

VVN - Veilig op Weg!

Blijf uit de dode hoek



Meedoen
is makkelijk

Blijf
rechts en ruim
achter grote
voertuigen

Dit project geeft invulling aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Thema's: Kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Waarom

Ieder jaar gebeuren er tientallen ongevallen in de dode hoek. Vooral fietsers zijn hierbij vaak het slachtoffer. Juist in de fase waarin kinderen vaker zelfstandig aan het verkeer gaan deelnemen is het van belang om leerlingen verkeerskennis en -vaardigheden bij te brengen.

Doelstelling en doelgroep

De les is gericht op kinderen uit groep 7 en 8 en jongeren uit de onderbouw van het voortgezet onderwijs. De vernieuwde *Dodehoekles* heeft drie doelen, namelijk: kennisuitbreiding, bewustwording en gedragsverandering. Door met kinderen het gesprek aan te gaan over de dode hoek en de gevaren daarvan, willen we dat zij leren omgaan met grote voertuigen. Het doel is dat zij, per situatie, zelf kunnen inschatten hoe zij veilig uit de dode hoek blijven.

Na afloop van de *Dodehoekles* beheersen de leerlingen de volgende competenties:

- zij kunnen de gevaren met betrekking tot de dode hoek benoemen;
- zij hebben ervaren dat ze voor hun eigen veiligheid rechts en ruim (3 meter) achter grote voertuigen moeten blijven;
- zij kunnen in verschillende verkeerssituaties het gewenste gedrag toepassen.

Naast de les in de klas is ook ouderbetrokkenheid zeer gewenst. Hiervoor heeft Veilig Verkeer Nederland een thuisopdracht, een ansichtkaart en de app 'uit de hoek' ontwikkeld, die kinderen en ouders samen kunnen spelen.

Beoogd resultaat

Per les (90 minuten) krijgen 30 kinderen zowel een les in de klas alsook een praktijkdeel in en rondom de cabine van een vrachtauto. Per dagdeel kunnen 60 leerlingen meedoen aan de les.

Uitvoering

Wij bieden de dodehoekles in twee varianten aan:

1. Geheel door VVN verzorgd

Veilig Verkeer Nederland komt met een vrachtauto en meerdere gastdocenten om eerst in de klas uitleg te geven over de dode hoek van een vrachtauto. Vervolgens mogen de leerlingen in de cabine van de vrachtauto en rondom de vrachtauto zelf ervaren wat de chauffeur wel en vooral niet ziet. De les duurt 90 minuten per groep. De leerlingen krijgen na afloop een thuisopdracht mee.



2. Theorie door leerkracht / praktijk door VVN

Het theoriegedeelte in de klas wordt door de leerkracht zelf verzorgd. School vraagt een licentie aan voor de les en ontvangt van Veilig Verkeer Nederland inloggegevens. Veilig Verkeer Nederland regelt een vrachtauto en gastdocenten die het praktijkgedeelte bij de vrachtauto verzorgen. De leerlingen krijgen na afloop een thuisopdracht mee.

Leerdoelen

De kinderen weten hoe zij zich veilig kunnen gedragen in de buurt van grote voertuigen; zijn zich bewust van risicofactoren; kunnen de veiligheidsafspraken uitleggen; kunnen veilig handelen in de buurt van grote voertuigen.

Looptijd en evaluatie


De looptijd van het project is het gehele jaar met uitzondering van de schoolvakanties en de wintermaanden. Veilig Verkeer Nederland evalueert het project na afloop per school en levert deze in de vorm van een rapportage aan de opdrachtgever op.

Meer weten?

Neem contact op met Veilig Verkeer Nederland.
info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | vvn.nl

 veiligverkeernl

 veiligverkeernl

 veiligverkeer

 VVN Veilig Verkeer Nederland

