

# Trends & Ontwikkelingen Werkgevers en Verkeer

Meedoen  
is makkelijk

In deze factsheet lees je de belangrijkste ontwikkelingen, inzichten en verwachtingen rondom werkgevers en verkeersveiligheid. Met deze kennis ondersteunen we bedrijven en organisaties in hun zorgplicht richting personeel. Het doel is dat werkgevers een essentiële bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid en dat iedere werknemer veilig over straat gaat. Nu en in de toekomst.

De Nederlandse overheid ziet graag dat werkgevers proactief zijn in het waarborgen van de veiligheid van hun werknemers.

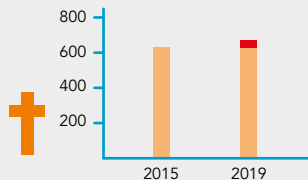
Verkeersveiligheidsbeleid hoort daar ook bij. Inzetten op verkeersveiligheid is voor bedrijven erg interessant. Waarom dat is? Het leidt tot minder kosten en het voorkomt mogelijke imagoschade. Ook helpt bewust rijgedrag tegen stressklachten, iets dat veel voorkomt, en waardeert (jong) talent het wanneer werkgevers vanuit het belang van hun personeel denken.

Werk en  
verkeer

## Facts & Figures werkgevers en verkeer



Volgens 50% van alle zakelijke bestuurders draagt **tijdsdruk** bij aan snelheidsovertredingen en risicovol rijgedrag.



In 2019 vielen er **661 dodelijke verkeersslachtoffers**. En vielen er circa 9.400 arbeidsongevallen in het verkeer.



De kosten voor alleen al het arbeidsverzuim door verkeersletsel bedroegen in 2018 maar liefst **360 miljoen euro**.



Bijna vier vijfde (79%) van alle zakelijke rijders heeft vanuit werk **nooit een training gehad** om de rijvaardigheid te verbeteren.



Iemand die een bericht verstuurt op zijn telefoon tijdens het rijden heeft **zes keer zoveel kans** om bij een ongeluk betrokken te zijn als iemand die zich volledig op de weg concentreert.



Bijna twee derde (62%) van alle werkgevers hanteert een **verkeersveiligheidsbeleid**, bijvoorbeeld rondom smartphone-gebruik.



*“Het is moeilijk voor te stellen, maar één op de tien werkgevers vindt het normaal dat hun werknemers tijdens het rijden berichten lezen en terugschrijven. Totaal onverantwoord. Ook als je zakelijk onderweg bent geldt: hou je aandacht bij de weg en rij MONO.”*

Cora van Nieuwenhuizen, Minister van Infrastructuur en Waterstaat



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

# Oplossingen & Tips

De missie van Veilig Verkeer Nederland (VVN) is 'Iedereen veilig over straat'. Iets dat iedereen graag wil. Voor het realiseren van dit doel zijn werkgevers een belangrijke partner. Zij hebben veel impact en kunnen ervoor zorgen dat hun personeel bewuster en veiliger aan het verkeer deelneemt. Bijvoorbeeld door verkeersveiligheid in het algemene beleid op te nemen en door mensen in staat te stellen om trainingen en activiteiten te volgen.

Op basis van jarenlange ervaring en recent opgedane inzichten, adviseert en ondersteunt Veilig Verkeer Nederland werkgevers, gemeenten en overheden. Denk bijvoorbeeld aan het juist inrichten van verkeersveiligheidsbeleid. Ook is er een aantal producten en diensten beschikbaar die werkgevers eenvoudig kunnen inzetten. We zetten er een paar op een rij.

## Dit kunnen werkgevers zoal doen:

Project	Omschrijving
<b>Workshop MONO</b>	Tijdens de MONO-workshop gaan we met jouw team het gesprek aan over afleiding en telefoonverslaving en bieden we instructies om hiermee om te gaan. Na afloop is één ding zeker: alle deelnemers willen ongestoord onderweg!
<b>Remweg-demonstratie</b>	Hoe rem je in een noodsituatie? En hoe lang is de remweg als je 50 km/u rijdt? Tijdens de remwegdemonstratie stappen je medewerkers in de auto of vrachtwagen en ervaren ze het zelf. Deelnemers leren waar ze op moeten letten wanneer plotseling remmen nodig is en hoe je dit kan voorkomen.
<b>Bob-campagne-team</b>	Een sportieve activiteit op kantoor of een feestlocatie: het Bob-doel. De uitdaging is om de bal door 1 van de 5 gaten in het doel te schieten. Maar dan wel met een alcohol-bril op! De activiteit laat de invloed van alcohol op je motoriek zien. Tijdens het spelen van dit spel gaan we met toeschouwers het gesprek aan en doen zij de Bob-quiz. Alle deelnemers ontvangen een Bob-sleutelhanger.
<b>Cursus Verkeersregels</b>	Wist je dat 90% van alle verkeersongevallen komt door menselijk falen? Tijdens deze cursus staan (gewijzigde) verkeersregels, kijktechniek, gedrag en houding centraal. Deelnemers mogen ook zelf praktijksituaties inbrengen. De bijbehorende website test de verkeerskennis van de deelnemers.

## Bronnen

- Schatting op basis van CBS & TNO (2020). *Populatieschattingen arbeidsongevallen 2019*. Nationale enquête arbeidsomstandigheden.
- Value Case MONO-zakelijk (Januari 2020) DDZ.
- CBS (2020). *Verkeersdoden 2019*.
- TOMTOM (2017). *Blik op de weg*. Een onderzoek naar zakelijk rijgedrag.
- Dingus, T.A., Guo, F., Lee, S., Antin, J.F., et al. (2016). *Driver crash risk factors and prevalence evaluation using naturalistic driving data*. In: *National Academy of Sciences of the United States of America PNAS*. Volume 113, p. 2636-2641
- VMS Insight (2019). *Nationaal zakenauto onderzoek 2018*.
- Letsel informatie systeem (2018). *Directe medische en verzuimkosten*. Letsellastmodel 2018. Veiligheid NL i.s.m. Erasmus MC.



*"Verkeersveiligheid staat bij ons hoog op de agenda. Zo besteden we veel tijd aan voorlichting en krijgen onze medewerkers online- en fysieke rijtrainingen. Wij vragen daarnaast ook onze klanten om actief bij te dragen aan verkeersveiligheid. Met deze aanpak willen wij de impact op ieders veiligheid in het verkeer vergroten."*

Alexander Heijkamp  
Corporate Social Responsibility Director  
Athlon Nederland

## Meedoen is makkelijk!

Iedereen kan bijdragen aan veilig verkeer. Kijk voor meer inspiratie op [vvn.nl/werkgevers](https://www.vvn.nl/werkgevers) en download de toolkit. Neem voor vragen en het realiseren van een verkeersveiligheidsaanpak contact op met de landelijk projectleider Werkgevers & Verkeer, Ivo Brons.

### Veilig Verkeer Nederland

[i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl) | 088 – 524 88 00 | [www.vvn.nl](https://www.vvn.nl)



veiligverkeernl



veiligverkeernl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland