

VVN Landbouwverkeer



Meedoen
is makkelijk

Begrip
voor elkaar

Dit project geeft invulling aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Thema: Kwetsbare verkeersdeelnemers



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Waarom

In landelijke gebieden is er veel landbouwverkeer op de weg, zeker tijdens de oogstperiodes. Deze landbouwvoertuigen zijn vaak groot en imposant en produceren veel geluid en trillingen.

Gemeenten krijgen vaker klachten van bewoners in kernen waar veelvuldig landbouwverkeer doorheen rijdt. De klachten gaan onder andere over de snelheid, de intensiteit en het geluid. Er heerst onbegrip over en weer. 'Waarom komen deze voertuigen zo vaak en ook in de avond en in de nacht door ons dorp?' is een veelgehoorde vraag/klacht.

Let op: Niet alle situaties lenen zich voor een buurtbegeleidings-traject. VVN gaat daarom voorafgaand altijd in gesprek met de opdrachtgever en de wijk om te inventariseren of een buurtbegeleidingstraject zinvol is. Pas na deze inventarisatie wordt beslist of een buurtbegeleidingstraject zinvol is.

Doelstelling

Veilig Verkeer Nederland kan als intermediair fungeren. En ervoor zorgen dat kleine stapjes worden gezet in onderling begrip, met verkeersveiligheid als katalysator.

- Het bespreekbaar maken van verkeersgedrag staat centraal
- Bewoners, gemeente en landbouwbedrijven letterlijk en figuurlijk bij elkaar brengen
- Wederzijds begrip vergroten
- Met kleine onderlinge afspraken het vertrouwen in elkaar en het verkeersveiligheidsgevoel vergroten

Werkwijze in stappen

Let op: De werkwijze kan per traject anders zijn omdat het traject aangepast wordt aan de plaatselijke situatie en wensen!

stap
1

In gesprek met gemeente

Welke klachten krijgt de gemeente voornamelijk? Welke ondersteuning kan de gemeente bieden? Zijn er metingen gedaan op intensiteit en snelheid? Wat kan Veilig Verkeer Nederland betekenen?

stap
2

In gesprek met bewoners

Samen inventariseren we wat de problematiek is: wat gaat goed? Wat kan er beter? Waarmee kan Veilig Verkeer Nederland ondersteunen?

stap
3

In gesprek met landbouwbedrijven of vertegenwoordigers

Waar lopen landbouwers tegen aan? Hoe kijken de bedrijven naar de problematiek?

stap
4

Met elkaar in gesprek

Wat zijn bevindingen van Veilig Verkeer Nederland? Wat zijn gemeenschappelijke belangen/doelstellingen? Waarmee kunnen we elkaar helpen?

stap
5

Aan de slag met acties en afspraken

a. Chauffeurs informeren over problematiek

- I. Positieve actie richting chauffeurs – met een 'Alvast bedankt voor je begrip!'
- II. Snelheidsmeting met radargun – chauffeurs bedanken die zich aan de snelheid houden, bijvoorbeeld met bewoners en kinderen

b. Buurtbewoners op bezoek bij landbouwbedrijven

Op bezoek bij de bedrijven ervaren de bewoners hoe er gewerkt wordt. Een ritje als medepassagier op een landbouwvoertuig laat de andere kant zien.

c. Samen nadenken over communicatie en acties

- I. Wat willen buurtbewoners/landbouwers graag weten van elkaar? Oogstperiodes aankondigen en tijden van aan – en afrijden.
- II. Waarom is snelheid in de woonwijk zo belangrijk? (chauffeurs)
- III. Waarom is de intensiteit zo hoog? Kan dat ook anders? (buurtbewoners/landbouwers)
- IV. We kondigen de acties aan en communiceren waarom we deze acties uitvoeren. (landbouwers en bewoners)

Evaluatie

Evaluatie met alle stakeholders vindt plaats na afloop van het project. De opdrachtgever ontvangt een eindrapportage. Het project heeft doorgaans een looptijd van 6 tot 12 maanden.

Meer weten?

Neem contact op met Veilig Verkeer Nederland.
info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | vvn.nl



veiligverkeernl



veiligverkeernl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland

