruis: € 250
- Buiten noodzaak stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven: € 250
- Passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven: € 400
- Het niet tot stilstand kunnen brengen van een voertuig binnen een veilige afstand (bumperkleven): Hoogte van de boete is afhankelijk van de gereden snelheid en de afstand tot voorligger.



Gelezen in het Brabants Dagblad

van 2 maart 2021



De gemeente Heusden wil met een pakket aan activiteiten dat bijna 80.000 euro kost aan de bak om deelnemers aan het verkeer bewust te maken van hun gedrag en zodoende hun gedrag te beïnvloeden.

De 'Mensgerichte maatregelen' maatregelen van de gemeente zijn bijvoorbeeld de aanleg van verkeersdrempels of wegversmallingen, maatregelen die vaak niet goedkoop zijn. De gemeente probeert hier mee het gedrag van mensen te veranderen.

Een actie van vorig jaar die dit jaar een vervolg krijgt is dat de 4-jarigen die voor het eerst naar de basisschool gaan weer opvallende hesjes krijgen uitgereikt. Dat geldt ook voor de straatgraffiti die op enkele straten of wegen wordt aangebracht, om vooral automobilisten alert te maken op hun snelheidsgedrag.

De gemeente heeft de kosten begroot op 80.000 euro waarvan na verwachting de provincie 80 procent hiervan via subsidie zal betalen.

Vacature:

Onze huidige penningmeester heeft aangegeven zijn werkzaamheden als penningmeester voor VVN afd. Heusden te willen beëindigen. Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden is daarom op zoek naar een nieuwe penningmeester.

Heeft u, of kent u iemand die hiervoor geïnteresseerd is dan horen wij dat graag. Dit kan via e-mail: heusden@vvnregio.nl

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
- Martijn Franken (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris)

en de bestuursleden:

- André van Hulst
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulst

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt: <https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat

