

VVN Flitspeiling 2019

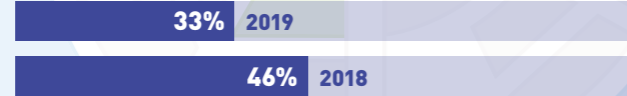
Veiligheid woonomgeving

Hoe veilig vinden Nederlanders het verkeer?
Nederlanders vinden het verkeer best veilig, maar niet voor hun kinderen.

11% vindt het verkeer in de eigen **woonomgeving onveilig**. Verreweg de meest genoemde oorzaak is dat auto's te hard rijden (53%).

22% heeft zich weleens ingezet voor de **verkeersveiligheid** in hun eigen buurt, meestal door contact op te nemen met de gemeente.

Minder mensen vinden het verkeer (erg) veilig voor hun **kinderen**. Slechts **33%** t.o.v. 46% in 2018.



Vervoersmiddelen

Hoe verplaatsen Nederlanders zich meestal?

Populariteit elektrische fiets groeit en lijkt ten koste te gaan van de populariteit van de gewone fiets.



81% gebruikt meestal de **auto** om zich te verplaatsen.



57% gebruikt meestal een (gewone) **fiets**, dit was in 2018 nog 63%.



18% fietst regelmatig met een **elektrische fiets**, dit was in 2018 nog 15%.

Hoe jonger, hoe vaker mensen met het openbaar vervoer gaan. Hoe hoger opgeleid, hoe vaker mensen met de fiets gaan.

Verkeersveiligheid

Hoe beleven mensen de verkeersveiligheid?

Door rood rijden, telefoongebruik en geen voorrang geven vinden mensen het meest onveilig in het verkeer.



Waar krijgen Nederlanders een onveilig gevoel van:

1. Fietsers zonder licht*
2. Bumperkleven
3. Automobilisten die bellen
4. Automobilisten die Whatsappen
5. Automobilisten die te hard rijden

* Het onderzoek werd afgenomen in oktober, dit heeft de resultaten mogelijk beïnvloed

Wat vinden Nederlanders het meest onveilig in het verkeer:

1. Automobilisten die door rood rijden
2. Automobilisten die Whatsappen
3. Automobilisten die bellen
4. Fietsers die Whatsappen
5. Automobilisten die geen voorrang geven

44% neemt weleens een **andere route** vanwege de verkeersveiligheid.

De **zelfrijdende auto** wordt door **53%** van de Nederlanders als onveilig ervaren, met name door senioren en ouders.

Smartphonegebruik

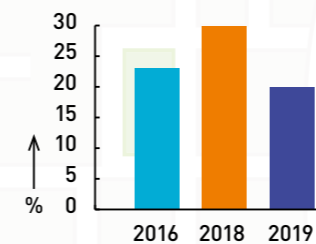
Het appverbod lijkt een positief effect te hebben:

minder mensen geven aan dat ze bellen of berichten sturen tijdens verkeersdeelname.

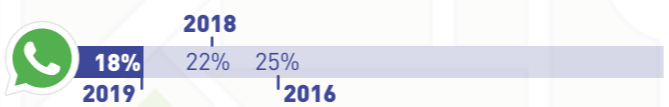


20% zegt weleens de **smartphone op de fiets** te gebruiken, 10% minder dan in 2018. Dit lijkt een gevolg van het appverbod voor fietsers dat op 1 juli 2019 is ingesteld.

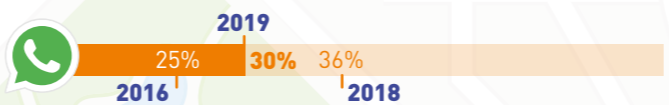
Als mensen de smartphone gebruiken, dan is dat voor navigatie. Het aantal mensen dat op de fiets met de smartphone muziek luistert, berichten leest/schrijft of belt is gedaald ten opzichte van voorgaande jaren.



Mensen krijgen **minder vaak** een onveilig gevoel van fietsers en automobilisten die Whatsappen.



Fietsers die Whatsappen werd in 2019 minder genoemd.



Ook **automobilisten die Whatsappen** wordt minder genoemd.