

VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN



Wat doe jij
als er een
voorrangs-
voertuig aan
komt?

Voorwoord

Veilig onderweg dat is wat we allemaal willen.

Zorg in de eerste plaats dat u gezien wordt in de donkere dagen.

Dit geldt natuurlijk voor alle voertuigen auto's, fietsen, brommers, motoren en scootmobielen die zich op de weg voort bewegen. Zorg voor goede verlichting en goede banden.

Pas op voor gladheid, niet alleen door vorst maar ook door de gevallen bladeren op de weg.

De feestdagen staan weer voor de deur dus denk er aan, geen drugs en alcohol in het verkeer maar dat geldt natuurlijk ook voor alle andere dagen.

Komend jaar gaan wij weer aan de slag met activiteiten zoals opfriscursussen, verkeersexamens op de basisscholen met de daarbij behorende fietskeuringen. Controles rondom de scholen bij aanvang van het schooljaar waarbij weer gekeken naar het op de juiste plaatsen laten uitstappen van de kinderen uit de auto, het dragen van gordels, stoppen bij de gele streep etc. Ook het organiseren van een scootmobielcursus staat weer op het programma.

Bij deze activiteiten kunnen wij nog hulp gebruiken, mogelijk dat er vrijwilligers zijn die ons willen versterken bij het werk dat wij doen. U kunt zich opgeven bij het bestuur.

Een jaar is als een boek, spannend, avontuurlijk of verdrietig.

Geen hoofdstuk is hetzelfde, boeiend van begin tot eind.

Laat het nieuwe jaar een boek worden, dat je wel tien keer wilt lezen.

Wij wens u allen prettige feestdagen, een veilige jaarwisseling en een gezond nieuwjaar.



.....and a happy new year!

Voorzitter afdeling Heusden van VVN



Fietsverlichtingscontroles bij de Heusdense scholen.

De resultaten van de door VVN-Heusden, in samenwerking met de meeste scholen in de gemeente Heusden, gehouden verlichtingscontroles zijn best wel schokkend.

In totaal werden er meer dan 1800 fietsen gekeurd op een correcte fietsverlichting incl. reflectie. Helaas werd bij ca. 22% van dat aantal, de verlichting als onvoldoende of als niet werkend gekwalificeerd.

Bij de leerlingen van het d'Oultremontcollege werd alleen de verlichting gecontroleerd (en niet de reflectie) om onnodig tijdverlies van de leerlingen te voorkomen.

Ook dient nog opgemerkt te worden dat alle scholen (leerlingen) vooraf op de hoogte waren van de controles. Als we de 750 fietsen van de leerlingen van het d'Oultremontcollege buiten beschouwing laten, komen we op een bedroevend getal van ruim 29% van de fietsen die niet voldoen aan de gestelde eisen van verlichting en reflectie.

De noodzaak van een goede verlichting en het risico dat de kinderen lopen indien de fietsverlichting en/of reflectie niet aan de eisen voldoet, hoeven wij u als medeweggebruiker toch niet uit te leggen.

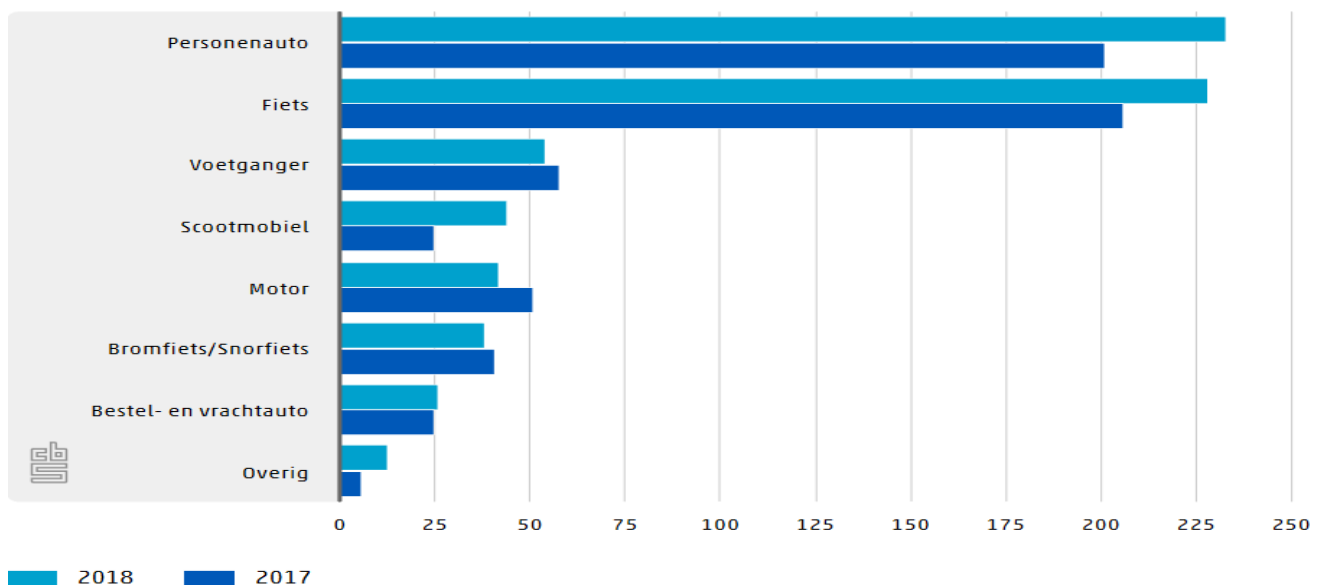
Het blijft de verantwoordelijkheid van de ouders/opvoeders als zij hun eigen kind met een fiets met "ondeugdelijke" verlichting en/of reflectie de straat op sturen.

Ter informatie de gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS):

In 2018 vielen 678 verkeersdoden, 10,6 procent meer dan in 2017. Dat is de grootste toename sinds 1989. Aan de daling van het aantal verkeersdoden sinds de jaren zeventig is in 2014 een eind gekomen.

Vorig jaar kwamen 485 mannen en 193 vrouwen om in het verkeer. Zowel onder mannen als vrouwen nam het aantal verkeersdoden toe. In 2018 kwamen 233 inzittenden van een personenauto om het leven, 173 bestuurders en 60 passagiers. Hiernaast overleden bij een verkeersongeluk onder andere 228 fietsers (op een gewone of elektrische fiets), 54 voetgangers, 44 bestuurders van een scootmobiel, 42 motorrijders en 38 brom- en snorfietsers.

Verkeersdoden, wijze van vervoer



Met vriendelijke groet,

André van Hulten (Bestuurslid VVN-Heusden)

Onderhoud fietsaccu in de winter

Tips om te voorkomen dat je stil komt te staan met een lege accu

Eindelijk! Na dagen met kou, sneeuw en regen is het weer een mooie dag om te fietsen. Maar helaas, de accu van je elektrische fiets is leeg en je krijgt hem niet meer opgeladen. Wat nu?

Voorkom diepontlading

De accu van een elektrische fiets is gevoelig voor kou. Als je een leeggereden accu in een koude omgeving opbergt, werk je diepontlading in de hand. Diepontlading is een dure grap, want een diep ontladen accu is onbruikbaar en moet vervangen worden.

7 tips om levensduur fietsaccu te verlengen in de winter

1. Lees altijd eerst de gebruiksaanwijzing van je accu voor het beste bewaaradvies.
2. Bewaar de accu van je e-bike altijd op kamertemperatuur en in een droge omgeving. Berg de accu voor je elektrische fiets niet leeg op, maar zorg dat hij minimaal voor de helft opgeladen is.
3. Een fietsaccu moet regelmatig ontladen en weer opladen om gezond te blijven. Als je in de wintermaanden je fiets niet gebruikt, laad je accu dan minimaal één keer per maand op.
4. De capaciteit van een accu neemt af bij lage temperaturen. Het opladen van fietsaccu kun je dan ook het best binnenshuis doen. Of in ieder geval in een ruimte die op kamertemperatuur is. Wij adviseren om altijd een oogje in het zeil te houden tijdens het opladen. Laad de accu daarom liefst niet 's nachts op. Zodra de accu opgeladen is, kan hij uit de lader gehaald worden.
5. De actieradius van een accu voor een elektrische fiets kan bij lage temperaturen tot een kwart afnemen. Anders gezegd: in de winter haal je minder kilometers uit je accu dan in de zomer. Dit verschil kan oplopen tot 25 procent. Om je fietsaccu zo lang mogelijk goed te houden is het beste advies om hem te blijven gebruiken. Ook in de winter.
6. Stal je je fiets de hele dag buiten, bijvoorbeeld op het werk of bij het station, en heb je een afneembare accu? Neem hem dan mee en bewaar hem op een veilige, warme en droge plek. Heb je geen afneembare accu en zit hij vast in het frame van je fiets? Probeer je fiets dan ergens binnen te stallen. Extra tip: haal, indien mogelijk, het display van je elektrische fiets. Deze kan kapot vriezen.
7. Na je fietstocht moet je je accu opladen. Leg je accu daarvoor eerst minimaal een half uur in een ruimte die op kamertemperatuur is, zodat de accu kan opwarmen. Daarna kun je de fietsaccu veilig op de lader doen.

Zwaailicht en Sirene

Wat doe jij als er een voorrangvoertuig aan komt?



In het verkeer kunt u plots verrast worden door een hulpdienst met zwaailicht en sirene die met hoge snelheid nadert. Uit onderzoek blijkt dat veel weggebruikers niet weten hoe ze moeten handelen. Met gevaarlijke situaties en soms aanrijdingen als gevolg. Hoe kunt u de hulpdiensten en andere weggebruikers zo veilig mogelijk helpen? Hierbij de belangrijkste “do’s en dont’s” voor u op een rij:

- **Blijf kalm en rustig**
Als u een hulpdienst opmerkt blijf dan de weg met de toegestane snelheid vervolgen, totdat u op een veilige manier ruimte kunt maken. Geef richting aan als u ruimte maakt.
- **Rijd zoveel mogelijk rechts**
Nadert de hulpdienst u van achter, houd uw snelheid vast en blijf dan zoveel mogelijk rechts rijden. Zo kan de hulpdienst u veilig passeren. Let op: er kunnen meerdere hulpdiensten achter elkaar rijden.
- **Laat een rijstrook vrij**
Als er een rijstrook vrij is, laat deze dan ook vrij.
- **Blijf de rotonde volgen**
Als een hulpdienst achter u rijdt en u nadert een rotonde, blijf de rotonde volgen totdat de hulpdienst een afslag heeft genomen. Vervolg daarna veilig uw weg.
- **Maak ruimte bij een verkeerslicht**
Nadert u of staat u voor een rood verkeerslicht, wacht dan tot het verkeerslicht groen is. Houd u aan de verkeersregels. De hulpdiensten zoeken hun eigen weg.

Wat u vooral NIET moet doen als een hulpdienst u nadert:

- **In paniek raken**
Chauffeurs van voorrangvoertuigen zijn getraind om door het verkeer heen te manoeuvreren. Dat lukt het best wanneer u normaal rijgedrag laat zien.
- **Breng uzelf of anderen niet in gevaar bij uitwijken.**
Als u uitwijkt naar de berm of plots van rijstrook wisselt ontstaan er gevaarlijke situaties. Blijf op de weg en geef richting aan voordat u van rijstrook wisselt.
- **Plotseling remmen**
Een plotselinge rem-actie is gevaarlijk wanneer een hulpdienst met grote snelheid nadert. Ook veroorzaakt dit een schrikreactie bij andere weggebruikers
- **Overtreed geen verkeersregels**
Rijd dus niet door een rood verkeerslicht een kruispunt op. Door het overtreden van de verkeersregels brengt u uzelf en anderen onnodig in gevaar. En u riskeert een verkeersboete.
- **Ga niet te dicht achter uw voorganger stilstaan.**
Staat u stil, zorg dan dat u de achterbanden van uw voorganger nog kunt zien. Zo blijft er ruimte om te manoeuvreren om hulpdiensten voor te laten gaan.



Met all seasonbanden naar Duitsland: mag het nu wel of niet?

Productiedatum en sneeuwvloksymbool van belang bij toelating Oosterburen

Dat jouw auto in Duitsland 's winters over winterbanden moet beschikken, weten de meeste mensen wel. Maar hoe zit dat nou wanneer je met all seasonbanden rijdt?



All seasonbanden vormen een compromis tussen winter- en zomerbanden. Ze hebben bij winterse omstandigheden duidelijke voordelen ten opzichte van een zomerband, maar vertonen ten opzichte van een winterband tekortkomingen op het gebied van tractie en zijdelingse grip in de sneeuw.

In Duitsland moet jouw auto zijn voorzien van banden die geschikt zijn voor de weersomstandigheden. In de winter zijn dat dus winterbanden. Die moeten opgewassen zijn tegen sneeuw, ijzel of gladheid door sneeuw- of ijsvorming.



Ook all seasonbanden worden als winterband beschouwd, mits ze zijn voorzien van een sneeuwvloksymbool. Dit symbool geeft aan dat de banden zijn getest en geschikt bevonden voor gebruik bij winterse omstandigheden.

Heb je winterbanden waarop alleen een M+S-symbool staat, dan kun je die in Duitsland blijven gebruiken zolang ze maar vóór 2018 zijn gefabriceerd. De productiedatum van de band is af te lezen aan de **Department Of Transportation**-code (ookwel de DOT-code) op de zijkant van de band. De laatste vier cijfers van deze code geven aan in welke week en welk jaar de band is geproduceerd.

VVN Afdeling Heusden

Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- de medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- de leden van het Gemeentelijk Verkeersveiligheid Overleg;
- de politie Heusden;
- de afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- de bibliotheken;
- de scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- Leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Rob Boersma (voorzitter)
- Martijn Franken (penningmeester)
- Frans van Delft (secretaris) en de bestuursleden:
- André van Hulten
- Henk van Falier
- Renée Kostelijk
- Frans Rijken

Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:
Achterstraat 10A
5151 BT Drunen.
(0416) 320 130

heusden@vvnregio.nl

Is de verwijzing wel juist? Zie pag. 1

<https://www.facebook.com/vvnheusden/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat.

