

# VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



## Eerste landelijke dag van de fietshelm

### Voorwoord

Met de vakantie voor de deur, eindexamens achter de rug en rondom de langste dag en het begin van de zomer, volgt er voor velen een relatieve periode van rust. Straks in september wordt, door de meesten van u, de draad weer opgepakt.

Een mooi moment om eens terug te kijken op de activiteiten die VVN afdeling Heusden het eerste half jaar heeft gerealiseerd en vooruit te blikken naar het komende half jaar.

Ook wij als bestuur en vrijwilligers hebben het de komende twee maanden relatief rustig. De voorbereidingen voor de campagne "De scholen zijn weer begonnen" zijn in principe gereed. Er komen straks weer nieuwe spandoeken te hangen.

In het najaar gaan er weer opfriscursussen starten voor automobilisten. De controles bij de scholen, de verlichtingscontroles aan het begin van het laatste kwartaal van dit jaar worden weer uitgevoerd bij de lagere scholen en bij het middelbaar onderwijs.

Voor scootmobielgebruikers wordt waarschijnlijk dit jaar weer een cursus georganiseerd.

Het reguliere overleg met de gemeente in het zogenaamde GVO kan weer worden gepland met een nieuwe wethouder op deze post.

In het eerste half jaar zijn de fietscontroles uitgevoerd van degenen die het verkeersexamen gingen doen en zijn de verkeersexamens inmiddels afgenomen.

Onze quiz in het vroege voorjaar krijgt binnenkort een vervolg in de media en we komen nog duidelijker en regelmatig in beeld op Facebook.

In de tussentijd heeft André van Hulten tijdens de ledenvergadering van het district de VVN erepenning in ontvangst mogen nemen voor meer dan 25 jaar inzet voor VVN.

Voor de jongste jeugd zal een VVN Heusden TikTok account worden aangemaakt. Er is uitbreiding gerealiseerd van het aantal vrijwilligers en ook binnen het bestuur zijn de eerste vernieuwingen doorgevoerd.

Als u het leuk vindt om op een specifiek onderwerp uw organisatietalent in te zetten, aarzel dan niet om contact met onze afdeling op te nemen.

Wij blijven continu op zoek naar uitbreiding van het aantal vrijwilligers en kijken ook uit naar de mogelijkheden om ons bestuur te verjongen.

Momenteel gaat dat goed. We komen straks met een aantal nieuwe en frisse gezichten aan de bestuurstafel. Maar het kan altijd nog beter. Lijkt het u leuk om mee te werken aan een veiliger verkeer hier in onze gemeente? Meldt u dan alsjeblieft aan bij het secretariaat. We reageren snel. Daar kunt u op rekenen.

Fijne vakantie toegewenst.

Piet Pot.

### Lid van verdienste Veilig Verkeer Nederland



Op woensdag 20 april werd tijdens de V VN districts-ledenvergadering te Tilburg aan André van Hulten de oorkonde met bijbehorende erepenning als lid van verdienste uitgereikt door de districtsvoorzitter, voor zijn ruim 25-jarig bestuurslidmaatschap van afdeling Heusden. Dhr. van Hulten is al die jaren onafgebroken actief binnen het bestuur en heeft zich op alle fronten ingezet om binnen de gemeente Heusden het verkeer veiliger te maken. Van verkeersexamens, fietscontroles, opfriscursussen voor automobilisten, tot scootmobiel-cursussen, etc. Tevens maakt hij deel uit van het GVO, het gemeentelijk veiligheidsoverleg, dat op reguliere basis overleg heeft met de wethouder en verkeersdeskundigen.

### De Ergernis Top 10 in het verkeer

De **Ergernis Top 10** in het verkeer wordt jaarlijks vastgesteld door het KLPD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De Ergernis Top 10 is een leidraad voor de politie voor het aanpakken van ergerlijk en gevaarlijk rijgedrag. Het volgende punt van ergernis dat wordt behandeld is:

#### **(On)juist gebruik richtingaanwijzer.**

**Het enige middel dat de bestuurders hebben om met je medeweggebruikers te communiceren is het gebruiken van de richtingaanwijzer. Gebruik ze dan ook correct.**

##### **Zijdelingse verplaatsing**

Je richtingaanwijzers dien je in principe bij elke zijdelingse verplaatsing te gebruiken.

Dus bij het wegrijden, het afslaan, het verlaten van een rotonde, het inhalen, het in- en uitvoegen en het wisselen van rijstrook. Je geeft daarmee aan wat je gaat doen en zo zien ook de weggebruikers wat jij wil gaan doen. Voor iedere zijdelingse verplaatsingen kijk je eerst in je spiegels (binnen/buiten) én over je schouder vanwege de dode hoek.

Veel bestuurders gaan voordat zij gebruiken van de richtingaanwijzers al in de fout.

Ze geven éérst richting aan en gaan daarna pas kijken of ze de voorgenomen handeling veilig kunnen uitvoeren. De omgekeerde wereld.

##### **Actie uitvoeren**

Na het richting aangeven dien je direct die actie uit te voeren, behalve als je wilt invoegen in een file. Dan kun je je richtingaanwijzer gebruiken als vriendelijk verzoek om je ertussen te laten. Dat is geen “must”, dus wacht tot iemand je ertussen laat.

### Inhalen

Bij het inhalen, ofwel het wisselen van rijstrook, geef je niet alleen richting naar links, maar ook naar rechts als je weer teruggaat naar de rechterbaan. Dit was vroeger niet verplicht dus menig oudere automobilist vergeet dit nog wel eens.

### Uitvoegen

Bij het verlaten van de auto(snel)weg geef je tijdig richting aan. Een goede leidraad is om dit te doen nabij het voorlaatste bord dat een afrit over 300 meter aangeeft. Laat je richtingaanwijzer aanstaan tót het witte puntstuk (de scheiding van rijstroken), zeker is dit belangrijk bij gecombineerde in- en uitvoegstroken, de zogenaamde wisselstroken.

### Rotonde

Er bestaan (nog steeds) veel misverstanden over het correcte gebruik van de richtingaanwijzer op een klassieke rotonde.

Bij het naderen van de rotonde geef je richting aan als volgt:

- Neem je de eerste afslag geef dan richting aan naar rechts.
- Neem je de tweede afslag geef dan geen richting aan totdat je op de rotonde de eerste afslag voorbij bent en geef dan pas richting naar rechts aan.
- Neem je de derde of vierde afslag, geef dan richting aan naar links. Op de rotonde zet je dan de richtingaanwijzer bij het verlaten van de rotonde naar rechts.

## Dag van de fietshelm

Woensdag 20 april was op de dag van de fietshelm in zaal Utopia van De Voorste Venne een voorlichtingsochtend over de fietshelm

Deze werd door seniorenschool Heusden samen met stichting De Schroef werd georganiseerd.

De afdeling Heusden van VVN was ook uitgenodigd om hieraan medewerking te verlenen.

De dag werd geopend met een welkomstwoord door de voorzitter van de seniorenschool dhr. Ad Dekkers. Voormalig huisarts Conny Engelenburg gaf een aantal voorbeelden van hersenletsel welke voorkomen zou kunnen worden door het dragen van een fietshelm.

De fietshelm verkleint het risico op hersenletsel met wel 60 procent en kan bij een ongeluk veel leed voorkomen, zeker bij kwetsbare fietsers zoals kinderen en (oudere) E-bikers. Het dragen van een fietshelm scheelt zo'n 80 doden per jaar.

Voor Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden presenteerde André van Hulten daarna een quiz met een aantal vragen over gebruik en mogelijkheden van fietshelmen. Voor de deelnemer zonder fouten of met de minste fouten was een fietshelm al prijs beschikbaar gesteld door VVN, Dit was mogelijk dankzij medewerking van Profile fietsen Fitters uit Vlijmen.

Tot slot gaf Sebastiaan van stichting De Schroef een vooruitblik op een aanstaande cursus fiets valpreventie.



Presentatie fietshelm quiz door André van Hulten



Overhandiging fietshelm door voorzitter Piet Pot en Monique Fitters van Profile Fitters aan de enige quiz deelnemer zonder fouten



### Ruim 900 kinderen hebben in de gemeente Heusden meegedaan aan het verkeersexamen 2022.

Na 2 jaar is het weer gelukt om het praktisch verkeersexamen door te laten gaan. Door Corona was dat helaas vanaf 2020 niet meer mogelijk. Doordat de huidige kinderen uit groep 8 vorig jaar het praktisch gedeelte niet konden doen, stonden er de afgelopen week in de drie kernen ruim 900 kinderen aan de start om te laten zien, dat ze ook in het verkeer veilige verkeersdeelnemers zijn.

Voor het zover was, hebben eerst de kinderen uit de groepen 7 op donderdag 31 maart het theoretisch gedeelte gemaakt. De scholen konden kiezen uit een papieren en of digitale versie.

Voor kinderen die hiervoor niet slaagden, kregen een herkansing. Voor een enkeling, bleek dit ook niet voldoende. Deze kinderen kunnen in groep 8 een nieuwe poging wagen.

Voordat de kinderen meededen aan het praktisch gedeelte, zijn alle fietsen gekeurd. Dit is gebeurd door bestuursleden van VVN afdeling Heusden en een aantal vrijwilligers. Een hele klus waarvoor we iedereen willen bedanken, die hun steentje hieraan hebben bijgedragen.

Helaas moesten we constateren dat ruim 20% van de fietsen in eerste instantie werden afgekeurd. De meest voorkomende gebreken: ontbreken van bel, of niet werkend, geen rode reflector achter op de fiets, slecht werkende remmen, ontbreken van reflectie in de wielen/banden en loszittende handvatten. Leerkrachten hebben door de vele afkeuringen ook extra werk op hun dak gekregen. Zij moesten nadat het mankement was opgelost een afspraak maken met het kind voor een herkeuring.

**Ouders hebben ons inziens toch de belangrijke taak om te zorgen dat hun kind op een veilige fiets rondrijdt!!**

Doordat er in de drie kernen sinds febr. 2020 permanente routes zijn aangegeven, konden de kinderen samen met de ouders alvast oefenen. Hier is goed gebruik van gemaakt. Het geeft de kinderen ook het nodige zelfvertrouwen, wanneer ze weten, wat er op hun pad komt.

Voor het welslagen van zoiets, heb je ook veel ouders nodig die op een controlepost kijken of alles goed gebeurt.

In totaal hebben ruim 80 ouders uit onze gemeente hun steentje bijgedragen aan het succes van deze drie examendagen. Hiervoor onze hartelijke dank. Zonder hen kan zoiets groots natuurlijk geen doorgang vinden.

#### Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
- Maartje Schmierman (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken
- Dick Bon

#### Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

#### Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:  
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: [heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat