

# Nieuwsbrief



Activiteiten  
van VVN  
afd. Heusden

## Voorwoord

Sinds onze vorige nieuwsbrief zijn er al weer drie maanden verstreken. In die tijd is er veel gebeurd. Zo hadden we op 6 september jl. een e-bike vaardigheidstraining, op 2 oktober een scootmobielcursus en op 6 oktober waren wij aanwezig op de Veiligheidsmarkt van de gemeente Heusden. Op 17 oktober was een drukbezochte opfriscursus voor met name oudere automobilisten. Verderop in deze nieuwsbrief kunt u meer lezen over deze activiteiten, die we met inzet van diverse vrijwilligers met veel succes hebben kunnen organiseren.

Een andere belangrijke activiteit is de inmiddels wel traditioneel te noemen actie Fietsverlichtingscontrole, die we in de afgelopen maand oktober weer hebben gehouden. Op 11 basisscholen en op het d'Oultremontcollege hebben we de verlichting van fietsen gecontroleerd. In totaal hebben we meer dan 2000 fietsen beoordeeld en dat kan alleen met de inzet van vele vrijwilligers. Wij willen hen op deze plaats nog eens hartelijk danken voor hun vrijwillige inzet. Het belang van deze controle wordt nog eens onderstreept door de resultaten, van alle fietsen moesten we helaas ruim 26% afkeuren. De verlichting voor of achter op de fiets was niet in orde of er was geen reflector achter op de fiets, in de wielen of in de trappers aanwezig. En dat terwijl het toch zo belangrijk is dat fietsers in deze donkere maanden gezien worden.

In december gaan we als VVN afd. Heusden ook weer meedoen aan de nationale VVN-actie Fietslichttellen. Op diverse plaatsen in de gemeente Heusden gaan we kijken hoe het staat met de verlichting van de fietsen in de vroege ochtend. Vorig jaar bleek dat bij 17% van de fietsers de verlichting niet op orde was. Benieuwd wat de resultaten dit jaar zullen zijn.

Inmiddels hebben we binnen het bestuur van onze lokale VVN-afdeling een nieuw bestuurslid mogen verwelkomen, Ed Vieleers uit de vesting Heusden. Goed dat er weer vernieuwing en doorstroming in ons bestuur is en ook dat we weer een vertegenwoordiging uit de vesting Heusden in ons midden hebben. Maar we gaan op korte termijn ook afscheid nemen van iemand, die al jarenlang deel uit maakt van ons bestuur, Henk van Falier uit Haarsteeg. Begin 1991 werd hij al lid van VVN en sindsdien heeft hij zich bij vele VVN-activiteiten ingezet. Henk heeft aangegeven er nu een punt achter te willen zetten en binnenkort gaan wij afscheid van hem nemen.

Ik heb in vorige nieuwsbrieven een oproep gedaan voor nieuwe vrijwilligers. Mensen die zich willen inzetten voor meer verkeersveiligheid in onze gemeente. Dat kan door inzet binnen ons lokale bestuur, maar dat kan ook door enkele uurtjes inzet bij een van de vele activiteiten in de loop van het jaar. U kunt zich altijd aanmelden; contactgegevens vindt u verderop in deze nieuwsbrief.

Kees Musters  
voorzitter VVN afd. Heusden

### In memoriam

Eind juni 2024 bereikte ons het droeve bericht van het overlijden van:

#### **Mathieu Soomers.**

Mathieu was vanaf 2008 bestuurslid van de plaatselijke afdeling van Veilig Verkeer Nederland. Met zijn achtergrond en kennis op het gebied van verkeer en verkeersregels was Mathieu een welkome aanvulling binnen het bestuur.

Hij verzorgde met veel plezier en inzet en met de hulp van andere bestuursleden meerdere cursussen om de veiligheid van de weggebruiker, van jong tot oud, te vergroten.

Bij de opfriscursussen, de scootmobielcursussen en de fietscontroles was hij steeds aanwezig. Ook stond zijn hulp als verkeersregelaar bij evenementen voor de schoolgaande kinderen vast in zijn agenda.

Met dankbaarheid en veel respect denken wij aan hem terug voor alles wat hij als vrijwilliger in de afgelopen 16 jaren voor de afdeling Heusden van VVN, heeft gedaan.

Bestuur afd. Heusden van Veilig Verkeer Nederland

## Opfriscursus verkeersregels

In oktober 2024 werd er in het patronaat in Nieuwkuijk een opfriscursus gegeven, in juni 2024 hebben we dat ook in de Remise in Drunen gedaan. De belangstelling voor de cursus is elke keer redelijk groot. We kunnen in principe maximaal 50 personen per keer faciliteren en elke keer ligt het aantal belangstellenden daarboven. Deze mensen worden op een wachtlijst geplaatst en krijgen een uitnodiging bij de eerstvolgende bijeenkomst. De cursus bevat ook een praktijkrit met een bevoegd rijinstructeur, dit zonder verdere consequenties voor het rijbewijs.

## E-bike vaardigheidstraining

Op vrijdag 6 september organiseerde Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden een e-bike vaardigheidstraining. Deze dag is bedoeld voor 55-plussers uit gemeente Heusden die veilig op een elektrische of gewone fiets willen (leren) fietsen. Doel is om de fietsvaardigheid te vergroten en met meer plezier en vertrouwen te fietsen.



Presentatie door Maikel Govaarts

Oefeningen op het buitenterrein



Zeker voor wie wat ouder wordt, is het verstandig om goed voorbereid op een e-bike te stappen. We besteedden vooral aandacht aan veilig op- en afstappen, om met meer vertrouwen en plezier te fietsen. De dag werd afgesloten met een fietstocht door Drunen waarbij oefeningen in de praktijk werden gebracht.

## Scootmobielcursus op woensdag 2 oktober

Senioren school Heusden organiseerde i.s.m. **Veilig Verkeer Nederland** afd. Heusden een scootmobielcursus. Na een hartelijk welkom werd begonnen met een uitleg over de verschillende situaties voor de scootmobielgebruikers en de verkeersregels die daarbij gelden. John Verstijnen, instructeur van Bax Opleidingen Drunen, gaf met een beeldpresentatie aan welke regels gelden voor de scootmobielrijders en dat die afhankelijk zijn van verschillende situaties.

Meteen na de lunch kwam Max Wijnen, adviseur van Medipoint, uitleg geven over het gebruik van de scootmobiel.

Daarna werden de deelnemers toegesproken door wethouder Peter van Steen die het belang van mobiliteit en veiligheid voor senioren benadrukte en zijn waardering uitsprak voor de deelnemers want *zien en gezien worden en de controle over de scootmobiel* is belangrijk om ongelukken te voorkomen. Hierna werd de opgedane kennis in de praktijk gebracht door het rijden van een route door Drunen. Wethouder Peter van Steen gaf het startschot .....en daar gingen ze.

De 25e scootmobielcursus was dit jaar een groot succes. Wij danken iedereen voor de medewerking.



Foto:  
Wil Gulpen

## Veiligheidsmarkt Gemeente Heusden



Op 6 oktober waren wij aanwezig op de Veiligheidsmarkt Gemeente Heusden te Vlijmen. Een mooie gelegenheid om onze activiteiten onder de aandacht te brengen.

De kinderen kregen bij elke bezochte stand/activiteit een stempel op een stempelkaart. Een volle kaart kon na inleveren bij de Boa's worden verzilverd voor een gratis toegang in zwembad Die Heygrave.

We hebben deze dag, naast het uitdelen van sleutelhangers e.d. ook gezocht naar vrijwilligers.

## Verlichtingscontrole VVN afd. Heusden

In de afgelopen maand hebben we zoals elk jaar de fietsverlichting gecontroleerd op 11 basisscholen en op het d'Oultremontcollege. We hebben met de inzet van vele vrijwilligers ruim 2.000 fietsen kunnen controleren. Bij bijna 75% van de fietsen was alles prima in orde, maar we moesten toch ook

constateren dat bij de overige 25% het een en ander mankeerde. Soms was dat alleen maar een kapot lampje of een ontbrekende achterreflector, maar toch. Fietsverlichting is, zeker nu de dagen al veel korter zijn geworden, erg belangrijk. Zien maar ook gezien worden is van essentieel belang voor een veilige verkeersdeelname.

Bij de basisscholen ging het vooral om de leerlingen van groep 5 t/m 8. Hier hebben we gecontroleerd of voor- en achterverlichting en op reflectie (de rode achterreflector, reflectie op de wielen en op de trappers). Bij het d'Oultremontcollege werd alleen gecontroleerd op voor- en achterverlichting.

De controle van meer dan 2.000 fietsen is alleen mogelijk dankzij de inzet van vele vrijwilligers. Bijna 20 personen hebben hun medewerking aan de controle verleend. Onze dank gaat dan ook uit naar al deze mensen die zich enthousiast en belangeloos hebben ingezet.

### Conclusie

De resultaten van deze controle bewijzen eens te meer dat aandacht voor fietsverlichting dringend noodzakelijk blijft. Wil je als ouders ook dat je kind veilig over straat fietst? Ga dan (samen met je kind) naar [Doe de VVN Fietscheck voor kinderen | Veilig Verkeer Nederland](#). Met deze online fietscheck is het supermakkelijk om te checken of de fiets van je kind in orde is. Je doorloopt de punten en je ziet meteen wat je moet controleren op je fiets. Is het in orde? Helemaal goed! Is er iets niet (helemaal) in orde, dan krijg je een handig lijstje en tips over wat je kunt doen om het te verbeteren. Aan het eind van de fietscheck zie je jouw score.

## Dit kost een verkeersboete in 2025

### Tarieven verkeers- en snelheidsboetes 2025 (voorstel)

De voorgestelde tarieven van de verkeersboetes in 2025 zijn bekend gemaakt. Ze moeten nog officieel worden vastgesteld. Een aantal boetebedragen ligt hoger dan in 2024. Zo gaat rijden met een telefoon in je hand maar liefst € 430,- kosten en door rood rijden € 310,-. We hebben de opvallendste bedragen voor je op een rij gezet.

*Let op: De nieuwe voorgestelde boetebedragen moeten gaan gelden vanaf 1 januari 2025. Pas na publicatie in het Staatsblad zijn de bedragen en de ingangsdatum definitief. Deze kunnen dus nog afwijken. De boetebedragen die gelden tot de ingangsdatum van het definitieve wijzigingsbesluit kan je raadplegen via de [OM boetebase](#).*

### Dit betaal je in 2025 voor deze overtredingen

#### Ongewenst verkeersgedrag en veiligheid

- Rijden met je telefoon in de hand: **€ 430**  
Een [telefoonhouder](#) is dus snel terugverdiend.
- Bumperkleven: vanaf **€380**, oplopend tot wel **€900** (afhankelijk van afstand en snelheid)
- Onnodig links rijden op een autoweg of autosnelweg: **€ 280**
- Verkeerd inhalen (bv. rechts inhalen): **€ 310**
- Geen voorrang verlenen aan rechts: **€ 310**
- Onnodig geluid veroorzaken (zoals toeteren): **€ 310**
- Negeren rood kruis: **€ 280**
- Afslaan zonder richting aan te geven: **€ 120**
- Negeren inhaalverbod (verkeersbord): **€ 310**
- Rijden over een trottoir: **€ 190**
- Door rood licht rijden: **€ 310**
- Stilstaan op de vluchtstrook of vluchthaven zonder noodzaak: **€ 310**
- Stil staan op een trottoir: **€ 120**
- Een kruispunt blokkeren: **€ 310**
- Een voertuig zodanig laten staan dat het gevaar of hinder kan worden veroorzaakt: **€ 190**
- Geen autogordel dragen: **€ 190**
- Kinderen (jonger dan 12 jaar en korter dan 1,35 meter) vervoeren zonder kinderzitje: **€ 280**
- Een militaire colonne of uitvaartstoet doorsnijden: **€ 120**
- Passagiers die bij een tram/bus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven: **€ 310**



### Verlichting

- Niet-werkende remverlichting: **€ 190**
- Niet-werkend derde remlicht (voor voertuigen na 30-09-2001): **€ 120**
- Onnodig mistlicht voeren aan de voorzijde: **€ 120**
- Onnodig mistlicht voeren aan de achterzijde: **€ 190**

### Parkeren

- Geen parkeerschijf waar dit verplicht is: **€ 120**
- Fout parkeren: **€ 120**
- Fout parkeren op een algemene gehandicaptenparkeerplaats: **€ 380**
- Fout parkeren op gehandicaptenparkeerplaats die gereserveerd is voor een specifiek voertuig: **€ 500**

### Overig

- Onleesbare kentekenplaat: **€ 180**
- Overtreding milieuzone: **€ 120**

### Snelheidsboetes 2025

De verkeersboete voor te hard rijden wordt bepaald aan de hand van het aantal km/h dat te hard wordt gereden. Deze variëren van € 36 voor 4 km te hard tot € 435 voor 30 km te hard rijden. Bij snelheden daarboven volgt een OM beschikking. Verder is er nog verschil of de overtreding binnen of buiten de bebouwde kom is.

## Meetweek fietsongevallen: 1.291 fietsers op Spoedeisende Hulp

In de eerste week van oktober belandden 1.291 mensen op de Spoedeisende Hulp door een fietsongeval. 96 hiervan zaten op een fatbike, 480 op een elektrische fiets en 715 op een gewone fiets, racefiets of mountainbike. De helft van het aantal fatbikeslachtoffers was jonger dan 16 jaar en meer jongeren hadden een letselongeval op een fiets met trapondersteuning dan op een gewone fiets. De meetweek fietsongevallen was georganiseerd door VeiligheidNL.

### Samenvatting

Uit de resultaten van de meetweek blijkt onder meer dat jongeren onder de 16 jaar vaker op de SEH belanden na een ongeval op een fiets met trapondersteuning (een fatbike of een e-fiets) dan met een gewone fiets. In de leeftijdscategorie 12-15 jaar waren er 43 slachtoffers van een fatbike-ongeval en 43 van een e-fietsongeval. Samen is dat meer dan de 77 slachtoffers in die leeftijdscategorie na een ongeval met een stadsfiets, racefiets of mountainbike. Marcel Aries, voorzitter van Artsen voor Veilig Fietsen, hoopt dat de cijfers aanleiding geven om de leeftijdsgrens voor al het fietsverkeer met trapondersteuning toch gelijk te trekken met die voor brom- en snorfietsen. "Elk slachtoffer is er één te veel. Zeker als het gaat om kinderen."

Het helmgebruik onder de fietsers die zich op de SEH meldden was laag, drie procent van de fatbikers, 6 procent van de e-fietsers en 13 procent van de andere fietsers droeg een helm.

### Fatbikes vaker opgenomen

Van de fatbikers die met letsel op de SEH terecht kwamen werd 22 procent opgenomen in het ziekenhuis voor verdere behandeling. Voor e-fietsers was die 16 procent en andere fietsers 13 procent. Dit geeft een indicatie dat het letsel bij fatbikers gemiddeld ernstiger is. De helft van het aantal fatbikeslachtoffers was jonger dan 16 jaar.

Van de 96 fatbikeslachtoffers was 89 procent bestuurder en 11 procent passagier. 31 mensen belandden op de SEH na aanrijding door een fatbike. Van alle provincies vond in Noord-Holland het grootste aantal fatbike-ongevallen plaats, zowel in het absolute aantal (42) als gecorrigeerd voor het aantal inwoners.

De meetweek is georganiseerd door VeiligheidNL in samenwerking met de Nederlandse Vereniging voor Spoedeisende Hulp Artsen, de Nederlandse Vereniging voor Traumachirurgie en Artsen voor Veilig Fietsen om meer inzicht te krijgen in het aantal fatbikeongevallen.

### Vrijwilligers gezocht

Veilig Verkeer afdeling Heusden zet zich al ruim dertig jaar in om de verkeersveiligheid binnen de gemeente te vergroten.

We doen gedurende het jaar allerlei acties. Te denken valt aan: Onze scholen zijn weer begonnen, fietsverlichtingscontroles in het najaar op alle basisscholen en het d'Oultremontcollege, opfriscursussen voor ouderen m.b.t. de verkeersregels en eigen rijvaardigheid, scootmobiel cursussen, het praktisch verkeersexamen voor de kinderen van groep 7 van de basisscholen.

Voor al deze acties hebben we vaak extra ondersteuning nodig in de vorm van menskracht.

Dat kan door inzet binnen ons lokale bestuur, maar dat kan ook door enkele uurtjes inzet bij een van de vele activiteiten in de loop van het jaar. U kunt zich altijd aanmelden

Hebt u tijd en zin om ons te helpen, dan kunt u zich melden bij Kees Musters via de mail:

[cmmmusters@home.nl](mailto:cmmmusters@home.nl)

We zien uw reacties graag tegemoet.

### Tot slot

VVN-afdeling Heusden,  
wenst u fijne feestdagen,  
veel rij-, fiets- en wandelplezier,  
veel veilige kilometers  
in goede gezondheid,  
ook in 2025.

En denk eraan Glaasje op, laat je rijden.



### Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Kees Musters (voorzitter)
  - Maartje Schmiermann (penningmeester)
  - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
  - Henk van Falier
  - Frans Rijken
  - Dick Bon
  - Ed Vieleers

### Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

### Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:  
Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: [heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat