

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



VVN afd.
Heusden
gaat
Opfriscursus
corona proof
organiseren

Voorwoord

Het is 1 september als ik een begin maak met de nieuwsbrief van september. De meteorologische zomer is voorbij, we zijn aan de herfst begonnen. Een deel van de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland – afdeling Heusden vinden in deze periode plaats. Zo gaan onze vrijwilligers weer de verlichting van fietsen controleren bij de scholen in onze gemeente mits dit Coronaproof kan worden gedaan. Ook staat er weer een actie op het programma waarbij we de leerlingen van het d'Oultremont college wijzen op hun verantwoordelijkheid voor het voeren van goede verlichting. Door de corona pandemie zijn dit voorjaar de opfriscursussen in Nieuwkuijk en Drunen afgelast. Ook was het organiseren van een scootmobielcursus niet mogelijk en kon het praktische verkeersexamen voor de basisschoolleerlingen van groep 7 ook niet doorgaan.

Achter de schermen zijn wij weer bezig om de draad weer op te pakken. Zo worden voorbereidingen getroffen om de opfriscursus alsnog te organiseren in november. Lees hierover verder in dit blad.

Zoals gemeld in onze nieuwsbrief van juni heeft Rob Boersma om gezondheid redenen zijn functie als onze voorzitter moeten neerleggen. Onze zoektocht naar een nieuwe voorzitter heeft inmiddels geresulteerd in het aantreden van de Heer Piet Pot per 1 september 2020.

Secretaris, Frans van Delft



Nieuwe voorzitter VVN-afd.Heusden

Het bestuur van VVN afd. Heusden heeft de vacature van voorzitter vrij snel kunnen invullen; vanaf heden is Piet Pot de gelederen komen versterken. Piet Pot is formeel met pensioen maar nog steeds actief in diverse rollen in de maatschappij.

In zijn werkzame leven heeft hij zich onder meer professioneel beziggehouden met verkeer en vervoerssituaties in binnen- en buitenland. Hij was onder meer betrokken bij het landelijke Structuurschema Verkeer & Vervoer, het provinciale onderwerp Kruispunt van Wegen en werkte als adviseur voor zowel de OV-bedrijven als de automotieve wereld.

Piet Pot: "Het lijkt me een prima plan om samen met het bestuur te werken aan "Iedereen veilig over straat" in het algemeen en het nu in de steigers staande Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) van de gemeente Heusden in het bijzonder"

Pot is 70 jaar en woont al meer dan 40 jaar in de gemeente Heusden of onze gemeente.

Opfriscursussen worden ingehaald.

De eerder dit jaar t.g.v. de Coronapandemie afgelaste opfriscursussen in Nieuwkuijk en Drunen, worden alsnog ingehaald.

De deelnemers die zich daarvoor hadden opgegeven worden allemaal persoonlijk benaderd met de vraag op welke van de 3 voorlopig geplande ochtenden zij zouden kunnen deelnemen. Afhankelijk van het aantal gegadigden weten we of er nog nieuwe deelnemers zich kunnen aanmelden. De voorlopig in november geplande cursussen worden gehouden in de Remise in Drunen, waarbij de Coronaregels in acht genomen kunnen en zullen worden. Het maximaal aantal deelnemers is daarom beperkter dan voorheen. Na de inventarisatie van het aantal deelnemers zullen de definitieve data worden vastgesteld.

Controle fietsverlichting bij scholen Heusden.

Indien het lukt om op een Coronaveilige manier de verlichting van de fietsen van de schoolgaande jeugd te controleren, gaat VVN-Heusden dat in de maanden oktober en november weer doen.

De scholen konden zich hiervoor tot 1 september aanmelden en VVN-Heusden gaat nu alle aanvragen inplannen. Een en ander is wel afhankelijk van de manier waarop die veilig kan geschieden. De controle moet voor zowel de scholen (leerkrachten en kinderen) als de controleurs van VVN-Heusden, Coronaproof kunnen worden uitgevoerd. Hierover gaat de veiligheidsorganisatie in overleg met de aangemelde scholen.

De Scholen Zijn Weer Begonnen



**De scholen zijn
weer begonnen**
VEILIGVERKEER



Ook dit jaar heeft u weer de spandoeken kunnen waarnemen om u, automobilisten, te waarschuwen dat de kinderen weer naar school gaan. Totaal hangen in deze periode in onze gemeente op 15 plaatsen deze spandoeken. Wij proberen deze zo zichtbaar mogelijk op te hangen maar soms zitten regels en voorschriften ons in de weg.



Ergernis Top 10

De **Ergernis Top 10** in het verkeer wordt jaarlijks vastgesteld door het KLPD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert. De Ergernis Top 10 is een leidraad voor de politie voor het aanpakken van ergerlijk en gevaarlijk rijgedrag.

De lijst bevatte de laatste jaren de volgende ergernissen:

- Bumperkleven
- Met alcohol / drugs rijden
- Agressief rijgedrag
- Onnodig links rijden
- Langzaam rijden
- Langdurige inhaalmanoeuvres
- Hinder bij in- en uitvoegen
- File voorbijrijden over vluchtstrook
- Hinderen bij wisselen rijstrook
- Onjuist gebruik richtingaanwijzer
- Onjuiste verlichting voeren
- Inhalende vrachtauto's
- Te lage snelheid
- Rechts inhalen
- Te hard rijden bij wegwerkzaamheden
- Fietsen op het trottoir + snelheid
- Door roodlicht rijden
- Geen voorrang geven op Zebrapad. Niet fietsen op Zebrapad

De komende periode zullen we steeds een andere "Ergernis" onder de loep nemen. Als eerste komt het bumperkleven aan de orde.

Het Bumperkleven

Als een bestuurder in het verkeer gedurende langere tijd op een dermate korte afstand zijn voorganger volgt (blijft plakken) dat in het geval van een noodstop het niet meer mogelijk is om op tijd stoppen, noemen we dat bumperkleven.

Het grootste deel van kop-staartbotsingen in het wegverkeer is het gevolg van bumperkleven. Omdat zo'n plakker zowel irritant als levensgevaarlijk is, ergeren mensen zich hier vreselijk aan. Het hebben van haast schijnt de meest voor de hand liggende reden te zijn.

Tips bij bumperkleven:

Mocht je last hebben van een klever (en de kans dat dit meer dan eens gaat gebeuren is best wel groot) dan moet je er vooral goed mogelijk mee leren omgaan. Al is het maar om een levensgevaarlijke verkeerssituatie uit de weg te gaan.

- We snappen dat het verleidelijk is om een bumperklever af te schrikken door eens even goed hard op je rem te trappen om 'die eikel' eens even goed te laten schrikken. Veilig is het echter niet en kan juist leiden tot een ongeval.
- Laat de bumperklever zo snel mogelijk passeren door zo ver als mogelijk naar rechts op te schuiven zodat de bumperklever de ruimte krijgt om te passeren. Dan los je daarmee de gevaarlijke situatie zo snel mogelijk op.

Binnen de bebouwde kom kan je makkelijk iets langzamer gaan rijden om de bumperklever er op attent te maken dat afstand nemen noodzakelijk is. Op een (auto)snelweg is dit een ander verhaal. Soms gaan bestuurders (ten onrechte) harder rijden om een bumperklever af te



- schudden. Het is beter om je aan de toegestane maximumsnelheid te houden en je niet te laten opjagen.

Boete bumperkleven

De boete voor bumperkleven of onvoldoende afstand bewaren is afhankelijk van de snelheid waarmee gereden wordt en de afstand tot de voorligger.

Bij een snelheid tot 80 km/u bedraagt de boete € 280. Rijd je tussen de 80 km/u en 100 km/u dan kost het je minimaal 430 euro. Rijd je harder dan 100 km/u dan bedraagt de boete minimaal € 600, maar is de afstand tot je voorganger minder dan 3 meter dan komt dit op € 700



Wist u dat de snelheidsmeters bij vrachtwagens geïkht zijn. Dus als een vrachtwagen-teller 80 km/u aangeeft dan rijdt hij ook 80 km/u.

Dit in tegenstelling tot de meeste personen auto's waarbij een afwijking van de snelheidsmeter van 5 tot 10% voorkomt.

Dat is dan ook de reden dat het soms lijkt dat een vrachtwagen op uw bumper lijkt te kleven maar dat in werkelijkheid u best wat snelheid kunt opvoeren om de vrachtwagen voor te blijven.

VVN Afdeling Heusden

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
- Martijn Franken (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

e-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat