

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Op vakantie
In eigen land
of naar het
buitenland
of
thuis blijven

Voorwoord

Vakantie

De voorbereiding van de VVN vakantienieuwsbrief start vaak al eind mei. Zo ook het schrijven van een artikeltje door de voorzitter.

Op dit moment is een zodanig dalende trend van het aantal besmettingen waarneembaar dat het kabinet heeft besloten dat de beperkende maatregelen rondom de pandemie kunnen worden versoepeld.

Het vaccineren is nog in volle gang en over specifieke eisen om naar het buitenland op vakantie te kunnen wordt nog stevig gediscussieerd. Maar er komt meer bewegingsruimte.

Was kamperen en met de caravan of camper eropuit trekken of gaan voor de gemiddelde Nederlander al een geliefde manier van vakantie vieren, door de beperkende maatregelen is het aantal bezitters of huurders alleen maar toegenomen. Ook de watersport geniet toenemende belangstelling.

Autorijden met volle bepaking, aanhanger, caravan of camper is wat anders dan de dagelijkse rit voor bijvoorbeeld woon-werkverkeer die u normaliter maakt.

Dat u er voor zorgt dat uw voertuigcombinatie in een technisch goede conditie is met de juiste buitenspiegels, een goede gewichtsverdeling en goed gecontroleerde banden en remmen lijkt me evident.

Daarover is op internet en in vakantietijdschriften en bij de ANWB praktisch alle informatie over te vinden. Dat voorbereiden van de reis en het verblijf is op zich al een leuke bezigheid. Net zoals het proefkamperen. Vaak in het Hemelvaart- of Pinksterweekend zie je de tenten weer uit de mottenballen komen en worden caravans en vouwwagens weer uit de stalling gehaald. Zo'n eerste rit is vaak weer even wennen.

Is de geplande reis goed voorbereid en gaat u dan uiteindelijk op weg naar die mooie camping aan de kust of heidecamping met alle voorzieningen in het Oosten of Zuiden van het land, dan kan het grote genieten eindelijk gaan beginnen. Gaat u naar het buitenland, bijvoorbeeld het Zuiden van Europa, dan stapt u goed uitgerust in met uw vakantiegenoten of gezinsleden.

Twee uur rijden, een kwartier rust zal u als algemeen advies ook niet onbekend in de oren klinken.

Maak er een mooie ontspannen en veilige vakantie van. Dat hebben we met elkaar wel verdiend het afgelopen jaar!!

Piet Pot, voorzitter.



Ergernis Top 10

Zoals in voorgaande nieuwsbrieven aangegeven hierbij een volgende ergernis in het verkeer uit de ergernis top 10 welke jaarlijks wordt vastgesteld door het KPLD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De lijst bevatte de laatste jaren de volgende ergernissen:

- Bumperkleven
- Met alcohol / drugs rijden
- Agressief rijgedrag
- **Onnodig links rijden**
- Langzaam rijden
- Langdurige inhaalmanoeuvres
- Hinder bij in- en uitvoegen
- File voorbijrijden over vluchtstrook
- Hinderen bij wisselen rijstrook
- Onjuist gebruik richtingaanwijzer
- Onjuiste verlichting voeren
- Inhalende vrachtauto's
- Te lage snelheid
- Rechts inhalen
- Te hard rijden bij wegwerkzaamheden
- Fietsen op het trottoir + snelheid
- Door roodlicht rijden
- Geen voorrang geven op Zebrapad. Niet fietsen op Zebrapad

Het volgende punt van de meeste ergernissen in het verkeer is:

Onnodig links rijden



Het is één van de grootste ergernissen van automobilisten: medeweggebruikers die onnodig links rijden. De politie in Rotterdam is daarom een campagne gestart in de hoop dat hardnekkige linksrijders wat sneller opschuiven naar rechts.

Je hebt een keer haast of toevallig een snellere auto dan je voorganger. Links rijden doen we allemaal wel eens. Maar als je binnen tien seconden niemand inhaalt is het toch echt de bedoeling dat je weer opschuift naar rechts.

Doe je dat niet, dan krijg je sinds januari 2021 een boete van € 150 . Met teksten op de matrixborden boven de snelweg hoopt de politie automobilisten hier meer bewust van te maken.

Rechts inhalen

Vaak hebben vaak snelle rijders helemaal niet in de gaten dat ze al (te) lang links rijden. Andere weggebruikers storen zich hier flink aan. Het gevolg is dan vaak dat de rijders met een nog grotere haast zo'n "haastrijder" gevaarlijk gaan doen om de linksrijder in te halen en de linksrijder, via rechts inhalen. En dit is natuurlijk ook verboden." De boete voor rechts inhalen is nog hoger dan een boete voor links inhalen en bedraagt € 250.

Autorijden en je ergeren gaan slecht met elkaar samen. Zit je boos achter het stuur, dan ben je gewoon veel minder geconcentreerd. Als emoties de overhand nemen, ben je even geen goede chauffeur. Heb je dus meer kans op ongelukken. Onnodig links rijden is niet alleen irritant, het is ook gevaarlijk.

Ga ook niet de andere weggebruikers opvoeden, door hen met gebaren en jouw rijwijze te laten zien hoe het



dan wél moet. Het gebeurt nogal eens: links voorbij scheuren, dan vlak vóór iemand gaan rijden, het knipperlicht aandoen en naar rechts uitwijken. Zo van, let maar even op dan zal ik je laten zien hoe het wel moet. Ook die actie leiden anderen af en zijn dus gevaarlijk zijn.



Rijbewijs en caravan

Onlangs kwam ik in een tijdschrift voor campings het volgende stukje tekst tegen:

Bij caravans is er bij velen nog steeds het hardnekkige misverstand dat je rijbewijs B-E nodig zou hebben. Sinds 2013 heb je genoeg aan Rijbewijs B, als het maximum toegestaan gewicht van de auto plus het maximum gewicht van de caravan (leeggewicht plus laadvermogen) onder de 3500 kg. blijft. Waarschuwing: houdt u wel aan het maximum aanhanger & gewicht op het kenteken van de auto. Met een niet al te zware caravan kun je dus meteen op vakantie!

Toch is het nodig om hierbij de rijbewijs eisen wat nader te bekijken.

Welk rijbewijs heb ik nodig om met een aanhanger of caravan achter mijn auto te rijden?

U heeft rijbewijs B, BE of B+ (code 96) nodig om met een aanhanger te mogen rijden achter uw auto. Welk rijbewijs u moet hebben, hangt af van de maximale toegestane massa en het voertuig dat de aanhanger trekt. Rijbewijs afhankelijk van toegestane maximale massa

Hierstaat volgens mij 2 keer hetzelfde

Aanhanger trekken met rijbewijs B

Heeft u rijbewijs B (autorijbewijs)? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 750 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- een aanhanger trekken van meer dan 750 kilo als de auto en de aanhanger samen niet boven de 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen) uitkomen.

Aanhanger trekken met rijbewijs B+ (code 96)

Met rijbewijs B+ (code 96) mag u met een auto:

- iedere aanhanger trekken als het gewicht van de auto en aanhanger samen niet meer is dan 4.250 kg (lege gewicht + laadvermogen).

Aanhanger trekken met rijbewijs BE

Heeft u rijbewijs BE? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- onder bepaalde voorwaarden een aanhanger of oplegger trekken van meer dan 3.500 kg (lege gewicht + laadvermogen).

Let op: De regels voor rijbewijs BE zijn in 2013 veranderd. Heeft u het rijbewijs BE gehaald voor 19 januari 2013? Dan gelden voor u andere regels. U mag iedere aanhanger of oplegger gebruiken. Er is geen grens aan het lege gewicht + laadvermogen. Let wel op dat uw trekhaak het gewicht aan kan. Dit heet de maximale trekhaaklast. Die moet groter zijn dan wat de aanhanger met lading samen wegen. De maximale trekhaaklast staat vermeld in het kentekenbewijs of instructieboekje van de auto. Of op de website van de RDW bij de [voertuiggegevens](#).



Wat moet er mee in de auto in het buitenland?

In ieder land gelden andere regels, ook ten opzichte van de verplichte items in de auto. In veel landen ben je bijvoorbeeld verplicht om een EHBO-doos of gevarendriehoek mee te nemen. Check van tevoren hoe het zit op jouw bestemming en voorkom onnodig oponthoud of boetes over de grens.



Verplicht mee in de auto in de EU

Binnen de EU geldt dat de veiligheidseisen van het land waar de auto geregistreerd staat, bindend zijn. Volgens deze regel moet je je dus houden aan de regels van het land dat op het kenteken staat vermeld. Er zijn echter uitzonderingen op deze regel. Lokale politieagenten kennen deze regel vaak niet en er worden hierdoor soms onnodig boetes uitgedeeld. Daarom raden we je aan je ook te houden aan de lokale regels. Zo voorkom je eventuele discussie met de lokale politie.

Op de website van de ANWB vind u een volledig overzicht van de verplichte items per land.

Vacature:

Onze huidige penningmeester heeft aangegeven zijn werkzaamheden als penningmeester voor VVN afd. Heusden te willen beëindigen.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden is daarom op zoek naar een nieuwe penningmeester.

Heeft u zelf, of kent u iemand die hiervoor geïnteresseerd is dan horen wij dat graag.

Dit kan via e-mail: heusden@vvnregio.nl

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
 - Martijn Franken (penningmeester)
 - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
 - Henk van Falier
 - Renée Kostelijk
 - Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatipunt: <https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat

