

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Oktober,
maand van de
fietslicht
controles door
onze
vrijwilligers

Voorwoord

Herfst

Zo in de tweede helft van september wordt het 's morgens al later licht en 's avonds sneller donker. De zonnekracht neemt af waardoor de kans op vochtigheid en mist toeneemt. Daar is niets mis mee; het is gewoon het natuurlijke proces op weg naar de herfst.

Mogelijk dat door de veranderende weersomstandigheden het geen gekke gedachte is om de verlichting van uw auto en uw fiets te (laten) controleren. Dat scheelt niet alleen een mogelijke bekeuring bij gebreken maar zorgt er ook voor dat u letterlijk gezien wordt door uw medeweggebruikers.

Veilig Verkeer Nederland, dus ook de afdeling Heusden, besteedt veel aandacht aan werkende verlichting. Vanaf eind september controleren we weer zoals te doen gebruikelijk de verlichting van fietsen op de meeste scholen in onze gemeente. Een drukke periode voor onze vrijwilligers die samen met de leerkrachten en ouders van de diverse scholen minstens zo'n 3000 fietsen van leerlingen bekijken op mogelijke mankementen.

Ook gaan we aan de slag met een opfriscursus betreffende de verkeersregels en mogelijke nieuwe verkeersborden. Als u daar aan deelneemt bestaat de mogelijkheid om samen met een rijinstructeur in uw eigen auto uw rijgedrag eens onder de loep te nemen en mogelijke ingesleten gewoontes eens in kaart te brengen.

Verder komen we dit najaar vanwege het dertigjarige bestaan van VVN afd. Heusden met een eerste versie van een verkeersquiz, speciaal toegesneden op verkeerssituaties in onze gemeente. Die zal eind oktober begin november worden gepubliceerd.

Als u zelf daarnaast ook nog een bezoek aan een opticien inplant om uw ogen te laten controleren, dan bent u aardig op weg om zonder materiële dan wel persoonlijke schade aan uzelf of aan derden dit najaar in te gaan.

Piet Pot
voorzitter

Ergernis Top 10

Zoals in voorgaande nieuwsbrieven aangegeven hierbij een volgende ergernis in het verkeer uit de ergernis top 10 welke jaarlijks wordt vastgesteld door het KPLD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

De lijst bevatte de laatste jaren de volgende ergernissen:

<ul style="list-style-type: none">• Bumperkleven• Met alcohol / drugs rijden• Agressief rijgedrag• Onnodig links rijden• Langzaam rijden• Langdurige inhaalmanoeuvres• Hinder bij in- en uitvoegen• File voorbijrijden over vluchtstrook• Hinderen bij wisselen rijstrook	<ul style="list-style-type: none">• Onjuist gebruik richtingaanwijzer• Onjuiste verlichting voeren• Inhalende vrachtauto's• Te lage snelheid• Rechts inhalen• Te hard rijden bij wegwerkzaamheden• Fietsen op het trottoir + snelheid• Door roodlicht rijden• Geen voorrang geven op Zebrapad. Niet fietsen op Zebrapad
---	---

Het volgende punt van de meeste ergernissen in het verkeer is:

Langzaam rijden en langzaam inhalen

En hoe zacht mag ik hier?

En wat is de minimumsnelheid? Die is er niet. Voertuigen mogen alleen op autowegen als zij 50 kilometer per uur kunnen en mogen rijden. Voor autosnelwegen is dit 60 km/h. Deze snelheid heet de minimumconstructiesnelheid. Rijd je te langzaam zonder aanleiding en breng je daarmee het andere verkeer in gevaar, dan riskeer je wel een boete. .

Boete voor gevaarlijk of hinderlijk rijgedrag

U kunt een boete krijgen voor gevaarlijk of hinderlijk rijgedrag. Uit onderzoek blijkt namelijk dat het relatieve verschil in snelheid tussen auto's de belangrijkste factor voor een ongeluk is. Iemand die 10 kilometer per uur langzamer rijdt dan toegestaan, is daarmee gevaarlijker dan iemand die 10 kilometer per uur te hard rijdt. En daar komt nog bij dat linksrijders de doorstroming verminderen en gevaarlijk weggedrag bij andere bestuurders uitlokken. Ja, ook die zijn fout, maar laten we het probleem in vredesnaam bij de bron aanpakken.

Het is natuurlijk prima als je 110 wilt rijden waar je 120 mag, maar houdt dan rechts. En als je een vrachtwagen inhaalt, kijk dan tijdig in je spiegels, trap het gaspedaal in tot 120 en voeg dan links in. Ga niet drie meter achter de vrachtwagen rijden alvorens je auto met 80 op de linkerbaan te gooien en dan pas te gaan versnellen. Klaar met inhalen? Hup, weer naar rechts.

Ook te langzaam rijden is verboden

Mede om storend langzaam rijdend verkeer van de snelwegen te weren is bovendien bepaald dat het gebruik van een autosnelweg slechts is toegestaan voor motorvoertuigen die sneller kunnen en mogen rijden dan ten minste 70 km per uur, en voor motorvoertuigen met aanhangwagen en van vrachtauto's en autobussen die sneller mogen en kunnen rijden dan ten minste 60 km per uur. Dat wil zeggen dat een voertuig dat zo zwaar is beladen dat het geen 70 of 60 km kan bereiken niet op een autosnelweg mag komen, tenzij met bijzondere ontheffing.

Altijd en overal

Ook op gewone wegen kan het, (zowel binnen als buiten de bebouwde kom), hinderlijk en daardoor gevaarlijk zijn om langzaam of té langzaam te rijden. Altijd en overal dient men zich zodanig te gedragen dat men andere weggebruikers niet hindert. Hinderen veroorzaakt irritatie en dat kan dan weer leiden tot gevaarlijke inhaalmanoeuvres.

Dit doe je bij mist *(gelezen op de site van ANWB)*

Halveer je snelheid, verdubbel je afstand

Mist in het verkeer is gevaarlijk. Logisch, want je kunt (veel) minder ver kijken. Soms is de mist zo dicht, dat je je voorganger niet eens ziet. Pas je snelheid aan en houd afstand is bij mist het eerste dat je doet. En je schakelt de juiste verlichting in.



Zichtwaarde	Mistterm
>6000m	--
>1000m	nevel
200 - 1000m	mist
50 - 200m	dichte mist
<50 m	zeer dichte mist

Pas afstand en snelheid aan

Bij mist verdubbel je de afstand tot je voorganger en je halveert je snelheid. Hierdoor heb je veel meer tijd om te handelen als er iets onverwachts gebeurt, dat je pas laat ziet door gebrek aan zicht. Met dezelfde snelheid doorjakkeren in de veronderstelling dat anderen je wel zien is vragen om problemen.

Zet de juiste verlichting aan

Schakel de juiste verlichting in. Wordt overdag het zicht ernstig belemmerd, dan voer je dimlicht. 's Avonds en 's nachts voer je uiteraard ook dimlicht.

Wanneer mag je nou eigenlijk je mistlampen gebruiken?

Dat mag alleen bij zeer dichte mist, oftewel bij minder dan 50 meter zicht mag het mistachterlicht (pas) aan. Aan de voorzijde mag je mistlampen aanzetten bij minder dan 200 meter zicht.

Let op bij automatische verlichting

Bij veel moderne auto's gaat de verlichting automatisch aan als het donker wordt. Veel bestuurders hebben de knop van het dimlicht daarom op de stand 'automaat' staan en rekenen er dan op dat het inschakelen onder alle omstandigheden vanzelf gaat. Bij tunnels is dat ook meestal geen probleem, want dan is het donker genoeg. Maar bij mist is het een ander verhaal. De sensor die 'ziet' of het donkerder wordt en dan het dimlicht aan en uit doet, herkent mist niet. Zet bij mist het dimlicht dus altijd handmatig aan.

Verkeersquiz 2021

Als inwoner van de gemeente Heusden ben je elke dag verkeersdeelnemer. Je rijdt de vertrouwde route naar het werk of brengt de kinderen op de fiets naar school. Je kent de lokale verkeerssituaties en weet waar je extra op moet letten.

Toch krijgt de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland regelmatig meldingen van inwoners uit de gemeente Heusden over onveilige situaties. Bijna altijd hebben deze meldingen te maken met te snel rijden. Soms lijken we de regels niet (meer) helemaal te kennen. Dan denken we het wel te weten, maar klopt het ook? Ter gelegenheid van het 30-jarig bestaan van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland wordt een verkeersquiz ontwikkeld waarin over een tiental verkeerssituaties binnen onze gemeente vragen worden gesteld.

Wij zullen de gegevens over het hoe en wat van deze quiz dit najaar zo breed mogelijk publiceren.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden Doener van de maand



Woensdag 14 juli werden we tijdens onze bestuursvergadering overvallen door Wethouden Kees van Bokhoven en Hans Rompen die ons een verrassingsbezoek brachten. Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden bestaat 30 jaar

Een felicitatie voor dit jubileum maar vooral een dankjewel voor het goede werk en constructieve samenwerking met vele andere organisaties en de gemeente.

De Doeners taart en het zeer recent geïntroduceerde speldje Doener van de maand werd uitgereikt aan het bestuur.

Komend najaar komt VVN met een verkeersquiz met foto's van verkeerssituaties binnen onze gemeente en pakken we ook weer de opfriscursussen weer op.



Vacature:

Onze huidige penningmeester heeft aangegeven zijn werkzaamheden als penningmeester voor VVN afd. Heusden te willen beëindigen.

Veilig Verkeer Nederland afdeling Heusden is daarom op zoek naar een nieuwe penningmeester.

Heeft u zelf interesse, of kent u iemand die hiervoor geïnteresseerd is dan horen wij dat graag.

Dit kan via e-mail: heusden@vvnregio.nl

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
 - Martijn Franken (penningmeester)
 - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulst
 - Henk van Falier
 - Renée Kostelijk
 - Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulst

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: heusden@vvnregio.nl

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook:

<https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat