

Aan de slag met verkeersveiligheid



Meedoen
is makkelijk

Toolkit
werkgevers



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Waarom eigenlijk?

Rijden is in het algemeen de meest risicovolle werk gerelateerde activiteit die medewerkers ondernemen. Toch heeft 37% van de werkgevers geen beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid van haar werknemers. En als er wel beleid is, dan is het de uitdaging om die in de dagelijkse praktijk handen en voeten te geven. De werkgever is uiteindelijk wel verantwoordelijk voor verkeersongevallen tijdens werktijd.

Het actief werken aan het voorkomen van deze ongevallen levert de volgende voordelen op:

- Minder schade en dus een kostenbesparing
- Uw transport of medewerker komen op tijd aan en zorgen voor een tevreden klant
- Het voorkomt imago schade
- Geen uitval en bijbehorende kosten van personeel

Van het totale aantal gereden kilometers in Nederland bestaat 36% uit beroepsmatig vervoer. Door serieus aan de slag te zijn met de verkeersveiligheid van uw personeel werkt u aan het terugdringen van de volgende gevolgen van bedrijfsmatig vervoer op jaarbasis:

- 83.000 behandelingen door de huisarts
- 47.000 opnamen bij spoedeisende hulp in ziekenhuis; 4 bussen per dag
- 12.000 ernstig gewonden
- 240 doden

Veilig Verkeer Nederland is een vereniging zonder winstoogmerk. Onze missie is 'iedereen veilig over straat'. Daarbij hanteren we het motto 'Meedoen is makkelijk'. Om het voor u inderdaad makkelijk te maken om concreet met verkeersveiligheid binnen uw bedrijf aan de slag te gaan hebben we daar verschillende diensten voor ontwikkeld. Deze zijn gericht op verschillende verkeersveiligheidsthema's zodat u datgene in kan zetten wat aansluit op uw behoefte. Deze diensten vindt u hieronder. Voor verdere informatie hierover of een offerte kunt u terecht bij Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland op 088-5248800 of via i.brons@vvn.nl.

Bijspijkeren kennis verkeersregels; 'VVN-cursus verkeersvoorlichting'

Uw medewerkers bevinden zich dagelijks in het verkeer. Onderweg naar werk, huis en wellicht naar afspraken. Door de jaren heen zijn de verkeersregels deels veranderd en is het drukker geworden. Daarbij heb je, door telefoongebruik in het verkeer, soms te maken met onverwacht gedrag. Om uw medewerkers te helpen daar zo veilig mogelijk mee om te gaan heeft Veilig Verkeer Nederland de cursus 'verkeersvoorlichting' ontwikkeld. Daarmee frissen we de kennis op over (gewijzigde) verkeersregels. Ook besteden we



VVN-cursus verkeersvoorlichting

aandacht aan kijktechniek, gedrag en houding in het verkeer. Dit zijn tegenwoordig onderdelen van het theorie-examen, die er nog niet in zaten toen velen van ons daarvoor zijn geslaagd. Ze helpen om beter te anticiperen in het verkeer op situaties voor je op de weg, waardoor je een veiliger verkeersdeelnemer wordt. Er is binnen de cursus ruimte om praktijksituaties of vragen vanuit uw medewerkers te bespreken. Er is een bijbehorende website van Veilig Verkeer Nederland beschikbaar met verkeersquizen die geïnteresseerde medewerkers voorafgaande of na de cursus kunnen maken. Deze cursus duurt twee uur.

Programma verkeersveiligheid chauffeurs; veiligrijden.nu

Veilig rijden loont, zowel voor werkgevers als werknemers. Minder schade, minder brandstofverbruik, minder slachtoffers en beter voor het imago en milieu. In Nederland is er een besparing te realiseren van 14 miljard euro op verkeersongevallen. Allicht kunt ook u daar een bijdrage aan leveren en profiteren van deze besparing. Veilig Verkeer Nederland heeft daarvoor het programma veiligrijden.nu beschikbaar.

Dit programma stimuleert chauffeurs op een positieve manier om



Veiligrijden.nu

veilig te rijden. Als zij schadevrij rijden dan krijgen ze oorkondes die dat aantonen en cadeaus als beloning daarvoor. In totaal nemen ruim 250 bedrijven met in totaal 7.600 chauffeurs deel aan dit programma. Zo zetten zij zich op een maatschappelijk betrokken manier in voor verkeersveiligheid. Dit zijn bedrijven afkomstig uit de transportbranche, vuiltransport en bijvoorbeeld het openbaar vervoer. Het betreft zowel grote als kleinere bedrijven. Voorbeelden van deelnemers zijn Vos Logistics, Suez en Connexion.

Workshop MONO, ongestoord onderweg

Iedereen ziet het om zich heen. Telefoongebruik tijdens het autorijden. Helaas zorgt dit voor een toename in het aantal verkeersslachtoffers. Of u hier nou beleid over heeft voor uw medewerkers of niet: het werkt altijd goed om ze op dat vlak te stimuleren en faciliteren. Daarvoor heeft Veilig Verkeer Nederland de workshop 'MONO' ontwikkeld. Deze maakt uw medewerkers bewuster van de risico's van telefoongebruik tijdens het autorijden. Aan het einde van de workshop helpen we uw medewerkers bovendien, bij degenen die dat willen, om een app te installeren die afleiding tijdens het autorijden voorkomt.

VVN-campagneteam bij uw bedrijf

Het VVN-campagneteam gaat voor u aan de slag. Bij u op kantoor of bijvoorbeeld op een feestlocatie. Daar verzorgen zij voorlichting of een activiteit binnen de thema's 'Bob' of 'MONO, ongestoord onderweg'.

MONO, ongestoord onderweg

Het VVN-campagneteam legt uw personeel kort uit waar MONO voor staat. Ongestoord onderweg, oftewel: geen telefoongebruik in de auto. Om uw medewerkers te helpen de verleiding van hun telefoon onderweg te weerstaan helpt het team hen, bij degenen die dat willen, met de installatie van een daarvoor ontwikkelde app op hun telefoon. Vergeleken met de workshop 'MONO' ligt hier minder de nadruk op het bewuster maken van de risico's en juist meer het accent op het helpen installeren van de app.



MONO, ongestoord onderweg



Bob-afpraak

De Bob-afpraak

Met medewerkers of gasten van bijvoorbeeld uw bedrijfsfeest die met de auto komen maken we de 'Bob afspraak'. Zo helpen we mensen van tevoren te bepalen wie er terugrijdt en dus de Bob is. De Bob krijgt dan een polsbandje om. Als zij weer naar huis gaan dan krijgen ze de gelegenheid om een (vrijwillige) blaastest te doen. Hebben ze geen alcohol gedronken, dan krijgen ze de felbegeerde Bob-sleutelhanger. Aanvullend is er de optie om als beloning voor de Bob om speciale alcoholvrije Bob-cocktails te schenken. Verder zijn er accessoires voor de bar, zoals de Bob-barmat en een Bob-dienblad, om de Bob te helpen herinneren aan zijn afspraak. In overleg spreken we af wat de exacte insteek is van de actie, afgestemd op uw wensen.

Scoor een Bob

Zoekt u een leuke sportieve activiteit met aandacht voor het thema Bob? Dan kunt u kiezen voor het Bob-doel, waarbij het de uitdaging is om de bal in 1 van de 5 gaten in het doel te schieten. Dit echter wel met een alcohol bril op. Deze laat je nuchter ervaren hoeveel invloed alcohol heeft op je motoriek. Een speelse en leuke manier om even bezig te zijn met 'het scoren van een Bob'. Tijdens het spelen van dit spel gaan we met toeschouwers kort het gesprek aan over rijden en alcohol, aan de hand van een korte quiz. Alle deelnemers krijgen de voetbal-bob sleutelhanger. De andere optie is om 1 tegen 1 op een mini voetbalveld korte wedstrijdje te laten spelen. Ook hierbij maken we gebruik van de alcoholbril. Beide insteeken helpen mee om uw medewerkers bewuster te maken van de invloed van alcohol op hun rijgedrag en daarmee het belang om geen alcohol te drinken als je nog moet rijden.

Remwegdemonstratie auto

Wilt u uw medewerkers bewuster maken van het belang om zich aan de maximumsnelheid te houden? Dan is dit een goede insteek. Mensen hebben namelijk vaak geen idee hoe lang de remweg is van een auto en hoeveel invloed snelheid daarop heeft. Met de remwegdemonstratie ervaren omstanders en passagiers dit



Remwegdemonstratie auto

in de praktijk. We starten met een korte toelichting over snelheid en remweg. Medewerkers mogen dan schatten op welke plek de auto stil zal staan. Er worden meerdere demo's uitgevoerd, met verschillende snelheden, waarbij steeds drie passagiers mee mogen rijden. Voor deze activiteit is het belangrijk dat er een recht wegdek van minimaal 100 meter beschikbaar is en ruimte voor omstanders om veilig toe te kunnen kijken.

Remwegdemonstratie vrachtwagen/bus

Op verzoek van verschillende bedrijven hebben we deze nieuwe training ontwikkeld. Voor vrachtwagen- en buschauffeurs, die elke dag op de weg zitten, is het belangrijk om een reëel beeld te hebben bij de remweg van hun voertuig. Bij deze demonstratie zien ze van buitenaf hoe lang het duurt voordat deze stilstaat. Ook ervaren ze het vanuit het voertuig zelf, naast de gecertificeerde instructeur. Ter inleiding op dit praktijkonderdeel wordt niet alleen de demonstratie voorbesproken maar ook de dagelijks praktijk van de chauffeurs zelf. Hoe kan je bijvoorbeeld zo veel mogelijk de noodzaak van een noodstop voorkomen? En als het toch nodig is, wat komt daar dan bij kijken? Zoals bijvoorbeeld de mate van lading in de vrachtwagen of de passagiers in de bus. Bij de remwegdemonstratie maken we graag gebruik van een voertuig van uw bedrijf. Verder werkt deze opzet het beste met een groepsomvang van maximaal 20 personen, liefst kleiner. Het geheel duurt ongeveer 1,5 uur per groep. De uiteindelijke aanpak

kan op uw wensen worden afgestemd en dus op maat worden vormgegeven.

Rijsimulator

Een mooie gelegenheid om uw medewerkers op een veilige manier onveilige verkeerssituaties te laten ervaren. In deze simulator 'rijd je auto' en kom je onderweg een aantal onverwachte situaties tegen. Tegelijkertijd ervaar je bijvoorbeeld welke invloed het op je rijgedrag heeft als je met alcohol op rijdt of als je tijdens het rijden je mobiel moet bedienen. De simulator beschikt verder over een programma op het thema snelheid,



Rijsimulator

waarop je ervaart welke invloed dit op je remweg heeft. De rit wordt door de begeleider met je nabesproken. De simulator kan alleen worden ingezet op een overdekte plek.

Cursus rijvaardigheid personenauto of busje

Deze cursus duurt 3,5 uur. In het theoretisch deel bespreken we met uw medewerkers onder andere het belang van kijkgedrag. Hoe kan je dit verbeteren en daardoor beter anticiperen op risicovolle verkeerssituaties? Daarbij komen ook de specifieke kenmerken van de bij u gebruikte voertuigen aan bod. Vervolgens ervaren uw medewerkers, onder coaching van trainers, hoe het is om een noodstop te maken. Zowel op een droog als een nat wegdek. Naast stoppen wordt uitwijken geoefend, zonder in de slip te raken. De kosten van deze cursus hangen onder andere af van de beschikking over een terrein voor de oefeningen, een leslokaal en auto's om de oefeningen mee te doen. Het is mogelijk om de exacte inhoud van de training anders vorm te geven en zodoende af te stemmen op de specifieke aandachtspunten die binnen uw bedrijf actueel zijn.



Cursus rijvaardigheid personenauto

Verkeersveiligheidsbeleid thema afleiding

Wilt u voorkomen dat uw medewerkers onderweg onnodig worden afgeleid? En daardoor de kans op verkeersongevallen afneemt. Dan heeft Veilig Verkeer Nederland een overzicht voor u van concrete acties en beleidsmatige zaken op dit vlak waarmee u binnen uw bedrijf aan de slag kan. Deze lijst is gratis op te vragen bij Veilig Verkeer Nederland via Ivo Brons op 088-5248800 of via of via i.brons@vvn.nl.



Dode hoek-lessen

Samen dode hoek-lessen verzorgen

In de media is helaas met enige regelmaat te lezen dat er een fietser is betrokken bij een dode hoek-ongeval. Daarbij vallen er feitelijk twee slachtoffers. De betrokken fietser en de chauffeur. Soms blijven chauffeurs hun leven lang last houden van de ervaring die ze hebben meegemaakt. Voor uw bedrijf geldt natuurlijk dat u niet in de krant wilt komen naar aanleiding van betrokkenheid bij een dergelijk ongeval. Belangrijk dus om zo veel mogelijk van deze ongevallen te voorkomen. Daarvoor zoekt Veilig Verkeer Nederland (VVN) samenwerking met transportbedrijven.

VVN organiseert namelijk dode hoek-lessen voor het basisonderwijs. Onderdeel daarvan is het geven van uitleg bij de vrachtwagen zelf door een ervaren chauffeur. En daar komt uw transportbedrijf om de hoek kijken. Wellicht dat, op de momenten dat het u uitkomt, uw bedrijf deze rol op een aantal scholen in uw omgeving op kan pakken. De chauffeur krijgt daarvoor een training van een dagdeel, verzorgd door VVN. Wij verzorgen dan het les deel in de klas zelf. De les op de scholen wordt in overleg met u gepland. Het zou mooi zijn als uw bedrijf zich hier gemiddeld één ochtend per maand voor in wil zetten. De insteek is om via lokale media deze lessen en uw bijdrage daaraan onder de aandacht te brengen.

Meer weten of een offerte aanvragen?

Neem contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland.
i.brons@vvn.nl | 088 - 524 88 00 | www.vvn.nl

 veiligverkeernl

 veiligverkeernl

 veiligverkeer

 VVN Veilig Verkeer Nederland

