

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN

MOBILITEITSVISIE



Aandacht van
VVN voor
Gemeentelijk
Verkeer en
VervoersPlan
GVVP

kragten

Voorwoord

Als ik dit voorwoord schrijf zijn de zonnigste dagen van dit voorjaar net voorbij. Er hangt bewolking boven ons hoofd en er lijkt regen op komst, hetgeen zowel voor mens als natuur noodzakelijk is. Covid 19, het corona virus houdt ons voorlopig nog bezig. Activiteiten van VVN afdeling Heusden zijn beperkt, geen bijeenkomsten zoals een opfriscursus e.d. Wel proberen wij waar mogelijk onze kennis in te zetten, zoals bijvoorbeeld onze inbreng bij het GVVP.

Afgelopen week ontvingen wij een minder prettig bericht van onze voorzitter Rob Boersma. Om gezondheidsredenen heeft hij met onmiddellijke ingang zijn voorzitterschap moeten neerleggen en heeft zich ook van alle verdere taken binnen VVN afd. Heusden teruggetrokken. Wij wensen Rob het allerbeste met zijn gezondheid toe. Voorlopig worden zijn taken waargenomen door Frans van Delft (0651728577) en André van Hulten (0653419791).

Voorgaande houdt natuurlijk in dat wij op zoek zijn naar een nieuwe voorzitter. Ook uitbreiding van het bestuur is welkom. Mocht u, als lezer van deze nieuwsbrief, belangstelling hebben voor het werk van VVN afd. Heusden, Neemt u alstublieft contact met ons opnemen.

Secretaris
Frans van Delft



Corona, VVN en de plaatselijke afdelingen.

De landelijke vereniging Veilig Verkeer Nederland schreef het volgende aan haar leden: In tijden als deze is met elkaar in contact blijven anders dan normaal. We doen dat nu vooral via de telefoon of met videoboodschappen. Voorzitter Liesbeth Spies heeft een boodschap voor alle leden ingesproken waarin zij haar trots deelt. Ze is enorm onder de indruk van hoe goed vrijwilligers en medewerkers van Veilig Verkeer Nederland omgaan met de situatie. Samen zetten we onze schouders er onder en zorgen we er voor dat activiteiten in aangepaste vorm door gaan, of op een later moment kunnen plaatsvinden.

Het blijft natuurlijk niet bij woorden alleen en heeft de volgende maatregelen genomen omdat de gezondheid van onze vrijwilligers, medewerkers en alle andere betrokkenen bij onze activiteiten voorop staat. Daarom volgen wij als vrijwilligers bij VVN, de richtlijnen die de gezondheidsdiensten geven en nemen we de volgende maatregelen om het risico op verspreiding van het virus zo klein mogelijk te houden:

- Alle publieksactiviteiten tot 1 juni 2020 zijn geannuleerd of uitgesteld. Dit betreft al onze acties en projecten waar mensen zouden samenkomen, zoals de VVN Opfriscursus en buurtacties. Wij hebben ons best gedaan om zo snel mogelijk alle deelnemers, opdrachtgevers en organisatoren hiervan op de hoogte te stellen.
- Het VVN theoretisch Verkeersexamen (ook digitaal) **is verplaatst naar donderdag 18 juni**.
- Het VVN praktisch Verkeersexamen dat door verschillende partijen wordt georganiseerd is geannuleerd/uitgesteld. Als de situatie het toelaat, en de scholen zijn weer opgestart, kijken wij -uiteraard in overleg met de scholen- of er een nieuwe datum in het najaar geprikt kan worden.
- De medewerkers van Veilig Verkeer Nederland werken zoveel mogelijk thuis maar zijn wel per telefoon en e-mail bereikbaar. Datzelfde geldt voor de vrijwilligers op lokaal niveau.
- Heb je vragen, ben je ongerust of kunnen wij je anderszins helpen, neem gerust contact met ons op. Wij zijn gewoon telefonisch en/of per e-mail bereikbaar.

Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP)

Dit jaar gaat de gemeente Heusden aan de slag met een nieuwe omgevingsvisie en een nieuw gemeentelijk verkeer en vervoerplan. Met deze plannen wil de gemeente antwoord geven op de verschillende thema's die binnen de gemeente Heusden spelen.

Het GVVP richt zich op de mobiliteit. Die heeft vele gezichten: veiligheid, beweging, uitstoot, bereikbaarheid, economie. Tegelijk wordt gekeken naar de omgeving. Hoe gaan we om met de ruimtelijke ontwikkelingen op het gebied van wonen, bedrijvigheid, landbouw, natuur oppakken in combinatie met andere doelstellingen zoals de benodigde aanpassingen aan de klimaatveranderingen en andere vormen van energie.

Om aan deze plannen inhoud te geven is er overleg geweest met de diverse belangenorganisaties om mee te denken en mee te praten.

Een eerste visie is opgesteld en is al vastgesteld door de gemeenteraad. De vervolgstap behelst het opstellen van een mobiliteitsplan dat zo breed mogelijk wordt gedragen.

Ook u kunt daaraan uw bijdrage leveren door mee te praten en dus uw mening te laten horen. Dat kan door online een enquête in te vullen.



Uitdaging: Geef a.u.b. uw mening over het verkeer

Voor het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) hoort de gemeente graag uw mening over het verkeer. U kunt uw verbeterpunten en goede voorbeelden doorgeven via de online vragenlijst. Om een beter beeld te krijgen van de belangrijkste fiets- en looproutes vragen wij u ook om de door u meest gefietste of gelopen routes aan te geven.

Ga daarvoor naar: <https://app.maptionnaire.com/nl/8894>.

Wel zo spoedig mogelijk reageren.

Mocht het niet lukken met het online invullen van de vragenlijst dan kunt u ook telefonisch een mondelinge toelichting geven. Geef dit dan aan via info@heusden.nl of 073 – 513 17 89 onder vermelding van 'enquête GVVP'.

Verkeersongevallencijfers 2019 in beeld

In 2019 zijn er 661 mensen in Nederland overleden als gevolg van een verkeersongeval. Hoewel dit een daling is van 2,5% ten opzichte van een jaar eerder, zijn het nog altijd meer slachtoffers per jaar dan in de periode van 2012 t/m 2017. Hieronder brengen wij de cijfers in beeld.

Zes (6) inzichten over de verkeersongevallencijfers

Het CBS maakt elk jaar bekend hoe de verkeersongevallencijfers er uit zien.

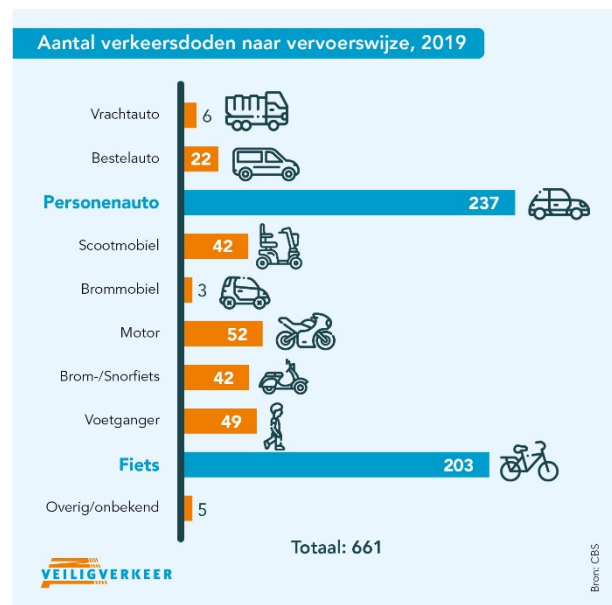
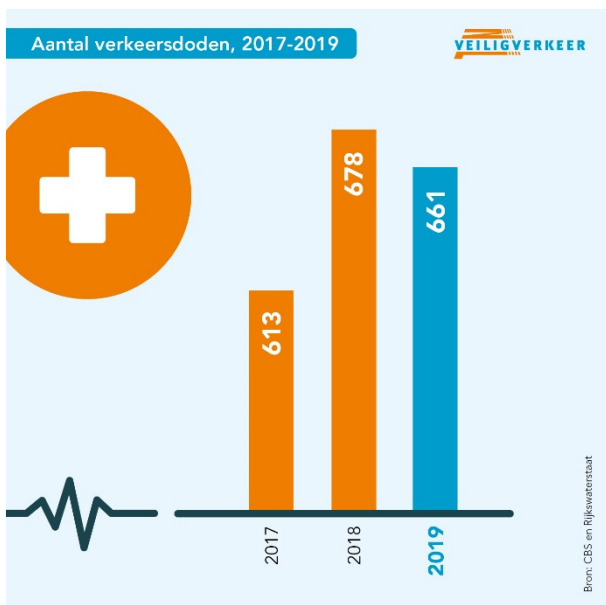
Wij [analyseerden de cijfers van 2019](#) en kwamen tot 6 inzichten.

1. Er was een daling in het aantal mannen dat omkwam als gevolg van een verkeersongeval.
2. De slachtoffers vallen vooral onder fietsers en inzittenden van personenauto's.
3. Het aantal motorrijders en brom- en snorfietsers dat omkwam in het verkeer steeg.
4. In de leeftijdsgroep 20-40-jarigen steeg het aantal verkeersdoden met 24%.
5. De helft van het aantal verkeersdoden was 60 jaar of ouder.
6. In de provincie Noord-Brabant vielen de meeste verkeersdoden.

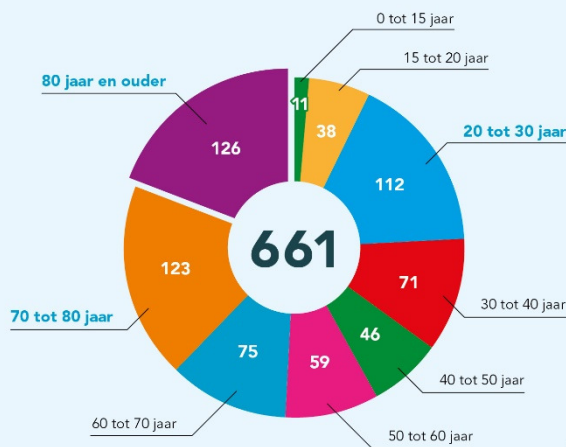
Afbeeldingen en grafieken

Wij hebben de verkeersongevallencijfers in beeld gebracht. Compacte afbeeldingen en grafieken die in één oogopslag laten zien hoe de cijfers zich tot elkaar verhouden.

De cijfers hebben betrekking op 2019, tenzij anders vermeld. Deze afbeeldingen kunnen vrij gebruikt worden door media en anderen die publiceren over veilig verkeer.

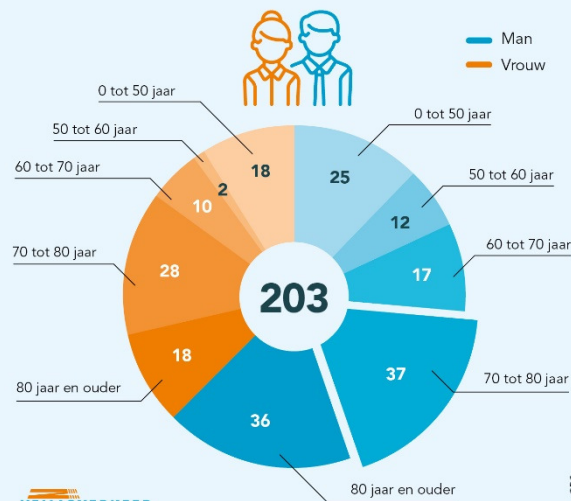


Aantal verkeersdoden naar leeftijd, 2019



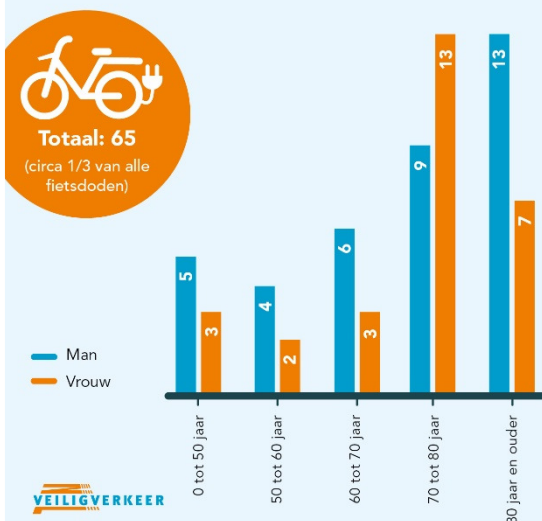
Bron: CBS

Aantal fietsdoden naar leeftijd en geslacht, 2019



Bron: CBS

Aantal e-bikedoden naar leeftijd en geslacht, 2019



Bron: CBS

VVN Afdeling Heusden

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- **Voorzitter: vacature**
- Martijn Franken (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris) en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A

5151 BT Drunen.

e-mail:

heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook:

<https://www.facebook.com/vvnheusden/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat.