

Vorrang aan verkeersveiligheid

Meerjarenbeleidsvisie Veilig Verkeer Nederland 2026-2030



Definitieve versie: Vastgesteld in de verenigingsraad van 23 mei 2025



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Voorwoord

Bij het schrijven van deze meerjarenbeleidsvisie was voor ons helder waar we naar toe willen: doorbouwen op het stevige beleidsmatige fundament van ons meerjarenbeleidsplan 2021-2025 'Samen op weg naar meer verkeersveiligheid' met onze missie als uitgangspunt: **iedereen veilig over straat**. We hebben ons onder meer afgevraagd: Wat is er nodig om een trendbreuk te realiseren in het stijgend aantal verkeersslachtoffers? En hoe kunnen wij ervoor zorgen dat verkeersveiligheid een belangrijker maatschappelijk thema wordt?

Om die vragen te beantwoorden, hebben we gekeken naar wat er om ons heen gebeurt. We hebben mobiliteitsvraagstukken en technologische trends onder de loep genomen en diverse organisaties gesproken over het verbeteren van de verkeersveiligheid in ons land. We hebben ook naar onszelf gekeken. Onze achterban en externe stakeholders hebben ons een spiegel voorgehouden en meegedacht over de richting die we op gaan. Het is onze overtuiging dat veiliger verkeer begint bij de individuele verkeersdeelnemer. En dat we onze missie alleen kunnen realiseren door samen te werken.

Sinds onze oprichting in 1932 is er veel veranderd. Maar één ding is, wat ons betreft, hetzelfde gebleven: verkeersveiligheid krijgt nog steeds niet de aandacht die het verdient. Dat moet echt anders; elk slachtoffer

is er één te veel. Daarom kiezen we voor maatregelen die echt impact hebben op straat, in de wijk en in de statistieken. Deze meerjarenbeleidsvisie getuigt van onze wil en daadkracht om onze maatschappelijke rol te vervullen. Want als het om verkeersveiligheid gaat, is toekijken geen optie.

Daarom: veel dank aan iedereen die heeft bijgedragen aan de totstandkoming van deze meerjarenbeleidsvisie 2026-2030 '**Voorrang aan Verkeersveiligheid**'. Wij kijken ernaar uit om deze visie met al onze vrijwilligers, leden, beroepskrachten en samenwerkingspartners ten uitvoer te brengen en daarmee het verschil te maken voor de verkeersveiligheid in ons land.



Hans Gilissen
Voorzitter



Evert-Jan Hulshof
Directeur

Samenvatting

Wie zijn wij?

Bij Veilig Verkeer Nederland zetten we ons al bijna honderd jaar dagelijks in voor een verkeersveiligere Nederland. Met een mix van duizenden vrijwilligers, leden en beroepskrachten zijn wij zichtbaar en actief tot in de haarvaten van de samenleving. Als 'spin in het web' zetten we de maatschappij in beweging voor een verkeersveiligere Nederland. We zijn dé expert op dit gebied, met speciale aandacht voor menselijk gedrag. Onze missie is helder: **iedereen veilig over straat**.

Aanleiding

We zien dat het aantal verkeersslachtoffers al tien jaar aan het stijgen is, terwijl de maatschappelijke en politieke aandacht voor verkeersveiligheid juist afneemt. Dat vinden we zorgelijk. Elk slachtoffer is er één te veel. Onze drijfveer is om het persoonlijke leed achter elk verkeersslachtoffer te voorkomen en om verkeersveiligheid maatschappelijk en in de politiek de aandacht te geven die het verdient.

Het straatbeeld is razendsnel aan het veranderen. Het wordt steeds drukker op de weg. Door de komst van elektrische (bak)fietsen, fatbikes, driewielers en auto's met rijkhulpsystemen wordt het verkeer ook nog eens diverser en nemen de onderlinge snelheidsverschillen toe. Daarbij merken we dat mensen minder oog hebben voor elkaar en dat normen en waarden vervagen. Deze veranderingen maken het verkeer complexer en vergroten het risico op ongevallen.

Onze rol

Daarom zien we het als onze taak ervoor te zorgen dat verkeersveiligheid meer aandacht krijgt: in de politiek, bij wegbeheerders, in het onderwijs en in de samenleving als geheel. Door het onderwerp op de agenda te zetten in de politiek en het maatschappelijk debat erover aan te wakkeren, laten we zien dat verkeersveiligheid ieders verantwoordelijkheid is.

We doen dit onder andere met verkeerseducatie (kennis en vaardigheden), door mensen bewuster te maken, door in actie te komen en door invloed uit te oefenen op de politiek en beleidsmakers. Dat doen we aan de hand van drie pijlers:

Pijler 1: Verkeerseducatie als basis voor verkeersveiligheid

Iedereen in Nederland moet veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Daarvoor is het belangrijk dat je de verkeersregels kent en ook kunt toepassen. Verkeerseducatie vormt daarmee de basis van verkeersveiligheid. Met structurele verkeerseducatie op de basisschool van groep 1 tot en met 8 leggen we een stevig fundament bij de verkeersdeelnemers van de toekomst.

Pijler 2: De maatschappij in beweging voor verkeersveiligheid

Het verkeer is van iedereen. Zodra je de deur uitloopt, neem je eraan deel. Dat betekent dat we als maatschappij ook de verantwoordelijkheid hebben om ons in te zetten voor de veiligheid in het verkeer van onszelf en anderen. Ook wetgevers en beleidsmakers hebben hierin een belangrijke verantwoordelijkheid. Daarom wijst Veilig Verkeer Nederland alle schakels in de keten – van overheden en handhavers tot producenten en verkeersdeelnemers – op hun verantwoordelijkheid.

Pijler 3: Anticiperen op risico's in het verkeer

We concentreren ons op acties en activiteiten die inspelend op de grootste risico's in het verkeer. Dat zijn:

- de vervoermiddelen die vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn;
- de gedragingen die het risico op ongevallen verhogen (veroorzakers), zoals afleiding (met name door telefoongebruik), rijden onder invloed en rijden met een te hoge snelheid;
- de doelgroepen (slachtoffers) waarin de meeste verkeersslachtoffers en -gewonden vallen, zoals fietsers ouder dan 50 jaar;
- nieuwe ontwikkelingen die (voorzien) impact hebben op de verkeersveiligheid.

De belangrijkste veranderingen op een rijtje

Met onze meerjarenbeleidsvisie 'Voorrang aan verkeersveiligheid' bouwen we voort op de koers van 2021–2025, maar leggen we een aantal nieuwe accenten:

1. Het is hard nodig om de maatschappij in beweging te zetten voor verkeersveiligheid. Met scherpe standpunten en de juiste communicatiekanalen zetten we verkeersveiligheid op de politieke agenda en jagen we het maatschappelijke debat aan, zodat verkeersveiligheid voorrang krijgt.
2. Om dat goed te kunnen doen hebben we een stevige achterban nodig. Daarom investeren we deze beleidsperiode in de lokale uitvoeringskracht en in onze leden.
3. We kiezen voor een integrale benadering van de drie E's, met speciale aandacht voor menselijk gedrag.

4. We anticiperen op de grootste risico's in het verkeer. Met behulp van ons VVN-gedragsmodel ontwikkelen we standpunten, acties en interventies die impact maken.
5. We spelen daarbij nadrukkelijker in op het gedrag van de veroorzaker van ongevallen.

De organisatie

We hebben een slagvaardige en wendbare organisatie, die landelijk en lokaal goed zichtbaar is. Dankzij de inzet van onze beroepskrachten en een stevige achterban van vrijwilligers, leden en donateurs, zijn wij actief tot in de haarvaten van de samenleving. We willen daarom nog meer mensen aan ons binden die onze boodschap krachtig en eensgezind uitdragen.

