

# WERKPLAN 2024



Foto P.Lieverse

## Veilig Verkeer Nederland Afdeling Harderwijk / Hierden

Secretariaat: Waterbergerhout 48  
tel: 06 52661495

[vvn.harderwijk@gmail.com](mailto:vvn.harderwijk@gmail.com)

<https://vvn.nl/in-je-buurt/gelderland/harderwijk>

<b>Inhoud:</b>	<b>Pagina</b>
<b>Inleiding: Werkplan 2024</b>	<b>3</b>
<b>Kind en Verkeer</b>	<b>4</b>
Het schriftelijk- en praktisch verkeersexamen op basisscholen	4
Fietsenkeuring op de basisscholen	6
Fietsparcours basisscholen / schoolpleinpakket en verkeerspleinen	7
Verkeersveilige schoolomgeving	8
<b>Participatie en Buurt</b>	<b>8</b>
Participatie met lokale organisaties	8
Nieuwkomers wegwijs maken in het verkeer	8
Aankoop materialen	9
<b>Senioren</b>	<b>9</b>
Opfriscursus auto-rijvaardigheid voor senioren	9
Cursus rijvaardigheid fiets, E-bike en scootmobiel voor 50+	11
<b>Verkeerseducatie, verkeersquiz en dagdeel algemene theorie</b>	<b>11</b>
<b>Afdeling- en Bestuurskosten</b>	<b>11</b>
Bankkosten, bestuurskosten, overige kosten en bijdrage VVN	11
<b>Bijlagen:</b>	
Verslag Verkeersexamens 2023 op basisscholen	
Verslag Fietscontroles 2023 op basisscholen	
Verslag Opfriscursus 50+ in 2023	
Begroting 2024 (versie 22 februari 2024)	
Overzicht kosten verkeersprojecten VVN-Harderwijk / Hierden 2023	
Financieel overzicht 2023 VVN-Harderwijk / Hierden 2023	

## Inleiding: Werkplan 2024

We nemen allemaal elke dag deel aan het verkeer. Gelukkig denken we er niet elke dag aan, maar het is gevaarlijk op straat. Het wordt steeds drukker en er zijn steeds meer verschillende voertuigen met grote snelheidsverschillen op de weg. Het aantal doden en ernstig gewonden in het verkeer blijft helaas te hoog.

Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft als motto "Iedereen veilig over straat". Als lokale afdeling Harderwijk/Hierden met ongeveer 25 vrijwilligers en 6 bestuursleden willen wij een bijdrage leveren aan deze doelstelling.

Onze activiteiten sluiten aan op de prioriteiten van de gemeente Harderwijk (collegeprogramma en het verkeersveiligheidsplan), VVN district Gelderland en de provincie Gelderland. Met deze organisaties werken wij samen en zij maken onze activiteiten financieel mogelijk.

Wij richten ons, ook in 2024, op educatie en preventie op de basisschool leerlingen, met het verkeersexamen (jaarlijks ruim 600 deelnemers) en de fietsenkeuring (jaarlijks ruim 2000 fietsen). Voor de senioren organiseren wij de opfriscursus voor automobilisten (theorie en praktijk).

Daarnaast adviseren wij in Harderwijk gevraagd en ongevraagd over verkeersveiligheid en ontplooiën / steunen wij diverse activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid.

Het jaarplan geeft zicht op onze geplande activiteiten voor 2024. De bijbehorende jaarbegroting geeft inzicht in de verwachte kosten en financiële baten voor 2024. De laatste jaren hebben wij een onderuitputting in onze begroting geconstateerd. Er waren hogere kosten geraamd dan in werkelijkheid werden gemaakt. Dit hangt voornamelijk samen met de soms hogere ambities, dan wij met onze vrijwilligers en ons bestuur konden waarmaken. De begroting 2024 is vereenvoudigd door meer deelposten samen te voegen en lagere geraamde kosten, die passen bij hetgeen wij aan activiteiten aan kunnen. In de bijlagen van het jaarplan zijn de evaluaties van de belangrijkste activiteiten van 2023 opgenomen.

Ed Gijsen

Voorzitter VVN afdeling Harderwijk/Hierden



## Kind en Verkeer

### Het schriftelijk - en praktisch verkeersexamen op basisscholen

Kinderen komen meestal al vroeg in aanraking met allerlei verkeerssituaties. Op de basisscholen is het daarom een belangrijk onderwerp hoe kinderen veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. Theorie en kennis van de verkeersregels is daarbij van groot belang. VVN organiseert, in samenwerking met de basisscholen, zowel een schriftelijk- als een praktijkexamen voor leerlingen in groep 7 waarbij de lesstof wordt getoetst.

#### Theorie-examen

Twintig Harderwijkse scholen zijn door VVN-Harderwijk benaderd voor deelname aan het theorie examen, dat zijn bijna 600 leerlingen. Twee scholen, Het Talent en De Olijfboom, slaan een jaartje over en Dominicus Savio doet nooit mee.

Vorig jaar vond op een deel van de scholen het theorie-examen digitaal plaats. De juiste antwoorden moeten dan worden aangeklikt op de computer bij de getoonde vragen en verkeerssituaties. Voordeel is dat, nadat alle vragen zijn beantwoordt, meteen de uitslag bekend is. Toch gaat de voorkeur van veel scholen er nog naar uit om het theorie-examen schriftelijk te doen.

Bij VVN zijn alle scholen bekend en zij benaderen de scholen actief om de examen opgaven te bestellen of zich aan te melden voor het digitaal examen. Alle benodigde materialen hiervoor worden door VVN rechtstreeks aan de scholen verstrekt. De kosten hiervoor komen ten laste van de provincie Gelderland. Tijdens de examens is op de scholen een vrijwilliger van VVN-Harderwijk aanwezig die de examens afneemt en de resultaten verzamelt.



## Praktisch examen

Zo snel mogelijk na het theoretisch examen wordt door ons het praktisch examen afgenomen. Voor aanvang van het praktisch examen worden de fietsen gecontroleerd op wegveiligheid, op fietsen die niet voldoen aan de wettelijke eisen, mag geen examen worden gedaan. Er bestaat een filmpje op de VVN website en er is een flyer waarin de eisen staan vermeld. (<https://vvn.nl/fietscheck>)

In twee weken fietsen alle scholieren uit groep 7 (soms ook groep 8) één van de zes uitgezette routes waar, op vijf lastige punten, door vrijwilligers van VVN wordt gecontroleerd of de leerlingen juist handelen. Eventuele fouten worden met behulp van een tablet vastgelegd waardoor aan het einde van het examen direct duidelijk is of de leerling voor het praktische deel is geslaagd. De uitkomsten worden verwerkt samen met die van het theorie examen. Leerlingen die zowel het theorie-examen als het praktisch examen foutloos afleggen krijgen het predicaat "Cum-Laude".

In Harderwijk / Hierden zijn zes fietsroutes van ± 4km ontwikkeld waardoor de scholieren vanuit een bepaalde wijk dezelfde route fietsen. De routes zijn zo gemaakt dat de scholen vanaf het schoolplein direct op de route komen danwel met een korte aanrijroute. Voor de scholen waarvan de leerlingen op enige afstand wonen en derhalve naar school worden gebracht door ouders of leerlingenvervoer, is de route ter ondersteuning bewijzerd omdat de omgeving voor hen niet goed bekend is.

De wethouder van verkeer wordt benaderd om, eventueel begeleid door de kinderwethouder en/of kinderburgemeester, het startsein te geven van het landelijk verkeersexamen in Harderwijk op één van de scholen.

Na afloop van de examens krijgen alle leerlingen, die zowel het theorie als praktijkexamen met goed gevolg hebben afgelegd, een VVN verkeersdiploma uitgereikt. De uitkomsten worden met de gemeente Harderwijk gecommuniceerd en de (plaatselijke) pers zorgt voor publicatie. De afsluiting van de verkeersexamens krijgt voor de cum laude geslaagde leerlingen een feestelijk tintje, ze worden met hun familie op het gemeentehuis door de burgemeester ontvangen. De burgemeester reikt dan een presentje uit en van VVN krijgen ze een duim met hun naam er op.

**Uitvoering:** Onder verantwoordelijkheid van VVN-Harderwijk.

**Tijdsplanning:** Maandag 25 maart instructiemiddag voor de betrokken vrijwilligers. Theorie-examen op dinsdag 26 maart en vanaf dinsdag 2 april starten de praktijkexamens.

**Kosten:** € 2500,= voor ±600 leerlingen, uitsluitend de begeleiding op de theorie-examen dag en uitvoering van het praktische gedeelte.

**Samenwerking:** Schoolpersoneel en VVN vrijwilligers.

**Opmerking:** We maken voor het eerst gebruik van de mogelijkheid om bij de controleposten via een speciaal ontwikkelde app op de tablet de resultaten per leerling vast te leggen.

## Fietsenkeuring op de basisscholen

In het najaar, voorafgaand aan de donkere dagen, controleert VVN op vrijwel alle basisscholen de fietsen van alle leerlingen op veiligheidskenmerken. Ouders krijgen via de school informatie over de wettelijke eisen waaraan de fietsen moeten voldoen om (in het donker) aan het verkeer deel te nemen. Daarmee hopen we te bereiken dat ouders de gevaren inzien als de fiets van hun kinderen ondeugdelijk is. In de praktijk blijkt dat echter erg lastig terwijl het van het grootste belang voor de ouders is dat hun kinderen op een veilige fiets aan het verkeer deelnemen en dat zij daar ook op toezien. De fietsen worden gekeurd op veiligheidskenmerken (zie afbeelding hiernaast). De meest voorkomende gebreken aan de fiets zijn een defecte verlichting en ontbrekende reflectoren. Deze gebreken komen vooral voor bij mountainbikes die al gauw niet aan alle veiligheidseisen voldoen. Namens Burgemeester en Wethouders ontvangt de school met de meeste progressie een bokaal.



- Uitvoering:** Onder verantwoordelijkheid van VVN-Harderwijk.
- Tijdsplanning:** Eind september, begin oktober in overleg met de scholen.
- Kosten:** € 2000,= voor ongeveer 2200 leerlingen van de basisscholen in Harderwijk en Hierden. T.l.v. de gemeente Harderwijk.
- Samenwerking:** Schoolpersoneel en VVN-vrijwilligers

## Fietsparcours basisscholen / schoolpleinpakket en verkeerspleinen

Het Fietsparcours Light kan als lespakket door scholen worden opgezet op het schoolplein. Leerlingen kunnen hun fietsvaardigheid bevorderen op het parcours met geldende verkeersregels.

Het schoolpleinpakket biedt een compleet pakket praktijklessen voor alle groepen van de basisscholen. Samen vormen deze lessen een volledige leerlijn over lopen en fietsen als verkeersdeelnemer in de praktijk. De lessen zijn verdeeld in 4 clusters: lopen, oversteken, fietsen 1 en fietsen 2. Ter afsluiting van elk cluster kunnen de leerlingen een certificaat halen. De inhoud van het schoolpleinpakket bestaat o.a. uit verkeersborden, verkeerslicht en voetgangerslicht, zebepad, hesjes en pylonen. Het materiaal stellen we ter beschikking en kan overal op scholen worden ingezet.

Onze afdeling is betrokken bij initiatieven zoals de inrichting van verkeerspleinen om de jeugd in diverse wijken op speelse manier en onder begeleiding bekend te maken met verkeerssituaties die zich in de gemeente Harderwijk kunnen voordoen. Op alle basisscholen zijn verkeerspleintjes aangelegd. Daarnaast is een groter parcours gemaakt bij de Rietmeen, op de voormalige wijkpost Stadsweiden.

**Uitvoering:** Gedeelde verantwoordelijkheid met andere betrokken partijen.

**Tijdsplanning:** gehele schooljaar

**Kosten:** Geen; alle scholen beschikken over een schoolpleinplakket en hesjes. Zonodig kan een extra pakket van VVN Harderwijk in bruikleen worden gegeven.

**Samenwerking:** Onderwijskrachten en vrijwilligers VVN, buurt- en wijkverenigingen e.d.

**Opmerking:** VVN afd. Harderwijk heeft 2 extra schoolpleinpakketten ter roulatie beschikbaar voor de basisscholen in Harderwijk.



## Verkeersveilige schoolomgeving

In de directe omgeving van scholen wordt nog vaak te hard gereden. De maximaal toegestane snelheid is bij de meeste scholen al terug gebracht tot 30 km/u maar daar houdt lang niet iedereen zich aan. Wij willen dit jaar graag met een project starten waarmee we de snelheid meten van het passerende autoverkeer. VVN-Amersfoort heeft hiervoor een tweetal laserguns ter beschikking die we als afdeling kunnen lenen. Gebleken is dat alléén al het zichtbaar meten van de snelheid preventief werkt.

Uitvoering: Onder verantwoordelijkheid van VVN-Harderwijk / Hierden;

Tijspanning: 2024

Kosten: € 500,=.

Samenwerking: Gemeente, Politie

## Participatie en Buurt

### Participatie met lokale organisaties.

Naast de specifieke projecten zijn er nog een aantal activiteiten en taken ter bevordering van de verkeersveiligheid binnen de gemeente waarbij VVN-Harderwijk / Hierden is betrokken. Zoals:

- \* Inzicht in het landelijk meldpunt onveilige situaties;
- \* Publicaties, website, presentaties of bekendmakingen via de media;
- \* Ondersteuning van bewoners uit buurt- en wijkcomités in aangelegenheden van verkeersveiligheid.

### Nieuwkomers wegwijs maken in het verkeer

De afdeling Harderwijk / Hierden is betrokken bij verkeerseducatie van nieuwkomers op het AZC. Vanaf 2019 heeft VVN Harderwijk het COA en WVH (Welkom Vluchtelingen Harderwijk) ondersteund met het verzorgen van verkeerslessen, fietskeuringen en de actie 'Ik Val Op'.

Behalve de keuring op de basisscholen helpen vrijwilligers van VVN ook bij de keuring van fietsen op het AZC. De wethouder is hier komen kijken en heeft meegeholpen. Na de keuring repareren bewoners en vrijwilligers de fietsen en zorgen er voor dat in ieder geval de verlichting op de fietsen in orde is. VVN Harderwijk ondersteunt het vrijwilligersteam van het AZC en WVH financiert de materialen.

Deelname aan het verkeer, voornamelijk fietsgedrag, is een punt van aandacht. Zowel jonge - als volwassen nieuwkomers hebben moeite met onze verkeersregels. Gemeente, COA en politie zijn formeel verantwoordelijk voor verkeerslessen; VVN is hierbij ondersteunend. De opzet is om praktijklessen op een verkeersplein te verzorgen in aanvulling op de theorielessen. Ook wordt gedacht aan begeleide fietstochten en/of praktijklessen.



Uitvoering: VVN-Harderwijk/ Hierden ondersteund Gemeente Harderwijk, politie en evt. andere lokale organisaties.

Tijdsplanning: 2024

Kosten: €250,= voor de inzet van vrijwilligers

Samenwerking: Gemeente Harderwijk, bewoners in wijken, ROV Oost, steunpunt VVN-Oost, politie, provincie en andere overheden en organisaties.

## **Aankoop materialen**

Voor de aanschaf / vervanging van materialen en VVN-kleding is € 500,= in de begroting opgenomen.

Uitvoering: VVN Harderwijk / Hierden

Tijdsplanning gehele jaar 2024

Kosten: € 500,=

Tijdsplanning: 2024

## **Senioren**

### **Opfriscursus auto-rijvaardigheid voor senioren**

De Opfriscursus voor senioren is bedoeld voor automobilisten die tenminste 50+ zijn. Zij worden uitgenodigd om mee te doen aan een theorie-bijeenkomst en een rijvaardigheidstest in de eigen auto. Het theoriegedeelte is gratis en wordt gegeven door een ervaren docent waarbij de nadruk ligt op de nieuwe verkeerssituaties die in de loop der jaren zijn ontstaan zoals bijvoorbeeld de dubbele rotondes en allerlei nieuwe vormen van weggebruik. Er is ook volop gelegenheid tot het stellen van vragen.

Na de theorie kan, indien gewenst, een praktijkrit in de eigen auto worden gemaakt van ruim een uur met een gecertificeerde rijinstructeur die het rijgedrag bekijkt, zowel in de eigen plaats als buiten de bebouwde kom. De rijinstructeurs geven advies over de rijstijl van de oudere automobilist tijdens en na de rit. De instructeur bespreekt met de automobilist zijn/haar bevindingen en geeft zonodig aanwijzingen voor verbetering van b.v. ongewenste gewoonten. Tijdens de praktijkrit wordt het energiebesparende rijden gestimuleerd en is er aandacht voor een goede zithouding, alerte manier van kijken naar andere weggebruikers etc. Het is zeker géén “examenrit”! Voor de praktijkrit wordt een eigen bijdrage van € 15,= gevraagd.



- Uitvoering:** De verantwoordelijkheid ligt geheel bij VVN-Harderwijk, die zorg draagt voor voldoende gekwalificeerde instructeurs, conform de aanbesteding eisen van de subsidieverstrekker ROVO.
- Tijdspanning:** Najaar 2024
- Kosten:** Basispakket opfriscursus één uur theorie en één uur praktijkrit komt t.l.v. het ROV aanbestedingsbudget van VVN Oost. De totale kosten zijn rond € 6.000,= (bij één cursus à 30 deelnemers) waarvan door eigen bijdrage van de deelnemers en subsidie door het ROVO €2000,= wordt gedekt. Per saldo komt € 4000,= voor rekening van de gemeente Harderwijk. Hierin zijn begrepen de extra activiteiten bovenop het basispakket zoals de bekostiging van een theorieavond, de huur van accommodatie en de inzet van vrijwilligers. Voor het theoriedeel wordt geen eigen bijdrage gevraagd, deelnemers aan de praktijkrit betalen een bijdrage van € 15,=.
- Samenwerking:** Gemeente Harderwijk, VVN-Harderwijk, gecertificeerde rijinstructeurs.
- Opmerking:** De hoogte van de kosten is gelimiteerd door VVN regio Oost, v.w.b. het aantal deelnemers. Vooralsnog wordt uitgegaan van 30 deelnemers. Goede onderlinge afstemming vooraf is noodzakelijk.

## Cursus rijvaardigheid fiets, E-bike en scootmobiel

Helaas is in het verleden gebleken dat het erg lastig is ouderen te overtuigen van het nut van één van deze cursussen waarvoor zich dan ook niet of nauwelijks ouderen melden. Wel gaan wij met de Ga! Harderwijk en Fietsersbond een dag de fietsactie "Doortrappen" van de gemeente verder uitwerken om de ouderen langer en veiliger te laten fietsen.



## Verkeerseducatie, verkeersquiz en dagdeel algemene theorie

Veilig Verkeer Nederland heeft in het verleden aan plaatselijke afdelingen gevraagd voor kennisoverdracht naar de inwoners voor de geldende verkeersregels. Dat kan in de vorm van quizvragen over (plaatselijke) lastige verkeerssituaties en kruispunten gaan maar ook via algemene informatie over voorrang, remweg, anticipatie, in-en uitvoegen en nieuwe verkeersborden ed. In het verleden hebben wij getracht een verkeersquiz te publiceren in de plaatselijke krant en via de website "Harderwijksezaken". De belangstelling hiervoor was zeer teleurstellend! Gezocht wordt naar de juiste vorm om voldoende reacties te krijgen van de inwoners van Harderwijk en Hierden. Nu zetten wij het op onze website: <https://vvn.nl/in-je-buurt/gelderland/harderwijk>.

## Afdeling- en Bestuurskosten

Hierin zijn alle overheadkosten van onze afdeling opgenomen: bankkosten, afdelingskosten, bestuurskosten, promotie, advertenties en verplichte bijdrage aan VVN.

Opm: de kosten van de vrijwilligers bij de uit te voeren projecten zijn in de betreffende projecten opgenomen.