

# VVN Scootmobieltraining



**Meedoen**  
is makkelijk

**Verkeers-**  
**kennis**  
fris het op!

Dit project geeft invulling aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030.

Thema: Kwetsbare verkeersdeelnemers



**Iedereen veilig over straat**

**VEILIGVERKEER**

## Waarom

In het straatbeeld zijn steeds meer scootmobielen te zien. Gezien de vergrijzing is dit logisch en zal dit de komende jaren toenemen. Helaas zien we deze toename ook terug in de ongevalscijfers. Vanuit de missie "Iedereen veilig over straat", heeft Veilig Verkeer Nederland zich verdiept in de scootmobielbestuurder van vandaag. Er is meer inzicht in de zaken waar iemand tegenaan loopt als hij of zij afhankelijk wordt van een scootmobiel. Bij gebruik blijkt dat het rijden in een scootmobiel heel anders is dan fietsen of autorijden. Rijden in een scootmobiel vergt daarom oefening. Allereerst is het gasgeven en remmen anders dan bij de fiets. Ook de plaats op de weg varieert per verkeerssituatie. Omdat het bezit van een scootmobiel vaak een fysieke reden heeft, hebben wij in samenwerking met Ergotherapie Nederland de scootmobieltraining geheel vernieuwd.

## Doelstelling en doelgroep

Het doel van de training is ervoor te zorgen dat scootmobielbestuurders veilig, met zelfvertrouwen en een goede voertuigbeheersing gebruikmaken van de scootmobiel. Veilig Verkeer Nederland richt zich met deze training op mensen die de scootmobiel niet goed durven te gebruiken of die zich onzeker voelen, omdat zij bijvoorbeeld minder goed op de hoogte zijn van hun rol als verkeersdeelnemer.

## Materialen

Veilig Verkeer Nederland heeft diverse materialen ontwikkeld om de scootmobielbestuurder goed te informeren over het rijden met een scootmobiel en indien nodig vaardigheden aan te leren.

## VVN Magazine scootmobiel special

Hierin staan diverse artikelen voor en door scootmobielbestuurders ([VVN Scootmobiel Special](#)). Dit magazine kan door de gemeente verstrekt worden aan toekomstige scootmobielbestuurders.

## Veilig op wegwijzer

De Veilig op wegwijzer is een hulpmiddel voor iedereen die erover nadenkt om een scootmobiel te gaan gebruiken. Met de zeven vaardigheden die op deze checklist genoemd staan, kan iemand zelf beoordelen of de scootmobiel een geschikt vervoermiddel is.

## Gebruikersscenariokaarten

Deze kaarten worden ingezet om vast te stellen in welke situaties de scootmobielbestuurder de scootmobiel gebruikt/wil gebruiken en voor welke doeleinden.

## Een training met behulp van oefenkaarten

Op basis van de Veilig op Wegwijzer zijn oefeningen ontwikkeld en basisvoorwaarden beschreven, zoals zicht, gehoor, kracht, etc. Met behulp van oefenkaarten worden oefeningen gekozen gericht op de mobiliteitsbehoefte van de scootmobielbestuurder en afgestemd op verkeersintensiteit. Na afloop ontvangt de scootmobielbestuurder een certificaat van deelname.

## Instructiefilmpjes

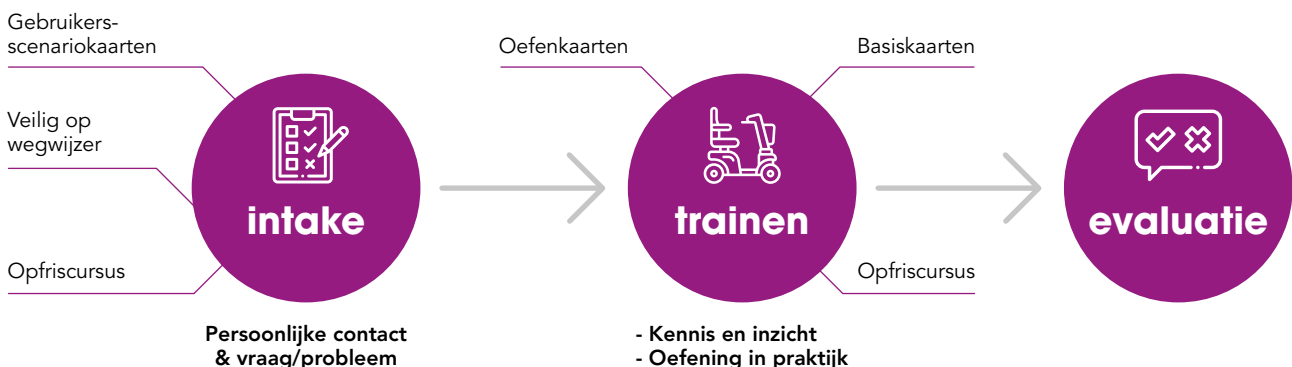
Ter voorbereiding op de training kunnen scootmobielbestuurders de filmpjes op de website van Veilig Verkeer Nederland bekijken ([Scootmobieltraining](#) | [Veilig Verkeer Nederland](#) | [vvn.nl](#)). Deze filmpjes tonen de juiste wijze van scootmobielgebruik, met name gasgeven en remmen, afslaan, voorsorteren, uitwijken, etc.

## De online VVN Opriscursus

Op de website van Veilig Verkeer Nederland staat de [online opriscursus](#), hierin worden vragen in wisselende volgorde aangeboden. De verkeersvragen worden door de trainer en scootmobielbestuurder gebruikt om verkeerskennis en inzicht te beoordelen en te vergroten. Ook thuis kan de scootmobielbestuurder met deze vragen de verkeerskennis verhogen.

## Theorieboek Scootmobiel: alle verkeersregels op een rij

Veilig Verkeer Nederland heeft een naslagwerk gemaakt waarin verkeersregels uitgelegd worden, die alleen voor scootmobielbestuurders van toepassing zijn. Deze is verkrijgbaar via de webshop van Veilig Verkeer Nederland.



## Uitvoering

### Optie 1: Theoriedeel

Een VVN-adviseur geeft in ca. één uur een toelichting op de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielbestuurders. Aantal deelnemers is maximaal 20.

### Optie 2: Theoriedeel uitgebreid (facultatief) met een praktijkdeel voor een groepje scootmobielbestuurders in samenwerking met een ergotherapeut.

Een VVN-adviseur geeft een toelichting (ca. 1 uur) op de belangrijkste verkeersregels voor een scootmobielbestuurder. Aansluitend wordt een praktijkdeel (ca. 1 uur) uitgevoerd in samenwerking met een ergotherapeut. VVN-adviseur en ergotherapeut maken een selectie uit de oefeningen vermeld in de oefenkaarten die uitgevoerd kunnen worden op een afgesloten of verkeersluw terrein. De praktijktraining is bedoeld om de scootmobielbestuurder op een veilige rustige plek te laten oefenen met onder andere gas- en rembediening, manoeuvreren uit schuur/tuin, manoeuvreren in een winkel/gebouw/lift, stoep/helling op- en afrijden, uitrit verlaten, afslaan, voorsorteren, oversteken, uitwijken, obstakels inhalen, ondergronden. Het minimale aantal deelnemers is 8 en maximaal 16. Werving van deelnemers in samenwerking met de WMO-afdeling van de gemeente is een vereiste. Mocht na de training blijken dat de scootmobielbestuurder meer training nodig heeft, dan kan de ergotherapeut of VVN-buddy dit aanbieden.

### Optie 3: Eén op één begeleiding door ergotherapeut of VVN-buddy

Afhankelijk van de lokale situatie en hulpvraag van een scootmobielbestuurder kan een gemeente een scootmobielbestuurder doorverwijzen naar een ergotherapeut of een VVN-buddy die de scootmobieltraining één op één geeft. Indien VVN geen VVN-buddy heeft, kan de scootmobielbestuurder voor een één op één begeleiding naar de Ergotherapeut.

## Leerdoelen

De leerdoelen zijn per scootmobielbestuurder verschillend. Deze is afhankelijk van de hulpvraag en de persoonlijke training die daarop wordt samengesteld voor de bestuurder. Algemeen doel is dat de bestuurder veilig kan deelnemen aan het verkeer op basis van de persoonlijke hulpvraag.



## Looptijd en evaluatie

Bij optie 2 starten we ongeveer 2 à 3 maanden van tevoren met de organisatie. Na afloop van de training vullen deelnemers online een evaluatie in en wordt de training met de opdrachtgever geëvalueerd. Bij één op één begeleiding door een ergotherapeut of VVN-buddy is de looptijd wisselend en afhankelijk van de vaardigheden van de bestuurder. De scootmobieltraining wordt op de persoonlijke behoefte afgestemd. Per scootmobielbestuurder wordt de training geëvalueerd.

### Meer weten?

Neem contact op met Veilig Verkeer Nederland.  
info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | vvn.nl



veiligverkeernl



veiligverkeernl



veiligverkeer



VVN Veilig Verkeer Nederland

