

Trends & Ontwikkelingen kinderen

Meedoen is makkelijk

In deze factsheet lees je de belangrijkste ontwikkelingen, inzichten en verwachtingen rondom kinderen in het verkeer. Met deze kennis kunnen we scholen, gemeenten en weggebruikers beter ondersteunen. Het doel is dat kinderen alle ruimte krijgen om ervaring op te doen en dat zij veilig over straat gaan. Nu en in de toekomst.

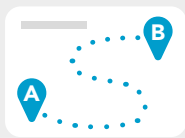
Nederland krijgt de komende decennia te maken met belangrijke verschuivingen. Er is sprake van ontgroening (minder jongeren), vergrijzing (meer ouderen), verstedelijking en de

toename van nieuwe Nederlanders (migratie en integratie). Ook technische ontwikkelingen, waaronder de opmars van mobile devices, zullen blijven toenemen. Door een samenspel van deze trends verandert onze samenleving en verandert ook ons weggebruik.

Kinderen zijn in het verkeer extra kwetsbaar. Jongeren en volwassenen moeten met hen daarom extra rekening houden.

Kinderen in het verkeer

Facts & Figures kinderen in het verkeer



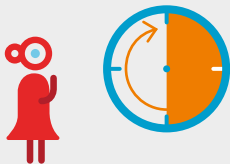
In 2019 deed ruim 90% van alle basisscholen mee met het **VVN theoretisch Verkeersexamen**, zo'n 80% nam deel aan het **VVN praktisch Verkeersexamen**.



Van de scholen die in 2019 meededen met het praktisch verkeersexamen,ervaarde 20% problemen doordat een deel van de kinderen **niet of onvoldoende** kunnen fietsen.



In 2018 hebben 11.000 kinderen (0-11 jaar) de **spoedeisende hulp** bezocht naar aanleiding van een verkeersongeval.



Circa zeven op de tien leerkrachten besteden een **half uur tot een uur** per week aan verkeerslessen. Zij geven hierbij aan vooral behoefte te hebben aan praktijkgericht onderwijs.



Van alle basisschoolleerkrachten ervaart 84% een hoge werkdruk. Deze werkdruk zorgt ervoor dat **burn-outs** binnen deze beroepsgroep veel voorkomen.



Kinderen leren van voorbeeldgedrag en door te ervaren. Veelzijdig **oefenen in de praktijk** is daarom belangrijk voor het aanleren van veilig gedrag.



"Goede educatie en het juiste voorbeeldgedrag zijn essentieel bij de verkeersopvoeding van kinderen. Doordat kinderen nog niet volledig volgroeid en volleerd zijn, zijn zij in het verkeer ook extra kwetsbaar." Anne van Vliet, gedragsonderzoeker VVN



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Oplossingen & Tips

De missie van Veilig Verkeer Nederland (VVN) is 'Iedereen veilig over straat'. Kinderen zijn in het verkeer extra kwetsbaar en vormen daarom een belangrijke doelgroep. Ons doel is dat niet alleen scholen, maar ook ouders een actieve rol spelen bij de verkeersopvoeding van kinderen. Met als doel dat kinderen het Nationaal VVN Verkeersexamen succesvol doorlopen en dat zij veilig, zelfstandig aan het verkeer leren deelnemen.

Voor het vergroten van verkeerskennis en verkeersvaardigheden onder kinderen, heeft Veilig Verkeer Nederland een aantal producten ontwikkeld. Om de kwaliteit van dit aanbod te waarborgen, vindt er continu onderzoek plaats naar de manier waarop kinderen het meest effectief te motiveren zijn. Op basis van jarenlange ervaring en recent opgedane inzichten, adviseert en ondersteunt VVN scholen en gemeenten bij het goed inrichten en uitvoeren van hun verkeersveiligheidsbeleid.



"De lessen uit de VVN Verkeersmethode hebben vrijwel geen voorbereidingstijd nodig. Zelfs zonder de handleiding te lezen, kan ik zó van start!"

Chantal Klerks, leerkracht groep 7/8
St. Bavoschool, Harmelen

Dit kunnen gemeenten doen:

Project	Omschrijving
VVN Verkeersmethode	Met de VVN Verkeersmethode zijn scholen verzekerd van kwalitatief en actueel lesmateriaal voor groep 1 t/m 8. De verkeersmethode bestaat uit theorie- en praktijklessen en bevat ook thuisopdrachten, die kinderen en ouders samen maken. Scholen die werken met de VVN Verkeersmethode bereiden zich optimaal voor op het Nationaal VVN Verkeersexamen.
Nationaal VVN Verkeersexamen	Tijdens het Nationaal VVN Verkeersexamen staan de fietsvaardigheden en verkeerskennis van kinderen centraal. Voor een vlekkeloos verloop van het verkeersexamen werken scholen, VVN-afdelingen en gemeenten samen. Het behalen van het verkeersdiploma is voor kinderen een belangrijke mijlpaal op weg naar zelfstandige verkeersdeelname.
VVN Schoolpleinpakket	Dankzij de praktijklessen in het VVN Schoolpleinpakket oefenen leerlingen uit groep 1 t/m 8 vaardigheden in een veilige omgeving. Aan de hand van opdrachtkaarten gaan leerlingen aan de slag. Dit gebeurt buiten op het schoolplein. Het pakket bevat materialen zoals verkeersborden, een verkeerslicht, pylonen, hesjes en zelfs een zebraad. Tip!

Meedoen is makkelijk!

Iedere verkeersdeelnemer kan bijdragen aan veilig verkeer. Met verkeersveiligheidsprojecten, maar ook via een aantal handige digitale VVN-tools. Gratis beschikbaar voor iedereen!

- Oefenen voor het Nationaal Verkeersexamen? Dat kan dankzij de oefenexamens die beschikbaar zijn: examen.vvn.nl/oefenen (in 2019 zijn er 472.472 oefenexamens gemaakt).
- Het praktische Verkeersexamen soepel en snel laten verlopen? Download de Controlepost-app: examen.vvn.nl/controlepost-app (in 2019 gebruikte 1.569 controlepostvrijwilligers de app).
- Door heel Nederland zijn Verkeersouders actief. Zij helpen scholen bij het organiseren van verkeerslessen: verkeersouders.nl (3.248 actieve Verkeersouders en 3.167 scholen met een lidmaatschap).

Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | www.vvn.nl

veiligverkeernl

veiligverkeernl

veiligverkeer

VVN Veilig Verkeer Nederland

Bronnen

- Motivaction (2019). *Evaluatie Verkeersexamen 2019*. Amsterdam, juli 2019.
- Motivaction (2019). *Verkeerseducatie een blik op de toekomst*, Amsterdam, oktober 2019.
- Burn-out cijfers: Adrians, S., Van Grinsven, Van der Woud, L. & Westerik, H. (2016). *Werkdruk leerkrachten in het basisonderwijs*. Uitgevoerd door DUO onderwijsonderzoek, januari 2016.
- Letsel Informatie Systeem 2018, *VeiligheidNL; Onderzoek verplaatsingen in Nederland 2017*, Centraal Bureau voor de Statistiek
- Hoekstra, A.T.G. & Twisk, D.A.M. (2010). *De rol van ouders in het informele leerproces van kinderen van 4 tot 12 jaar. Een eerste verkenning*. R-2010-19 - SWOV, Leidschendam.
- DaCoTa (2012). *Children in road traffic; Deliverable 4.8c of Road Safety Data, Collection, Transfer and Analysis DaCoTa*. European Commission, Brussels.
- SWOV (2019). *Kinderen van 0-14 jaar*. SWOV-factsheet, juli 2019, Den Haag