

Nieuwsbrief



Over activiteiten
VVN
En goede
voorbereiding
vakantie

Fris het op!

Voorwoord

De vakantietijd zit er weer aan te komen. De tijd waarin vakantiegangers soms verre reizen, ook naar het buitenland, maken. En dat vereist toch de nodige extra aandacht. In deze nieuwsbrief vindt u handige tips als u met de auto op vakantie gaat. Zorg dat u goed voorbereid bent want dat voorkomt problemen onderweg en mogelijk ook forse verkeersboetes. Verderop in deze Nieuwsbrief meer informatie hierover.

Uiteraard kunt u weer lezen over de activiteiten die wij als lokale afdeling dit jaar al georganiseerd hebben. Zo was er de Dag van de Fietshelm op 16 april en een Opfriscursus verkeersregels op 17 april. Met name voor de opfriscursus is erg veel belangstelling waarbij we soms ook mensen moeten teleurstellen, want vol=vol. Maar geen nood, er komt nog een tweede cursus in september dit jaar en daar kunt u zich nog voor opgeven. Als pilot willen we bij deze gelegenheid de praktijkrit (onderdeel van de opfriscursus) extra aandacht geven en die geheel gratis maken. Want wij als bestuur van de lokale afdeling VVN vinden die praktijkrit erg belangrijk. Meer informatie vindt u in deze nieuwsbrief.

Ook weer aandacht in deze nieuwsbrief voor het jaarlijkse verkeersexamen voor onze basisschoolleerlingen. Ook daar werken we met veel vrijwilligers elk jaar met veel plezier aan. Helaas moeten we wel elk jaar constateren dat veel fietsen waarmee de kinderen naar school komen niet voldoen aan alle wettelijke eisen. Zo'n 20% van alle fietsen moeten we helaas elk jaar afkeuren en met een afgekeurde fiets mag je niet meedoen aan het praktische examen. De leerling/ouders krijgen natuurlijk wel de gelegenheid om de fiets alsnog in orde te brengen, maar toch.

Direct na de vakantie zijn er weer andere activiteiten waar we mee aan de slag gaan. De opfriscursus in september hebben we al vermeld; een scootmobielcursus en een e-bikevaardigheidstraining komen er ook weer aan en natuurlijk gaan we in oktober weer de fietsverlichting van onze schooljeugd controleren. Voor al die werkzaamheden kunnen we gelukkig gebruik maken van vele vrijwilligers die ons daarbij helpen. Extra vrijwilligers blijven natuurlijk altijd welkom, dus als u zin en tijd heeft om bijvoorbeeld mee te helpen bij het controleren van de fietsverlichting en dat kost u maar een enkel uurtje, dan bent u van harte welkom. Momenteel zijn wij vooral op zoek naar iemand met een verkeerskundige opleiding, iemand die met zijn/haar kennis en kunde in staat geacht mag worden om bijvoorbeeld gemeentelijke verkeersplannen e.d. goed te beoordelen en die ons van advies kan dienen. Bent u die vrijwilliger of kent u iemand, laat het ons weten. Contactadressen vindt u in het colofon bij deze nieuwsbrief.

Ik wens iedereen een bijzonder prettige en vooral veilige vakantie.

Kees Musters, Voorzitter VVN afd. Heusden

Dag van de Fietshelm

De vierde Dag van de Fietshelm op woensdag 16 april jl. vormde de start van een landelijke campagne om het gebruik van de fietshelm te promoten. Ook wij van afdeling Heusden hebben daar wederom aandacht aan besteed door een speciale informatiebijeenkomst in de Remise in Drunen. De opkomst was helaas zeer beperkt (er hadden zich slechts 15 deelnemers aangemeld), maar de aanwezigen waren toch zeer te spreken over de informatie die werd aangereikt.

Oud-huisarts Conny Engelenburg vertelde over de medische gevolgen van een val en de kans op hersenletsel. Het dragen van een helm verkleint de kans op hersenletsel met 36%; de kans op hoofdletsel daalt zelfs met meer dan 60%. Het dragen van een helm biedt dus wel degelijk soelaas, niet alleen op de langere fietstochten, maar ook bij de fietsrit naar de supermarkt, de bakker of de slager.

André van Hulten van VVN presenteerde vervolgens een quiz met verkeerssituaties. De aanwezigen deden enthousiast mee en er was zelfs een winnaar die met een cadeaubon van Tweewieler Pelders naar huis ging. Dat bedrijf verzorgde ook een presentatie van diverse soorten helmen die te koop zijn. Ook informatie over hoe je de helm kunt dragen (bijvoorbeeld met een muts) en hoe je de helm bij het parkeren goed kunt opbergen met een draagbaar slot. Kortom, een zeer informatieve bijeenkomst die voor de deelnemers meer dan de moeite waard was.



Opfriscursus

Op donderdag 17 april was er een Opfriscursus verkeersborden en -regels, speciaal voor de oudere verkeersdeelnemer. Deze opfriscursussen zijn bedoeld voor mensen die vaak al 30 of 40 jaren geleden hun rijbewijs gehaald hebben. Niet alleen de (oude) kennis van verkeersregels is vaak wat weggezakt, maar in al die jaren zijn er natuurlijk ook talrijke nieuwe verkeersregels bijgekomen. De belangstelling voor deze cursussen is erg groot; we kunnen ruimte bieden aan maximaal 50 deelnemers, maar het aantal inschrijvingen is meestal veel hoger, zo ook dit keer. Peter van de Wiel, rijinstructeur van autorijdschool Bax, verzorgde een boeiende presentatie waarbij talloze oude en nieuwe verkeersregels aan de orde kwamen en natuurlijk was er ook gelegenheid om de nodige vragen te stellen. De deelnemers aan de cursus kunnen zich ook aanmelden voor een praktische autorit, waarbij ze een uurtje in de eigen auto en onder begeleiding van een bevoegd rijinstructeur een ritje kunnen maken. De instructeur kan dan de deelnemer wijzen op zijn rijgedrag en de foutjes die daar in de loop der jaren ingeslopen zijn. De deelnemers toonden zich in een gehouden enquête zeer tevreden over de cursus.

In september volgt nog een tweede opfriscursus; u kunt zich daarvoor nu al opgeven. Kijk daarvoor op onze website.

Mag ik mij even Voorstellen.

In januari 2025 ben ik begonnen als nieuw bestuurslid bij VVN afdeling Heusden.

Ik ben Cory Werther den Dekker geboren in Waalwijk en na 25 jaar in Berlicum gewoond te hebben ben ik 5 jaar geleden samen met mijn echtgenoot in de gemeente Heusden gaan wonen.

Door mijn interesses in voorlichting preventie en educatie kwam ik in contact met de VVN afdeling Heusden.

In mijn loopbaan heb ik bij verschillende organisaties een leerzame en uitdagende kijk en ervaring opgedaan die breed maatschappelijk georiënteerd was.

Met name o.a. bij de GGD hart voor Brabant in den Bosch, het Jeroen Boschziekenhuis en als laatste in de medische Arbogezondheidsdienst praktijk van mijn echtgenoot, waar ik in de functie als verzuim coördinator en Arbo-verpleegkundige werkzaam was.

Ik ben in het verleden vrijwilliger geweest van de “stichting buitengewoon” in Berlicum en ben lid geweest van verschillende muzikale verenigingen in den Bosch en Sint Michielsgestel en bespeel verschillende instrumenten.

Ik sport vaak en ben creatief en muzikaal aangelegd waardoor de nodige nootjes uit instrumenten en stem ingezet en afgestemd kunnen worden.

Veiligheid en preventie vind ik een belangrijk onderwerp in onze gemeente en samenleving.

Je kan naar mijn opinie niet vroeg genoeg beginnen met leren, proberen en bewust worden, dat is een zaak en taak van ons allemaal.

Nu ben ik opgenomen als bestuurslid in het bestuur van de VVN afdeling Heusden en wordt omringd door zeer ervaren en bevlogen mensen die veel werk verzetten waarbij ik graag wil ingroeien en ontplooien.

Het komende jaar ga ik op verschillende activiteiten meelopen en warmdraaien met helpende handjes om de contouren en alle ins en outs te ontdekken binnen de VVN afdeling Heusden en verheug mij op een fijne samenwerking met ervaren collega's.

Hopelijk zien we elkaar op een van onze activiteiten binnen de gemeente Heusden.

Tot ziens met vriendelijke groet.

Opfriscursus verkeersregels voor senioren

Regelmatig komen er steeds weer nieuwe verkeersregels en -borden bij. Maar weet u eigenlijk wel wat die nieuwe borden en regels allemaal betekenen? Het is voor de meeste senioren al weer even geleden dat het rijbewijs is behaald. Intussen zijn er meerdere verkeersregels en -borden bijgekomen en/of veranderd en is de drukte in het verkeer alleen maar toegenomen. Dat kan leiden tot enige onzekerheid in het verkeer. Met een korte theoriecursus van Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden bent u in enkele uurtjes weer helemaal bij.

U krijgt de benodigde informatie over de nieuwe regels, borden en andere aanpassingen in het verkeer. Met slechts een paar uurtjes theorie bent u weer helemaal op de hoogte van alles wat u als verkeersdeelnemer moet weten. Het theoriegedeelte is net als het kopje koffie of thee geheel gratis. Na het theoriegedeelte kunt u zich -als u dat wilt- opgeven voor een praktijkrit van 1 uur, die op een later tijdstip met een erkende rijinstructeur en in uw eigen auto zal worden gereden. Het bestuur van VVN afdeling Heusden wil die praktijkrit van harte bij u aanbevelen, want in de loop der jaren kunnen er ongemerkt ongewenste veranderingen in uw rijgedrag optreden. Tijdens de praktijkrit zal de instructeur u daarop kunnen wijzen. Deelname aan deze praktijkrit heeft geen consequenties voor uw rijbewijs.

Deze praktijkrit wordt gesubsidieerd door de gemeente Heusden. Tot nu toe moesten deelnemers een eigen bijdrage van 20 euro betalen. Als bestuur van de lokale afdeling Heusden vinden wij deze praktijkrit zo belangrijk dat we als pilot die eigen bijdrage willen schrappen. Zodoende is de praktijkrit voor de deelnemers geheel gratis. U moet aan het einde van de theoriecursus nog wel een aanmeldingsformulier invullen.

Het theoriegedeelte van de opfriscursus vindt plaats op donderdag 18 september in De Remise in Drunen. Ontvangst met koffie/thee vanaf 13:00 uur; Cursus start om 13:30 uur en zal ca 15:30 uur eindigen.

Indien u aan deze bijeenkomst wilt deelnemen, verzoeken wij u zich aan te melden bij de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland. Doet u dit vooral tijdig want het aantal plaatsen is beperkt en vol is vol. Het liefst op onze website: vvnheusden.nl

Aanmelding via email is ook mogelijk via secretaris@vvnheusden.nl onder vermelding van naam, adres en telefoonnummer

Nog veiliger op weg

In onze gemeente hebben de afgelopen weken ruim 300 kinderen meegedaan aan het theoretisch en praktisch verkeersexamen van VVN.

Het theoretisch gedeelte is dit jaar aanmerkelijk beter gemaakt dan vorig jaar.

Landelijk gezien was toen zelfs meer dan de helft in eerste instantie gezakt. Na herkansing was dit percentage landelijk nog altijd 20%. Binnen onze gemeente lag dit nog op ongeveer 5%.

Gelukkig is na veel kritiek het theorie examen door VVN (hoofdkantoor) bijgesteld en waren de vragen meer kindgericht.

Na rondvraag binnen de diverse scholen in onze gemeente hebben de kinderen het nu veel beter gemaakt.

Het is wel noodzakelijk om voor je theorie te slagen, want anders mag je niet meedoen aan het praktisch gedeelte. Kinderen die het nu niet gered hebben, kunnen/mogen in groep 8 nog een keer op herhaling.

Voordat de kinderen meedoen aan het praktisch onderdeel, zijn alle fietsen gekeurd.

Dit is een hele klus, waar we iedereen voor willen bedanken, die hun steentje hier aan hebben bijgedragen.

Helaas moesten we weer constateren dat ruim **19%** van alle fietsen bij de eerste keuring werden afgekeurd.

Deze afkeuringen brengen weer extra werk mee voor de leerkrachten. Zij moeten nl. de afgekeurde fietsen weer herkeuren.

Het percentage afgekeurde fietsen blijft aan de hoge kant!!

Om u een beeld te geven van de laatste vier jaar, volgen hier de cijfers.

2022: **21,7 %** 2023: **18,9 %** 2024: **16,8 %** 2025: **19,25 %**

Grofweg wordt 1 op de 5 fietsen niet goed gekeurd.

Meest voorkomende gebreken: ontbreken van een bel, of niet werkend, geen reflectie op de fiets en of banden/wielen, loszittende handvatten.

Ouders hebben de verantwoordelijkheid dat hun kind op een veilige fiets rondrijdt !!

De organisatie wil iedereen bedanken die heeft meegeholpen aan het welslagen van het verkeersexamen.

Leerkrachten, postouders, leden van het bestuur VVN afd. Heusden, fietsenkeurders, helpende handen bij het praktijkexamen.

Een speciaal woord van dank aan Dries van Delft die ons alle vele jaren belangeloos helpt, door er altijd te zijn met zijn bus, voor eventuele pech onderweg .

Hopelijk blijven de kinderen de verkeersregels in de toekomst goed toepassen en meewerken aan een veilige verkeersdeelname.

Daar doen we het tenslotte voor.

Per 1 juli introductie kenteken bijzondere bromfiets zoals e-step

Nieuwsbericht | 24-04-2025 | 07:00

Bijzondere bromfietsen zullen vanaf 1 juli 2025 een kenteken nodig hebben. Vanaf deze datum moeten nieuw toegelaten voertuigen een kenteken aanvragen. Binnen 1 jaar moeten ook alle bestaande voertuigen uit deze categorie een kenteken hebben aangevraagd. Dat maakt minister Madlener (Infrastructuur en Waterstaat) vandaag bekend. Het nieuwe kenteken begint met de hoofdletter E en komt op een kleiner formaat blauwe kentekenplaat.

Met de invoering van kentekenplicht voor deze categorie voertuigen (licht elektrische voertuig zonder trapondersteuning) wordt het voor iedereen duidelijk of een voertuig is toegelaten als bijzondere bromfiets en op de openbare weg mag rijden. Hierdoor kan de politie makkelijker handhaven en is direct herkenbaar wat het voertuig wel en niet mag. Met het stellen van

kwaliteitseisen aan het voertuig en eenvoudige handhaving wordt de veiligheid in het verkeer vergroot.

Overgangstermijn van 1 jaar

Vanaf 1 juli 2025 geldt de kentekenplicht voor alle bijzondere bromfietsen die nieuw in het verkeer worden gebracht. Eigenaren van bestaande bijzondere bromfietsen, zoals de BSO-bus, moeten binnen 1 jaar een kenteken aanvragen bij de RDW. [Alle \(bestaande\) bijzondere bromfietsen zijn te vinden op de website van de RDW](#). Er zijn op dit moment nog geen goedgekeurde e-steps. De verwachting is wel dat dit op korte termijn zal gebeuren. Als dat zover is, dan krijgen deze e-steps ook de nieuwe kentekenplaat.

Op vakantie in het buitenland.

Een fijne vakantie begint met een goede voorbereiding. Want ook al gaan we soms misschien niet zo ver weg als we van plan waren, je wilt liever niet voor verrassingen komen te staan. Check daarom voordat je weg gaat of je het juiste pechhulp pakket hebt.

Maak je auto vakantieklaar met deze checklist

Jij bent helemaal klaar voor de vakantie!

Maar is je auto ook vakantieproof?

Check je auto voordat je op pad gaat op deze punten en ga veilig op weg.

Veiligheidscheck

Het is duur en kost veel tijd: pech in het buitenland. Check daarom tijdig je auto voor vertrek zelf óf laat hem door de garage controleren op onderstaande onderdelen:

- Bandenspanning en profiel van de banden en de reserveband
- Remmen
- Vloeistoffen: motorolie, ruitenwisservloeistof, koelvloeistof, remvloeistof
- Verlichting
- Accu
- Ruitenwissers
- Airco
- Trekhaakaansluiting

Paklijst

We hebben het niet over de inhoud van je koffer: ook je auto wil wat spullen mee! We raden aan de volgende materialen in de auto te hebben:

- Veiligheidshesjes
- Gevarendriehoek
- Sleptouw
- Vloeistoffen: motorolie, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof
- ReserVELampen
- Reserveband en benodigdheden
- Zaklamp
- Documenten (rijbewijs, geldige autopapieren, Europese Schadeformulier, groene kaart)
- In sommige landen is ook een brandblusser verplicht

Wettelijke voorschriften in het buitenland

Houd er rekening mee dat de verkeersregels en voorgeschreven uitrusting kunnen verschillen per land. Het is raadzaam je goed in te lezen.

We wensen je een veilige reis toe en een heerlijke vakantie!

Milieuvignet - Tolvignetten

Met de vakanties in het vooruitzicht vragen we uw aandacht voor de voorbereiding van het bezoek aan het buitenland en buitenlandse steden.

Rijd je tijdens de vakantie een stad in, heb je zo een boete wegens overtreding van de milieuregels. Vaak heb je een milieusticker nodig en soms mag je helemaal niet het centrum in. Let goed op, want de regels verschillen per land en stad.

Zolang je op de snelweg rijdt, is er niets aan de hand. Maar zodra je een afslag neemt, moet je opletten. De milieuzones gelden vooral in grote steden. Uniforme Europese regelgeving is er nog niet. Over hoe het per land zit is er meer informatie over milieuzones en tolvignetten vind je op anwb.nl



Vrijwilligers gezocht

Veilig Verkeer afdeling Heusden zet zich al ruim dertig jaar in om de verkeersveiligheid binnen de gemeente te vergroten.

We doen gedurende het jaar allerlei acties zoals hiervoor al te lezen.

Voor al deze acties hebben we vaak extra ondersteuning nodig in de vorm van menskracht.

Dat kan door inzet binnen ons lokale bestuur, maar dat kan ook door enkele uurtjes inzet bij een van de vele activiteiten in de loop van het jaar. U kunt zich altijd aanmelden.

Hebt u tijd en zin om ons te helpen, dan kunt u zich melden bij Kees Musters via de mail:

cmmusters@home.nl

We zien uw reacties graag tegemoet.

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Kees Musters (voorzitter)
 - Jos van der Heijden (penningmeester)
 - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
 - Frans Rijken
 - Cory Werther-den Dekker

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat