

# Strategisch Plan Verkeersveiligheid



Meedoen  
is makkelijk

SPV  
2030

"Op weg naar nul verkeersslachtoffers in 2050"



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**

## Strategisch Plan Verkeersveiligheid

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV 2030) beschrijft een gezamenlijke koers van overheden, wegbeheerders en andere verkeersprofessionals om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Hierbij staat een risicogestuurde aanpak van de verkeersveiligheid centraal: niet alleen kijken naar ongevalscijfers, maar ongevallen voorkomen door de belangrijkste risico's in het verkeerssysteem proactief aan te pakken.

### Doel

Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid heeft een ambitieus doel: "Op weg naar nul verkeersslachtoffers in 2050". Dit gebeurt door strategisch toe te werken naar het verminderen van risico's in het verkeer en het voorkomen van ongevallen.

### Rol VVN in het SPV

Veilig Verkeer Nederland heeft veel kennis en ervaring op het gebied van gedrag, educatie en infrastructuur. De combinatie van deze drie aspecten biedt een goede basis voor het SPV.

Om grip te krijgen op verkeersveiligheid, is in het SPV afgesproken dat elke gemeente in Nederland risicoanalyses uitvoert en op basis daarvan uitvoeringsprogramma's opstelt.

Risico analyses vragen veel tijd. Echter wegbeheerders hoeven hier niet op te wachten en kunnen ook nu al effectieve maatregelen op straat treffen.

Vanuit VVN geven verkeerskundig consultants op vrijwillige basis een verkeersveiligheidsadvies aan burgers die geconfronteerd worden met een verkeersonveilige situatie, waar het met name infrastructurele knelpunten betreft. Met dit advies in de hand, kan de melder nader overleg plegen met de wegbeheerder. Uiteraard krijgen gedrag en educatie ook de noodzakelijke aandacht in het advies.

Een aantal van deze verkeerskundigen heeft naast deze vorm van adviseren, ook regelmatig contact met lokale overheden en kunnen zodoende een bijdrage leveren aan de voorkant van beleidsmatige processen in gemeenten betreffende verkeersveiligheid en dan met name het SPV.

## Werkwijze

### Fase van Risicoanalyses

In deze fase worden de verkeersveiligheidsrisico's binnen de gemeente geanalyseerd. De risicoanalyse vormt de basis voor een verdere aanpak binnen de gemeente. Echter hoeven wegbeheerders hier niet op te wachten, zij kunnen ook nu al effectieve maatregelen op straat treffen. De verkeerskundig consultant kan met kennis en ervaring op het gebied van Duurzaam Veilig en de landelijke richtlijnen een bijdrage leveren. Met name op de vijf door het kennisnetwerk SPV genoemde effectieve maatregelen:

- Verkeersveilige 30 km gebieden;
- Veilige fietsinfrastructuur op 50 km en 80 km wegen;
- Veilige fietsinfrastructuur, fietsers behoeden voor ernstig letsel;
- Veilig ingerichte 60 en 80 km wegen;
- Effectieve verkeershandhaving.

### Fase van Uitvoeringsplannen

Deze fase betreft het opstellen van een uitvoeringsplan met concrete maatregelen om de verkeersveiligheidsrisico's te verminderen. De gemeentelijke Contactpersoon van VVN kan samen met u bekijken welke producten goed passen en aansluiten binnen uw gemeente. Deze maatregelen worden uitgewerkt en gekoppeld aan heldere doelstellingen. De verkeerskundig consultant kan door meedenken en betrokken zijn bij concrete maatregelen een zinvolle bijdrage leveren vanuit kennis en ervaring.

### Samengevat

VVN kan en wil de kennis en ervaring op het gebied van het SPV beschikbaar stellen aan lokale overheden. Samen met de verkeerskundig consultant kan er input geleverd worden op de uitvoeringsplannen om een goede basis te creëren voor risicogestuurd werken. Daarnaast kan de gemeentelijke contactpersoon met het productportfolio van VVN het uitvoeringsplan concretiseren.

#### Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | vvn.nl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland



veiligverkeernl



veiligverkeernl

