

# VVN Nieuwsbrief

## Afdeling HEUSDEN



## Voorwoord

### In de startblokken.

Op het moment van schrijven van dit artikel voor de voorjaarsniewsbrief is carnaval weer achter de rug, schijnt de zon vrolijk en starten de scholen weer op na de voorjaarsvakantie.

Voor onze VVN afdeling ook het moment waarop de fietskeuringen op de diverse scholen plaats gaan vinden om de leerlingen van de groepen 7 en 8 voor te bereiden op de jaarlijkse verkeersexamens. Dit jaar dubbel zo druk omdat vorig jaar de examens zijn uitgesteld.

Hierover leest u verderop meer.

### Vrijwilligers

VVN is een landelijke campagne gestart om vrijwilligers uit te nodigen en te betrekken bij onze activiteiten. Als u het leuk vindt om daar - passend binnen uw eigen tijd en mogelijkheden - een bijdrage aan te leveren; van harte welkom. Het kost u echt niet overdreven veel tijd en moeite. Misschien straks een ochtend of dagje meedraaien bij de jaarlijkse verlichting controle in het najaar? Op een school bij u in de buurt? Geeft u zich dan op bij ons secretariaat!!  
Vindt u het leuker om een bijdrage te leveren aan de scootmobielcursus die we van plan zijn te

organiseren? Of misschien liever iets doen bij de opfriscursus voor automobilisten? Geef u zich dan daarvoor op.

### Bestuur

Of wilt u zich bestuurlijk inspannen? Dat kost iets meer tijd en geeft veel voldoening. Momenteel bestaat het bestuur grotendeels uit krassen knarren van rond de 70 jaar. We moeten er rekening mee houden dat sommige bestuursleden, vaak na vele jaren gewaardeerde inzet, er aan toe zijn om hun taken over te dragen aan jongeren. We kennen geen leeftijdsdiscriminatie.

Als u rond de vijftig bent - en dat nemen we ruim - waag er eens een telefoontje aan. Veilig verkeer bevorderen is en blijft de hoofdmoot van onze activiteiten maar dan wel op een leuke, ontspannen manier. Wij geven u graag meer informatie. We vergaderen buiten de vakantieperiode elke 6 weken. Kort en krachtig. U bent echt op tijd weer thuis. Een vergadering duurt gewoonlijk zo'n anderhalf uur. Momenteel is er een vacature voor de functie van penningmeester die we graag willen invullen. Heeft u zelf belangstelling of weet u iemand die dat leuk zou vinden, laat u dat ons dan even weten? Dankjewel.

### Scholen en rij scholen

De "gewone" scholen zijn bij ons al bekend door de fiets- en verlichting controles en de verkeersexamens.

Wij hebben inmiddels ook een bestand opgebouwd van rij scholen in onze gemeente. Wij gaan de banden met beide groepen meer aanhalen. Want bij hen begint het deelnemen aan het verkeer.

Alle foto's van de eerste ronde van de quiz zijn aangeboden voor intern gebruik tijdens theorielessen. Verder willen we onze kwartaalnieuwsbrief doorsturen zodat leerlingen die hun opleiding volgen of hebben afgerond op de hoogte kunnen worden gesteld van wat er leeft en

speelt binnen onze gemeente. Zo kan er een wisselwerking ontstaan tussen (rij-)scholen en VVN afdeling Heusden op het gebied van veilig verkeer.

Zoals u ziet begint na een gedwongen rustige periode het weer aardig te bruisen bij VVN afdeling Heusden. Dit jaar bestaat VVN landelijk op de kop af 90 jaar. Daar zal in de komende periode nog de nodige aandacht aan worden besteed. Landelijk, in "ons" district Zuid Nederland en natuurlijk ook in onze afdeling Heusden.

Met vriendelijke groet  
Piet Pot, voorzitter.

### Verkeersquiz Heusden



Onze verkeersquiz van afgelopen winter heeft een behoorlijk aantal reacties opgeleverd. Uit meer dan 400 inzendingen zijn de prijswinnaars getrokken uit de deelnemers die alle vragen goed beantwoordden. Zij hebben hun prijs inmiddels ontvangen. Als eerste prijs was een brandblusser voor in de auto, de tweede prijs een WW veilig onderweg pakket en als derde prijs een verbanddoos voor in de auto. Daarnaast zijn enkele aanmoedigingsprijzen uitgereikt aan deelnemers met de meeste fouten, beschikbaar gesteld door **Bax Opleidingen**. De

aanmoedigingsprijs is een proefrit in de eigen auto met een rijinstructeur.

We zijn van plan om ook dit jaar weer een aantal specifiek Heusdense situaties in beeld te brengen. Daar wordt ook Dick Bon, ons nieuwe bestuurslid, bij betrokken, die zich spontaan heeft aangemeld toen hij over onze quizvragen in de krant had gelezen. Dick is werkzaam op het gebied van verkeer en vervoer, schrijft journalistieke bijdragen voor een motorblad en weet heel erg veel van verkeerssituaties. Welkom Dick!!

### Vacature:

Onze huidige penningmeester heeft aangegeven zijn werkzaamheden voor VVN afd. Heusden te willen beëindigen.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden is daarom op zoek naar een nieuwe penningmeester.

Heeft u zelf interesse, of kent u iemand die hiervoor geïnteresseerd is dan horen wij dat graag.

Dit kan via e-mail: [heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)

## **Ergernis Top 10**

Zoals in voorgaande nieuwsbrieven aangegeven hierbij een volgende ergernis in het verkeer uit de ergernis top 10 welke jaarlijks wordt vastgesteld door het KPLD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De lijst bevatte de laatste jaren de volgende ergernissen:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Bumperkleven</li><li>• Met alcohol / drugs rijden</li><li>• Agressief rijgedrag</li><li>• Onnodig links rijden</li><li>• Langzaam rijden</li><li>• Langdurige inhaalmanoeuvres</li><li>• Hinder bij in- en uitvoegen</li><li>• File voorbijrijden over vluchtstrook</li><li>• Hinderen bij wisselen rijstrook</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Onjuist gebruik richtingaanwijzer</li><li>• Onjuiste verlichting voeren</li><li>• Inhalende vrachtauto's</li><li>• Te lage snelheid</li><li>• Rechts inhalen</li><li>• Te hard rijden bij wegwerkzaamheden</li><li>• Fietsen op het trottoir + snelheid</li><li>• Door roodlicht rijden</li><li>• Geen voorrang geven op Zebrapad. Niet fietsen op Zebrapad</li></ul> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Het volgende punt van ergernis dat wordt behandeld is:**  
**Oneigenlijk gebruik maken van de vluchtstrook**

### ***Doel van de vluchtstrook.***

Een vluchtstrook is enkel en alleen bedoeld voor pech- en/of noodgevallen.

helaas wordt er vaak misbruik van de vluchtstrook gemaakt. Maak je onterecht gebruik van de vluchtstrook dan riskeer je een fikse boete.

De meeste weggebruikers vinden het één van de grootste ergernissen op de snelweg. Automobilisten die misbruik maken van de vluchtstrook om bijvoorbeeld een (langzaam rijdende) file te omzeilen. Je rijdt netjes in de rij en je wordt rechts door een auto ingehaald. Vaak ook nog met een hoge snelheid. Het is niet alleen zeer irritant voor jou maar die handeling is ook goed voor een boete van € 250,--

### ***Wanneer mag je wel van de vluchtstrook gebruik maken?***

Alleen bij echt een nood- en pechgevallen mag je de vluchtstrook gebruik. Je kunt hierbij denken aan: Je kunt niet verder rijden met je auto of motor. Of de chauffeur of een inzettende is onwel geworden. Maar rijd als het even kan door naar de volgende afrit, parkeerplaats of benzinestation/ Het is voor iedereen veiliger om daar je auto/motor stil te zetten.

### ***Waar moet je aan denken als je de vluchtstrook moet gebruiken?***

Houd je snelheid en gebruik je knipperlicht om naar de rechtse strook te gaan.

Rijd je auto/motor vervolgens de vluchtstrook op.

Pas je snelheid aan zodra je op de vluchtstrook rijdt.

Zet je auto/motor zover mogelijk naar rechts of zelfs in de berm.

Ga na het uitstappen achter de vangrail staan en bel 1-1-2.

Sta niet echt veilig, plaats dan 30 meter ervoor de gevarendriehoek en zet de alarmlichten aan.

Wacht rustig tot de hulpdiensten u komen helpen.

## **Verkeersexamen 2022**

Na twee jaar zonder praktisch verkeersexamen is het gelukkig zover dat het verkeersexamen weer in zijn geheel kan worden afgenomen. Door de corona pandemie hebben de kinderen de afgelopen twee jaar alleen het theoretisch verkeersexamen kunnen doen. Dit jaar kunnen ze het geleerde ook weer in de praktijk gaan brengen.

Omdat de kinderen van het vorige schooljaar (alle groepen 8) alleen het theoretisch gedeelte hebben gemaakt, doen zij dit jaar ook mee aan de praktijktoets. Dit houdt in dat er nu 936 kinderen gaan fietsen in de drie kernen.

Deze kinderen zijn verdeeld over 16 scholen binnen onze gemeente.

Vóór het zover is, moeten al de fietsen gekeurd worden. Alleen met een goedgekeurde fiets (voorzien van een OK sticker) mogen ze het praktijk verkeersexamen doen.

Dit keuren is de afgelopen maand gebeurd door de bestuursleden en vrijwilligers van VVN afd. Heusden. Door er samen de schouders onder te zetten is deze grote klus geklaard. Daarvoor onze grote dank.

Op donderdagochtend 31 maart gaan de kinderen van groep 7 het theoretisch gedeelte maken. De scholen kunnen kiezen uit een digitaal examen of nog een papieren versie. De verdeling hiervan is: 8 de papieren versie en 6 de digitale versie.

Op donderdagmiddag 31 maart gaan de kinderen uit Oudheusden en Heusden het praktijkgedeelte doen.

Op dinsdag 5 april gaan de scholen uit Vlijmen, Vliedberg, Nieuwkuijk en Haarsteeg fietsen.

Op donderdag 7 april zijn de kinderen uit Elshout en Drunen aan de beurt.

In de drie kernen zijn er sinds 2020 permanente routes. De lengte hiervan is ongeveer 6 km. Deze gaan dus nu voor het eerst echt gebruikt worden!!

De ouders en kinderen kunnen al van te voren gaan oefenen om meer zelfvertrouwen op te bouwen.

Om het praktisch gedeelte te realiseren, helpen ruim 80 ouders mee om de kinderen te beoordelen op hun rijgedrag. Alle scholen leveren naar rato van het aantal leerlingen de controleouders. Zonder deze enorme hulp zou het verkeersexamen geen doorgang kunnen vinden. Ook hier is onze dank op zijn plaats. Hopelijk werkt het weer mee, en kunnen alle kinderen laten zien dat het veilige verkeersdeelnemers zijn.

Hier doen we het tenslotte voor.

### **Colofon:**

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
  - Martijn Franken (penningmeester)
  - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
  - Henk van Falier
  - Renée Kostelijk
  - Frans Rijken
  - Dick Bon

### **Redactiecommissie:**

Frans van Delft en André van Hulten

### **Secretariaat:**

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: [heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat