

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Onze scholen zijn
weer begonnen



“Onze
Scholen Zijn
Weer
Begonnen”

Voorwoord

De scholen gaan weer beginnen.

- Zodra u de bekende spandoeken weer op een vijftiental vaste locaties in onze gemeente ziet hangen, is het bestuur van VVN afdeling Heusden weer grotendeels terug van vakantie en klaar om het belangrijke laatste kwartaal van dit jaar met tal van activiteiten te gaan starten.
- Spandoeken die het kennelijk goed doen bij een aantal verzamelaars. Afgelopen keer ontdekten we bij het opruimen dat er een aantal niet in onze opslag zijn teruggekomen. Dat is jammer. Het betekent dat we weer een aantal nieuwe exemplaren moeten bestellen om alle locaties weer van een spandoek te voorzien. Extra kosten waar we geen rekening mee hebben gehouden.
- Met het nieuwe schooljaar gaan we dit jaar weer bij scholen aan de slag om foutparkeren en stoppen van auto's bij het brengen en halen van kinderen zo veel mogelijk te beperken. Er wordt een speciale folder uitgereikt aan ouders die stoppen of parkeren op plaatsen waar dat verkeerstechnisch niet mag. Geen discussies maar handige tips en weetjes over halen en brengen met de auto.
- In oktober wordt de verlichting van de fietsen van de kinderen weer gecontroleerd. Is die in orde, dan ontvangen de kinderen een aardige attentie. Kijkt u zelf op voorhand even mee of alles in orde is?
- Met twee opfriscursussen in het vooruitzicht kunt u zich inschrijven om uw actuele kennis bij te laten spijkeren. Ook bestaat weer de mogelijkheid om samen met een rijinstructeur in uw eigen auto een proefrit te maken en wordt uw rijvaardigheid (zonder mogelijke consequenties voor uw rijbewijs) onder de loep genomen. U kunt zich hiervoor inschrijven. De opfriscursus is gratis. De proefles met eigen auto vraagt om een bijdrage. Die moest door kostenstijgingen met 5 Euro verhoogd naar 20 Euro. Het grootste deel wordt en blijft u aangeboden door VVN afdeling Heusden.
- Verder staat nog in dit vierde kwartaal ook een scootmobielcursus op het programma.
- Dit wordt voor het bestuur en vrijwilligers een paar maanden flink aanpoten. Als u het leuk vindt en het u past dan kunt u als vrijwilliger ook een bijdrage leveren. U kunt zich hiervoor opgeven via onze website. Kunnen we op uw extra handjes rekenen?

Met vriendelijke groet,

Piet Pot

De Ergernis Top 10 in het verkeer

De **Ergernis Top 10** in het verkeer wordt jaarlijks vastgesteld door het KLPD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De Ergernis Top 10 is een leidraad voor de politie voor het aanpakken van ergerlijk en gevaarlijk rijgedrag. Het volgende punt van ergernis dat wordt behandeld is:

(On)juist gebruik richtingaanwijzer.

Het enige middel dat de bestuurders hebben om met je medeweggebruikers te communiceren is het gebruiken van de richtingaanwijzer. Gebruik ze dan ook correct.

Zijdelingse verplaatsing

Je richtingaanwijzers dien je in principe bij elke zijdelingse verplaatsing te gebruiken.

Dus bij het wegrijden, het afslaan, het verlaten van een rotonde, het inhalen, het in- en uitvoegen en het wisselen van rijstrook. Je geeft daarmee aan wat je gaat doen en zo zien ook de weggebruikers wat jij wil gaan doen. Voor iedere zijdelingse verplaatsingen kijk je eerst in je spiegels (binnen/buiten) én over je schouder vanwege de dode hoek.

Veel bestuurders gaan voordat zij gebruiken van de richtingaanwijzers al in de fout.

Ze geven éérst richting aan en gaan daarna pas kijken of ze de voorgenomen handeling veilig kunnen uitvoeren. De omgekeerde wereld.

Actie uitvoeren

Na het richting aangeven dien je direct die actie uit te voeren, behalve als je wilt invoegen in een file. Dan kun je je richtingaanwijzer gebruiken als vriendelijk verzoek om je ertussen te laten. Dat is geen “must”, dus wacht tot iemand je ertussen laat.

Inhalen

Bij het inhalen, ofwel het wisselen van rijstrook, geef je niet alleen richting naar links, maar ook naar rechts als je weer teruggaat naar de rechterbaan. Dit was vroeger niet verplicht dus menig oudere automobilist vergeet dit nog wel eens.

Uitvoegen

Bij het verlaten van de auto(snel)weg geef je tijdig richting aan. Een goede leidraad is om dit te doen nabij het voorlaatste bord dat een afrit over 300 meter aangeeft. Laat je richtingaanwijzer aanstaan tót het witte puntstuk (de scheiding van rijstroken), zeker is dit belangrijk bij gecombineerde in- en uitvoegstroken, de zogenaamde wisselstroken.

Rotonde

Er bestaan (nog steeds) veel misverstanden over het correcte gebruik van de richtingaanwijzer op een klassieke rotonde.

Bij het naderen van de rotonde geef je richting aan als volgt:

- Neem je de eerste afslag geef dan richting aan naar rechts.
- Neem je de tweede afslag geef dan geen richting aan totdat je op de rotonde de eerste afslag voorbij bent en geef dan pas richting naar rechts aan.
- Neem je de derde of vierde afslag, geef dan richting aan naar links. .Op de rotonde zet je dan de richtingaanwijzer bij het verlaten van de rotonde naar rechts

Parkeren in een blauwe zone roept vaak vraagtekens op. Hierbij de regels die gelde voor een blauwe zone



Art. 25 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Lid 1 Originale wettekst

Het is verboden in een parkeerschijfzone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.

Binnen een blauwe zone mag u alleen maar parkeren op plekken die als parkeerplaats zijn aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.

Lid 2 Originale wettekst

Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf.

Indien het motorvoertuig is voorzien van een voorruit, wordt de parkeerschijf achter de voorruit geplaatst.

Binnen een blauwe zone mag u alleen uw motorvoertuig met meer dan 2 wielen parkeren met een duidelijk zichtbare parkeerschijf. Als je motorvoertuig een voorruit heeft moet de parkeerschijf achter het voorruit geplaatst worden.

Lid 3 Originale wettekst

Op de parkeerschijf staat aan de getoonde zijde slechts één cijferreeks, die een aanduiding geeft van de kalenderuren, en die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen. Een parkeerschijf voorzien van een mechanisme dat tijdens het parkeren het tijdstip van aankomst automatisch verschuift, mag niet worden gebruikt.

Op de parkeerschijf mag op de voorzijde maar één cijferreeks staan die de uren aangeven. Bij het begin van het parkeren moet de schijf zo gedraaid worden dat deze het begintijdstip van het parkeren aangeeft. De parkeerschijf mag geen mechanisme hebben die automatisch verschuift.

Lid 4 Originale wettekst

Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

Bij het instellen van de parkeerschijf mag het tijdstip dat het parkeren begint naar boven afgerond worden op het eerstvolgende hele of halve uur.

Lid 5 Originale wettekst

Indien op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden het tweede tot en met het vierde lid slechts gedurende die dagen of uren.

Als er een onderbord bij het blauwe zone is die dagen of uren vermeld, geldt het gebruik van de parkeerschijf alleen op die dagen of uren.

Cursussen

Opfrissen verkeersregels voor senioren

De regering komt regelmatig met nieuwe verkeersborden. Maar weet u eigenlijk wel wat de bestaande borden ook alweer betekenen? Het is ook al weer zo lang geleden dat u uw rijbewijs hebt behaald. Intussen zijn er verkeersregels veranderd en is de intensiteit van het verkeer enorm toegenomen. Dat kan leiden tot onzekerheid in het verkeer. Met de vernieuwde korte theoriecursus van Veilig Verkeer Nederland (VVN) bent u in enkele uurtjes weer helemaal bij.

In de nieuwe cursusvorm krijgt u een verkeerstheorie met uitgebreide informatie over de nieuwe regels en andere aanpassingen in het verkeer. Met slechts een paar uur theorie bent u weer helemaal op de hoogte van alles wat u als verkeersdeelnemer moet weten. Het theoriegedeelte is net als het kopje koffie of thee geheel gratis.

Na het theoriegedeelte kunt u zich opgeven voor een praktijkrit van 1 uur, die op een later tijdstip met een erkende rijinstructeur en in uw eigen auto zal worden gereden.

De kosten hiervan zijn voor u laag, omdat voor de rit een bijdrage wordt gevraagd van slechts € 20 euro. Dit is bedoeld als bijdrage in de kosten voor o.a. de rijinstructeur.

Scootmobieltcursus

In de gemeente Heusden maken steeds meer senioren gebruik van een scootmobiel: al dan niet zelfstandig aangeschaft of in bruikleen via de WMO. Met een scootmobiel kunnen mensen langer zelfstandig wonen, zelf boodschappen doen en hun familie, vrienden of kennissen bezoeken. We horen dat senioren moeite hebben met de verschillende functies van de scootmobiel en ook dat de verkeersregels voor hen niet duidelijk zijn.

Samen met Seniorenschool Heusden organiseren we een eendaagse cursus waarbij uitleg wordt gegeven over de scootmobiel en tips worden gegeven over het manoeuvreren en het parkeren van de scootmobiel en de behendigheid bij op- en afritten. VVN afdeling Heusden geeft uitleg over de verkeersregels.

Voor informatie over tijdstip, locatie en inschrijven van deze cursussen kunt terecht op onze website: <https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
- Maartje Schmierman (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris) en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken
- Dick Bon

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat