

Meedoen is makkelijk snelheid in woonwijken

Meedoen
is makkelijk

Van alle meldingen die bij Veilig Verkeer Nederland binnenkomen die gaan over onveilig verkeer, staat te hard rijden met stip op 1. Te hard rijden zorgt vooral in woonwijken voor onveilige situaties, iets waar veel buurtbewoners zich zorgen over maken. Een campagne rondom snelheid in woonwijken blijkt hard nodig.

Wist je dat veel verkeersongelukken ontstaan door menselijk falen? Dat is zonde, zeker wanneer je bedenkt dat meedoen aan een veilig verkeer heel makkelijk is.

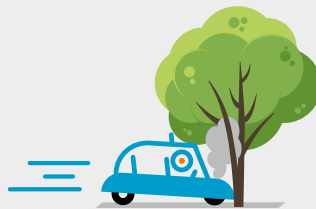
**Veilig
over straat**

Facts & Figures snelheid in woonwijken

snelheid



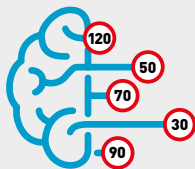
Onderzoekers schatten dat er ongeveer 10 verkeersdoden en twee- à driehonderd ernstig gewonden het gevolg zijn van **snelheidsovertredingen** binnen de bebouwde kom.¹



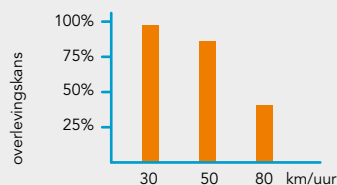
Te hard rijden is een belangrijke veroorzaker van veel verkeersongevallen: naar schatting wordt een derde van de dodelijke ongevallen direct of indirect veroorzaakt door een te hoge snelheid.²



Het **terugbrengen van de snelheidslimiet** van 50 km/uur naar 30 km/uur kan het aantal ernstige ongevallen binnen de bebouwde kom naar verwachting met 22-31% verminderen.³



Hoe sneller je rijdt, hoe **meer informatie** je hersenen in minder tijd moeten verwerken.⁴



Een voetganger heeft bij een botssnelheid van 30 km/uur een **overlevingskans** van 95%, bij 50 km/uur daalt dit naar 85% en bij 80 km/uur naar 40%.⁵



58% van de automobilisten geeft aan wel eens **harder te rijden** dan de limiet binnen de bebouwde kom.²



“Te hard rijdende auto’s zijn verreweg de grootste veroorzaker van een onveilig gevoel in het buurtverkeer.⁶ Hou je daarom aan de snelheidslimiet. Bijvoorbeeld door op tijd te vertrekken en je niet te laten opjagen door ander verkeer.”

Daan van Nieuwenburg, gedragsonderzoeker bij Veilig Verkeer Nederland



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

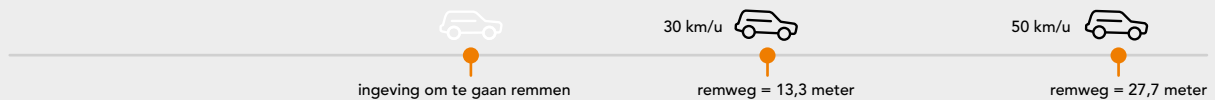
Facts & Figures snelheid in woonwijken

snelheid

De **totale remweg** is sterk afhankelijk van de snelheid van een voertuig en de reactietijd van de bestuurder. De minimale reactietijd is 1 seconde.



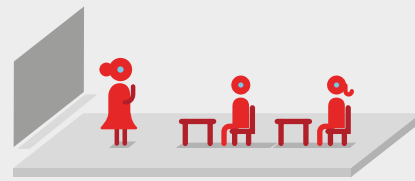
	reactietijd	+	remweg	=	totale remweg
30 km/uur	8,3 meter		5,0 meter		13,3 meter
50 km/uur	13,9 meter		13,8 meter		27,7 meter



meldingen



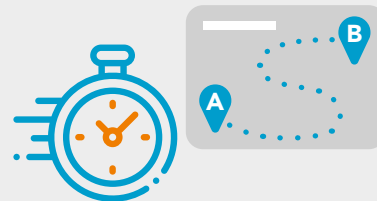
Meer dan de helft van de **meldingen** bij het VVN Participatiepunt gaat over te hard rijden.⁶



Gemeenten die werken met VVN vrijwilligers geven aan dat te hard rijden in woonwijken (79%) en drukte **rondom scholen** (73%) het meeste aandacht vragen.⁷

gedrag

Automobilisten rijden vaak te hard omdat ze **haast hebben**, zich willen aanpassen aan het verkeer, het leuk vinden of omdat ze niet door hebben dat ze te hard rijden.²



Veilig over straat

In 2022 kwamen 737 mensen om door een verkeersongeval, 155 meer dan in 2021.⁹ Dat zijn er gelukkig 28 minder dan in 2020. Daarnaast zijn er jaarlijks tienduizenden verkeersgewonden en situaties waarin het nog maar nét goed gaat. Hoe draag jij bij aan een veilig verkeer? Meedoen is makkelijk. Daarnaast zijn er jaarlijks tienduizenden verkeersgewonden en situaties waarin het nog maar nét goed gaat. Hoe draag jij bij aan een veilig verkeer? Meedoen is makkelijk.

Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | www.vvn.nl

veiligverkeernl veiligverkeernl
 veiligverkeer VVN Veilig Verkeer Nederland

Bronnen

1. Schagen, I.N.L.G. van; Commandeur, J.J.F.; Stipdonk, H.L.; Goldenbeld, Ch.; Kars, V. (2010). Snelheidsmetingen tijdens de voorlichtingscampagne 'Hou je aan de snelheidslimiet. D-2010-9. SWOV, Leidschendam.
2. SWOV (2021) Snelheid en snelheidsmanagement, SWOV-factsheet, juli 2021. SWOV, Den Haag.
3. SWOV (2019), Naar een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom? SWOV, Den Haag.
4. Vlaamse Stichting Verkeerskunde (2019, 10 september). Hoe sneller je rijdt hoe minder je opmerkt. Geraadpleegd van <https://www.veiligverkeer.be/veilig-rijden/snelheid/hoe-snel-je-rijdt-hoe-minder-je-opmerkt>.
5. SWOV (2018). 30km/uur-gebieden. SWOV-factsheet, mei 2018. SWOV, Den Haag.
6. Veilig Verkeer Nederland (2022), Effectmeting VVN Participatiepunt. Rapportage kwantitatief en kwalitatief onderzoek. Amersfoort.
7. Kamphuis, A. & de Vos, M. (2018). Beleving medewerkers en afdelingen. In opdracht van Veilig Verkeer Nederland. Motivaction, Amsterdam.
8. Veilig Verkeer Nederland (2021), VVN Flitspeiling, Amersfoort.
9. CBS (2022), Overledenen; doden door verkeersongeval in Nederland, wijze van deelname.