

# Trends & Ontwikkelingen buurtbewoners

Meedoen is makkelijk

**Buurt in actie**

In deze factsheet lees je de belangrijkste ontwikkelingen, inzichten en verwachtingen rondom de verkeersveiligheid in buurten. Met deze kennis kunnen we weggebruikers beter ondersteunen. Het doel is dat buurten verkeersveiliger worden en dat buurtbewoners dus veilig over straat gaan. Nu en in de toekomst.

Nederland krijgt de komende decennia te maken met belangrijke verschuivingen. Er is sprake van ontgroening (minder jongeren), vergrijzing (meer ouderen), verstedelijking en de toename van nieuwe Nederlanders (migratie en integratie). Ook technische

ontwikkelingen, waaronder de opmars van mobiele apparaten, zullen blijven toenemen. Door een samenspel van deze trends verandert onze samenleving en verandert ook ons weggebruik.

Buurtbewoners die in een verkeersveilige buurt willen wonen, dienen daarom nu en in de toekomst zelf in actie te komen. Hun betrokkenheid bij verkeersveiligheid en een goede samenwerking tussen burgers en (semi)overheden is voor het doen slagen van verkeersveiligheid cruciaal.

## Facts & Figures buurtbewoners en het verkeer



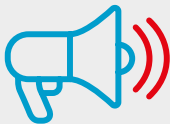
Als gevolg van fusies en krimpende leerlingaantallen, zijn er minder basisscholen. Buurten met bestaande basisscholen worden hierdoor **steeds drukker**.



In de maand september – vlak na de zomervakantie – vallen er onder 12-jarige scholieren relatief gezien **twee keer zoveel verkeersslachtoffers** als in de rest van het jaar.



**Te hard rijden** is een belangrijke veroorzaker van veel verkeersongevallen: naar schatting wordt een derde van de dodelijke ongevallen direct of indirect veroorzaakt door een te hoge snelheid.



Alleen al in 2018 kwamen er op het VVN Participatiepunt **4.342 meldingen** van onveilige verkeerssituaties binnen.



Eén op de vijf Nederlanders (22%) heeft weleens geprobeerd iets te doen om de **verkeersveiligheid in hun buurt** te verbeteren.



Buurtbewoners die zich actief willen inzetten voor een (verkeers-)veilige buurt hebben behoefte aan **informatie, kennis en advies** van derden.

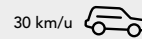
De **totale remweg** is sterk afhankelijk van de snelheid van een voertuig en de reactietijd van de bestuurder. De minimale reactietijd is 1 seconde.



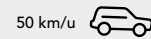
	reactietijd	+ remweg	= totale remweg
30 km/uur	8,3 meter	5,0 meter	13,3 meter
50 km/uur	13,9 meter	13,8 meter	27,7 meter



ingeving om te gaan remmen



remweg = 13,3 meter



remweg = 27,7 meter



*“Zodra iemand uit de buurt het goede gedrag laat zien, stijgt ook de kans dat het gedrag in de buurt positief verandert. Dit komt doordat buurtbewoners elkaar (onbewust) beïnvloeden.”* Anne van Vliet, gedragsonderzoeker VVN



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

# Oplossingen & Tips

De missie van Veilig Verkeer Nederland (VVN) is 'Iedereen veilig over straat'. Buurtbewoners zijn hierbinnen een belangrijke doelgroep. Ons doel is dat buurtbewoners zelf in actie komen om de verkeersveiligheid in hun buurt te verbeteren.

Voor het vergroten van verkeerskennis en betrokkenheid onder buurtbewoners, richt Veilig Verkeer Nederland zich met een aantal producten expliciet op verkeersveiligheid in buurten. Om de kwaliteit van dit aanbod te waarborgen, vindt er onderzoek plaats naar de manier waarop buurtbewoners het meest effectief te motiveren zijn. Op basis van jarenlange ervaring en recent opgedane inzichten, adviseert en ondersteunt VVN-gemeenten en overheden bij het juist inrichten en uitvoeren van hun verkeersveiligheidsbeleid.

## Dit kunnen gemeenten doen:

Project	Omschrijving
VVN Participatiepunt	Verkeersveiligheid is voor veel buurtbewoners iets waar ze zich zorgen over maken. Zij willen zich actief hiervoor inzetten, maar weten niet altijd hoe zij dit kunnen aanpakken. Het VVN Participatiepunt helpt hierbij: een platform waar mensen onveilige verkeerssituaties melden en waardoor zij in staat zijn om zelf actie te ondernemen. Denk bijvoorbeeld aan een snelheidsmeting of stickeractie.
VVN Veilige Schoolomgeving	Door onder andere met buurtbewoners, de school, ouders en kinderen gezamenlijk aan structurele en duurzame oplossingen te werken, verbeteren we door heel Nederland de verkeersveiligheid rondom scholen. De aanpak is gericht op co-creatie en burgerparticipatie en vindt plaats aan de hand van een overzichtelijk stappenplan.
DSZWB	Aan het begin van de schoolperiode hangen jaarlijks in ca. 90% van de gemeenten De Scholen Zijn Weer Begonnen-spandoeken. Deze campagne maakt automobilisten er bewuster van dat ze onderweg weer scholieren tegenkomen en roept hen op om daar extra rekening mee te houden. Het doel is om het stijgende aantal verkeersslachtoffers in deze periode terug te dringen.

Tip!

## Bronnen

- DUO (2019, 25 oktober). *Kengetallen instellingen*. Geraadpleegd van: <https://www.onderwijsin cijfers.nl/kengetallen/po/instellingen/aantallen-instellingen-po>.
- Hurenkamp, M., Tonkens, E. & Duyvendak, J.W. (2006) *Wat burgers bezielt. Een onderzoek naar burgerinitiatieven*, Amsterdam: Universiteit van Amsterdam/NICIS Kenniscentrum Grote Steden.
- OECD Meedoen is makkelijk: OECD/ECMT (2006). *Speed management*. Organisation for Economic Co-operation and Development OECD/European Conference of Ministers of Transport ECMT, Paris.
- Rijksoverheid (2019, 10 september). *Risico's snelheid*. Geraadpleegd van: <https://www.daarkunjemeehuiskomen.nl/snelheid/risicos>.
- SWOV (2019). *Kinderen van 0-14 jaar*. SWOV-factsheet, juli 2019, Den Haag.
- VVN (2018). *Flitspeiling*. November 2018, Amsterdam.
- VVN (2018). *Jaarverslag VVN*, Amersfoort.



"Na onze melding op het VVN Participatiepunt over hoge snelheden in de woonwijk, adviseerde VVN ons een snelheidsmeting te organiseren. Met de lasergun die ons is toegestuurd is het de buurt gelukt om de sentimenten hard te maken en konden we op basis van cijfers samen met VVN, de politie en gemeente uitkijken naar een oplossing."

Maaïke Molenkamp, Hilversum

## Meedoen is makkelijk!

Iedere verkeersdeelnemer kan bijdragen aan veilig verkeer. Met verkeersveiligheidsprojecten, maar ook via een aantal handige digitale VVN-tools. Gratis beschikbaar voor iedereen!

- Buurtbewoners melden onveilige verkeerssituaties en VVN helpt hen bij het verbeteren ervan: [vvn.nl/participatiepunt](http://vvn.nl/participatiepunt) (actief sinds 2012, sindsdien 16.000 meldingen, waarvan 4.342 in 2018).
- Alle verkeersregels en -wetten overzichtelijk en in begrijpelijke taal gebundeld: [vvn.nl/verkeersregels](http://vvn.nl/verkeersregels) (266.000 unieke bezoekers in 2018).
- Hoe zat het ook alweer met turborotondes? En wat betekent die groene belijning? Een online test voor het oprispen van verkeerskennis: [vvn.nl/opfriscursus](http://vvn.nl/opfriscursus) (actief sinds 2015, sindsdien ruim 800.000 gedaan, waarvan 194.000 keer in 2018).

## Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | [www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)



veiligverkeernl



veiligverkeernl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland