

# VVN Nieuwsbrief

Afdeling HEUSDEN

## Verkeersquiz Heusden



VVN afdeling  
Heusden  
bestaat 30 jaar  
en viert dat met  
een  
Verkeersquiz

## Voorwoord

### Wintertijd.

Met de laatste persconferentie vers in het geheugen, op het moment van schrijven van dit stukje voor de nieuwsbrief, is het weer tijd om terug te kijken op 2021 en vooruit te zien naar 2022.

Het afgelopen jaar hebben de vrijwilligers van VVN afdeling Heusden met alle beperkende maatregelen die van kracht waren echt wel voor een opgave gestaan om alle geplande activiteiten doorgang te laten vinden.

Het reguliere overleg met de gemeente waarin we bepaalde kritische situaties in de gemeente op het gebied van verkeersveiligheid aan de orde kunnen stellen heeft door Corona met wat horten en stoten plaats gevonden. Toch zijn we er in geslaagd om voor een aantal situaties de handen uit de mouwen te kunnen krijgen. Zaken die de komende tijd kunnen rekenen op medewerking van de gemeente. Zoals bijvoorbeeld aandacht voor de verkeerssituatie in de Torenstraat te Drunen. Daar wordt veel te hard gereden aldus de omwonenden. Ook Buurt bestuur Venne-Oost is gevraagd, om door middel van het tijdelijk plaatsen van een zogenaamde Smiley, aandacht te vragen voor snelheidsoverschrijdingen.

De al langer geplande en uitgestelde opfriscursussen hebben in het najaar alsnog doorgang gevonden. Evenals de jaarlijkse fietsverlichting controles op de meeste scholen in onze gemeente.

Afgelopen woensdag 1 december heeft de laatste bestuursvergadering in het teken gestaan van de jaarplanning voor 2022.

Verder is de laatste hand gelegd aan de op de gemeente Heusden afgestemde VVN verkeersquiz die onlangs via de diverse media naar buiten is gebracht. Een quiz, die we dankzij een extra bijdrage van de gemeente vanwege ons 30-jarig bestaan samen met VVN-Landelijk hebben kunnen ontwikkelen. U komt daarin diverse lokale situaties tegen die voor verkeersdeelnemers niet altijd even duidelijk zijn.

Bekijk die vragen eens rustig, beantwoordt ze, u kunt aan het einde van de quiz uw e-mailadres opgeven. Mogelijk wint u er nog een aardig prijsje mee. Inzenden kan tot 15 januari.

Namens het bestuur wens ik u prettige feestdagen en een mooie jaarwisseling toe.

Piet Pot  
voorzitter



## Ergernis Top 10

Zoals in voorgaande nieuwsbrieven aangegeven hierbij een volgende ergernis in het verkeer uit de ergernis top 10 welke jaarlijks wordt vastgesteld door het KPLD op basis van een enquête. De jaarlijks bijgewerkte lijst geeft een beeld van verkeersgedragingen waar de Nederlandse burger zich het meest aan ergert.

### Het volgende onderdeel dat we toelichten betreft:

#### Hinder bij in- en uitvoegen.

In- en uitvoegen op de snelweg moet vlot en soepel gebeuren, zodat je het overige verkeer niet hindert en geen onnodig risico op ongelukken laat ontstaan.

##### **Allereerst: invoegen.**

Invoegen is een speciale verrichting. Dat wil dus eigenlijk zeggen dat je niet van de andere weggebruikers verwachten dat je voorrang krijgt. Wel is het in de praktijk zo dat veel automobilisten goed rekening houden met invoegende weggebruikers, en bijvoorbeeld even van baan wisselen om plaats te maken.

De invoegstrook is bedoeld om zoveel mogelijk snelheid te maken, zodat je je aan kunt passen aan de snelheid van de andere automobilisten. In de meeste gevallen houdt dat in: gas geven! Het kan natuurlijk ook voorkomen dat het verkeer stapvoets rijdt, bijvoorbeeld omdat er aan de weg gewerkt wordt of omdat er een ongeluk heeft plaatsgevonden. Dan moet je natuurlijk een passende snelheid aanhouden.

##### **Zorg voor soepele doorstroming.**

Voor de doorstroming is het verstandig om de hele invoegstrook te gebruiken. Probeer goed in te schatten waar je ertussen kunt, en geef met een signaal (richting aangeven) aan dat je wil invoegen. Kijk goed in je spiegels en houd ook rekening met auto's achter je die misschien al zijn begonnen met invoegen. Laat dus duidelijk weten dat je wil invoegen, want het overige verkeer is te druk met op de weg letten om bij jou te raden wat je bedoeling is! Wanneer je nog geen mogelijkheid hebt gehad om in te voegen en de invoegstrook is 'op' (meestal zullen de andere automobilisten wel op tijd anticiperen en jou ertussen laten), dan kan het zijn dat je de vluchtstrook even kort moet gebruiken. Dit moet je echter alleen doen als het écht niet anders kan! De vluchtstrook is tenslotte bedoeld voor noodgevallen.

##### **Hoe gaat uitvoegen?**

Uitvoegen is voor veel mensen een stuk gemakkelijker dan invoegen. Bij uitvoegen verlaat je de doorgaande rijbaan via een uitvoegstrook. Voordat je de uitrijstrook opgaat, kijk je goed in je spiegels en check je de dode hoek. Er kan bijvoorbeeld al iemand op de uitvoegstrook rijden, voor of achter je. Probeer wel zoveel mogelijk aan het begin van de uitrijstrook uit te voegen, om dit soort moeilijkheden te voorkomen en de doorstroom soepel te houden. Eenmaal op de uitvoegstrook ga je pas snelheid minderen. Geef wel altijd aan dat je rechtsaf gaat als je uitvoegt, en zet je richtingaanwijzer pas uit als de doorgaande rijbaan naast je niet meer bereikbaar is.

##### **Inhalen op de in- en uitvoegstrook.**

Rechts van de blokmarkering inhalen tijdens het in- en/of uitvoegen mag. Het kan namelijk voorkomen dat je net voor een vrachtauto wilt invoegen die langzamer rijdt dan de toegestane snelheid. Laat wel genoeg ruimte over voor de vrachtauto zodat deze niet plots op de rem moet trappen. Bij uitvoegen geldt hetzelfde en ook hierbij gaat het doorgaande verkeer voor. Maar onthoud: een invoeg- of uitvoegstrook is geen inhaalstrook!

### Wat zijn de regels voor een elektrische step?

De RDW bestempeld een elektrische step als bijzondere bromfiets. Binnen de Nederlandse wet- en regelgeving zijn de volgende regels opgesteld voor het besturen van een e-step:

- Je moet als bestuurder minimaal 16 jaar oud zijn; sommige gevallen in het bezit te zijn van een rijbewijs;
- Als bestuurder dien je een helm te dragen boven een maximumsnelheid van 25 km/h;
- Het voertuig moet verzekerd zijn;
- De bestuurder moet in het verkeer zoveel mogelijk rechts houden;
- Wanneer er een (brom)fietspad is, dien je daar gebruik van te maken;

Voordat een e-step legaal de openbare weg op mag, dient deze aan bepaalde wet- en regelgeving te voldoen.

##### **Zijn alle elektrische steps verboden in Nederland?**

Niet alle elektrische steps zijn verboden. Op dit moment zijn er een aantal e-steps toegelaten tot de openbare weg. De e-steps die verboden zijn beschikken vaak niet over de juiste veiligheidseisen, waardoor deze niet aan het verkeer mogen deelnemen.



### Waar mag je rijden met een elektrische step?

De meeste elektrische steps worden gezien als bijzondere bromfiets. Als bestuurder van dit type voertuig volg je dezelfde regels als bromfietzers. Dit betekent dat je in de meeste steden, net als bromfietzers, op het **fietspad** rijdt.

### Vanaf welke leeftijd mag je op een elektrische step rijden?

Om op een elektrische step te mogen rijden, moet de bestuurder minimaal **16 jaar** oud zijn. Deze minimumleeftijd staat gelijk aan de leeftijd waarop jongeren praktijkexamen kunnen doen voor een bromfietsrijbewijs (categorie AM).

### Heb je een rijbewijs nodig voor een elektrische step?

Dit is afhankelijk van het type elektrische step. Voor e-steps die volgens de wet als bijzondere bromfiets worden gezien, heb je geen rijbewijs nodig. Denk hierbij aan een Ninebot by Segway E+ of Swing Trike. Voor andere typen, zoals een motorstep of Go-Ped, heb je wel een bromfietsrijbewijs nodig.

### Heb je een verzekering nodig voor een elektrische step?

Het is verplicht om je e-step te laten verzekeren. Daarbij dient het voertuig voorzien te zijn van een verzekeringsplaatje en een Voertuig Identificatie Nummer (VIN).

### Wat zijn de voertuigeisen voor een elektrische step?

De elektrische step valt in Nederland binnen de categorie 'bijzondere bromfiets'. Voor deze categorie zijn de volgende voertuigeisen vastgesteld:

- De step heeft een door de constructie bepaalde snelheid van niet meer dan 25 km/h en mag niet opgevoerd worden;
- Het voertuig is voorzien van een Voertuig Identificatie Nummer (VIN) dat in het frame, het chassis of in een vergelijkbare constructie is ingeslagen en goed leesbaar is;
- Het voertuig is voorzien van een verzekeringsplaatje;
- Het voertuig is niet langer dan 300 cm, niet breder dan 75 cm en niet hoger dan 200 cm;
- Het voertuig is niet zwaarder dan 125 kg;
- De accu is stevig bevestigd en goedgekeurd volgens VN/ECE-reglement nr. 136;
- De bediening van de step (zoals de gashendel) is zichtbaar, herkenbaar en eenvoudig te bedienen;
- De wielen zijn voorzien van luchtbanden;
- De step beschikt over ten minste twee onafhankelijke en goed werkende remsystemen, waarbij elk wiel geremd kan worden;
- 
- Je dient in De step heeft een elektromotor met een maximaal vermogen van 4 kW of een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van maximaal 50 cm<sup>3</sup>;
- Het voertuig beschikt over verlichting aan voor- en achterzijde, minimaal één remlicht en twee richtingaanwijzers aan beide zijdes;
- De step is voorzien van een goed werkende bel of goed werkende hoorn met vaste toonhoogte;
- De step moet voorzien zijn van rode en witte (of gele) reflectoren.



Op dit moment is het overgrote deel van de elektrische steps verboden in Nederland.

Zo zijn er slechts een aantal modellen waarmee je de openbare weg op mag.

**Word je toch gepakt met een niet-toegestane step? Dan riskeer je een boete voor elektrische steps die kan oplopen tot € 360,-. Daarnaast kan het zijn dat de elektrische step in beslag wordt genomen.**

De reden hiervoor is dat je onverzekerd rondrijdt wat erg gevaarlijk kan zijn.

Mocht je namelijk in een ongeval betrokken raken? Dan kan dit ook nog eens leiden tot financiële consequenties.



## VVN-QUIZ VOOR DE GEMEENTE HEUSDEN

De lokale afdeling Veilig Verkeer Nederland Heusden wil inwoners van Heusden dit jaar ter gelegenheid van haar 30-jarig bestaan een speciaal instrument aanreiken om de verkeersveiligheid in de buurt te bevorderen. Zo heeft de lokale VVN-afdeling rijsschoolhouders gevraagd welke plekken extra aandacht vragen van de verkeersdeelnemers in de gemeente Heusden. De lokale afdeling kent natuurlijk zelf ook situaties waar de verkeersregels niet altijd goed worden toegepast. Veilig Verkeer Nederland (VVN) beschikt over een meldpunt voor onveilige verkeerssituaties

(**Participatiepunt:** <https://participatiepunt.vvn.nl/>).

Ook daar melden bewoners uit de gemeente Heusden regelmatig gevaarlijke locaties. Vrijwel altijd hebben deze meldingen te maken met te snel rijden. Daarom bedacht de lokale afdeling VVN-Heusden quizvragen bij bekende lastige verkeerssituaties.

Wethouder Kees van Bokhoven: *“We moeten op alle fronten werken aan verkeersveiligheid. De wegbeheerder is verantwoordelijk voor een goede inrichting. We streven daarbij naar een risico-gestuurde inrichting om Heusden duurzaam veilig te maken. De gemeente nodigt de lokale VVN afdeling regelmatig uit om te overleggen over onveilige plekken. We stemmen de mogelijkheden om het beter in te richten met elkaar af. Op veel plekken is dit in de afgelopen 30 jaar ook gelukt. Heusden is mede door de inzet van de lokale afdeling van VVN elk jaar weer iets veiliger geworden. We stellen deze inbreng op prijs en hopen de samenwerking nog lang met elkaar voort te zetten”.*



Wethouder Kees van Bokhoven uit Heusden in de verkeersborden-voorraadkast

Test je kennis met de verkeersquiz en klik op:

<https://verkeersquiz-heusden.vvn.nl/>

### Colofon:

Deze nieuwsbrief informeert u over de projecten binnen de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland (VVN).

Deze nieuwsbrief presenteert tevens wetenswaardigheden uit diverse bronnen en wordt o.a. verspreid naar:

- medewerkers van de afdeling Heusden van Veilig Verkeer Nederland;
- leden van het Gemeentelijk verkeersveiligheid Overleg;
- politie Heusden;
- afdelingen van ouderenbonden in de gemeente Heusden;
- bibliotheken;
- scholen en hun verkeersouders;
- het districtsbestuur van Veilig Verkeer Nederland.
- leden van VVN in de gemeente Heusden.

Het bestuur van de afdeling Heusden vergadert ca. elke 6 weken en bestaat uit:

- Piet Pot (voorzitter)
  - Martijn Franken (penningmeester)
  - Frans van Delft (secretaris)
- en de bestuursleden:
- André van Hulten
  - Henk van Falier
  - Renée Kostelijk
  - Frans Rijken

### Redactiecommissie:

Frans van Delft en André van Hulten

### Secretariaat:

Veilig Verkeer Nederland afd. Heusden:

Achterstraat 10A, 5151 BT Drunen.

E-mail: [heusden@vvnregio.nl](mailto:heusden@vvnregio.nl)

Website:

<https://vvn.nl/in-je-buurt/noord-brabant/heusden>

Facebook: <https://www.facebook.com/vvnheusden/>

Participatiepunt:

<https://participatiepunt.vvn.nl/>

U kunt de werkzaamheden van Veilig Verkeer Nederland steunen door u aan te melden als lid bij het bovengenoemde secretariaat

