

Trends & Ontwikkelingen buurtbewoners

Meedoen is makkelijk

Buurt in actie

In deze factsheet lees je de belangrijkste ontwikkelingen, inzichten en verwachtingen rondom de verkeersveiligheid in buurten. Met deze kennis kunnen we weggebruikers beter ondersteunen. Het doel is dat buurten verkeersveiliger worden en dat buurtbewoners dus veilig over straat gaan. Nu en in de toekomst.

Nederland krijgt de komende decennia te maken met belangrijke verschuivingen. Er is sprake van ontgroening (minder jongeren), vergrijzing (meer ouderen), verstedelijking en de toename van nieuwe Nederlanders (migratie en integratie). Ook technische

ontwikkelingen, waaronder de opmars van mobiele apparaten, zullen blijven toenemen. Door een samenspel van deze trends verandert onze samenleving en verandert ook ons weggebruik.

Buurtbewoners die in een verkeersveilige buurt willen wonen, dienen daarom nu en in de toekomst zelf in actie te komen. Hun betrokkenheid bij verkeersveiligheid en een goede samenwerking tussen burgers en (semi)overheden is cruciaal voor de verkeersveiligheid.

Facts & Figures buurtbewoners en het verkeer



Bijna de helft van alle verkeersongevallen gebeurt **binnen de bebouwde kom**. In 2020 waren dat er ruim 46.000.¹



In 2021 belandden 6.700 kinderen (8-14 jaar) op de **spoedeisende hulp** door een fietsongeval. 23% van deze ongevallen gebeurde vlak na de zomervakantie.²



Te hard rijden is een belangrijke veroorzaker van veel verkeersongevallen: naar schatting wordt een derde van de dodelijke ongevallen direct of indirect veroorzaakt door een te hoge snelheid.^{3,4}



Alleen al in 2021 kwamen er op het VVN Participatiepunt **8.643 meldingen** van onveilige verkeerssituaties binnen.



Eén op de vijf Nederlanders (23%) heeft weleens geprobeerd iets te doen om de **verkeersveiligheid in hun buurt** te verbeteren.⁵



85% van de kinderen fietst **zelfstandig naar school** als de ouders de route naar school veilig vinden. Vinden ze de route onveilig, dan daalt dit naar 68%.⁶

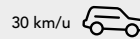
De **totale remweg** is sterk afhankelijk van de snelheid van een voertuig en de reactietijd van de bestuurder. De minimale reactietijd is 1 seconde.



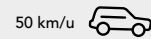
	reactietijd	+ remweg	= totale remweg
30 km/uur	8,3 meter	5,0 meter	13,3 meter
50 km/uur	13,9 meter	13,8 meter	27,7 meter



ingeving om te gaan remmen



remweg = 13,3 meter



remweg = 27,7 meter



“Door met een groep in actie te komen en het goede voorbeeld te geven, beïnvloed je het gedrag van anderen. Zij zullen namelijk vaak (onbewust) het gewenste gedrag overnemen.” Daan van Nieuwenburg, gedragsonderzoeker bij Veilig Verkeer Nederland



Oplossingen & Tips

De missie van Veilig Verkeer Nederland (VVN) is 'Iedereen veilig over straat'. Buurtbewoners zijn hierbinnen een belangrijke doelgroep. Ons doel is dat buurtbewoners zelf in actie komen om de verkeersveiligheid in hun buurt te verbeteren.

Voor het vergroten van verkeerskennis en betrokkenheid onder buurtbewoners, richt Veilig Verkeer Nederland zich met een aantal producten expliciet op verkeersveiligheid in buurten. Om de kwaliteit van dit aanbod te waarborgen, vindt er onderzoek plaats naar de manier waarop buurtbewoners het meest effectief te motiveren zijn. Op basis van jarenlange ervaring en recent opgedane inzichten, adviseert en ondersteunt Veilig Verkeer Nederland gemeenten en overheden bij het juist inrichten en uitvoeren van hun verkeersveiligheidsbeleid.

Dit kunnen gemeenten doen:

Project	Omschrijving
VVN Participatiepunt	Verkeersveiligheid is voor veel buurtbewoners iets waar ze zich zorgen over maken. Zij willen zich actief hiervoor inzetten, maar weten niet altijd hoe zij dit kunnen aanpakken. Het VVN Participatiepunt helpt hierbij: een platform waar mensen onveilige verkeerssituaties melden en geholpen worden om zelf in actie te komen. Bijvoorbeeld met een VVN Snelheidsmeting of VVN Stickeractie.
VVN Veilige Schoolomgeving	Door onder andere met buurtbewoners, de school, ouders en kinderen gezamenlijk aan structurele en duurzame oplossingen te werken, verbeteren we door heel Nederland de verkeersveiligheid rondom scholen. De aanpak is gericht op co-creatie en burgerparticipatie en vindt plaats aan de hand van een overzichtelijk stappenplan.
Onze scholen zijn weer begonnen	Aan het begin van de schoolperiode hangen jaarlijks in circa 90% van de gemeenten spandoeken met de tekst: Onze scholen zijn weer begonnen. Deze campagne maakt automobilisten er bewuster van dat ze onderweg weer scholieren tegenkomen en roept hen op om daar extra rekening mee te houden. Het doel is om het hogere aantal verkeersslachtoffers in deze periode terug te dringen.

Tip!



"Na onze melding op het VVN Participatiepunt over hoge snelheden in de woonwijk, adviseerde VVN ons een snelheidsmeting te organiseren. Met de lasergun die ons is toegestuurd is het de buurt gelukt om de sentimenten hard te maken en konden we op basis van cijfers samen met VVN, de politie en gemeente uitkijken naar een oplossing."

Maaïke Molenkamp, Hilversum

Meedoen is makkelijk!

Iedere verkeersdeelnemer kan bijdragen aan veilig verkeer. Met veilig verkeersgedrag en goede verkeerskennis, maar ook door zelf in actie te komen met onze handige gratis tools.

- Maak een keuze uit een van de leuke verkeersacties via vvn.nl/actieplein. Na het downloaden van de gratis toolkit kun je meteen aan de slag.
- Meld een onveilige verkeerssituatie via vvn.nl/participatiepunt en start een actie met hulp van Veilig Verkeer Nederland.
- Stel je verkeersvragen op vvn.nl/verkeersregels. Hier vind je alle verkeersregels en -borden in begrijpelijke taal.
- Is jouw verkeerskennis nog up-to-date? Doe de online test via vvn.nl/opfriscursus.

Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | www.vvn.nl



veiligverkeer.nl



veiligverkeer.nl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland

Bronnen

1. SWOV (2022), Feiten en Cijfers. Geraadpleegd van: <https://theseus.swov.nl/single/?appid=d1569e91-8a56-4922-a336-2373764a6889&sheet=0ce1fd1f-761c-40ae-b54e-66823d116a34&opt=currsel%2Cctxmenu>.
2. VeiligheidNL (2022). Fietsongevallen 8-14 jarigen, SEH-bezoeken 2012-2021, Amsterdam.
3. Rijksoverheid (2019, 10 september). Risico's snelheid. Geraadpleegd van: <https://www.daarkunjemeeethuiskomen.nl/snelheid/risicos>.
4. SWOV (2021) Snelheid en snelheidsmanagement, SWOV-factsheet, juli 2021. SWOV, Den Haag.
5. Veilig Verkeer Nederland (2021). VVN Flitspeiling, Amersfoort.
6. Veilig Verkeer Nederland (2022). Verkeersenquête onder ouders van kinderen die meedoen aan het VVN Verkeersexamen, Amersfoort.