

VVN Snelheidsinterventies

Bijlage bij projectkaart VVN Participatiepunt

Een te hoge snelheid in buurten is een veelgehoord probleem. Hoe kun je hier in jouw werkgebied iets aan doen? Veilig Verkeer Nederland (VVN) biedt kant-en-klare interventies voor 30km/uur-gebieden. Deze VVN Snelheidsinterventies kunnen los of gecombineerd worden ingezet en zijn getest op effectiviteit.

De belangrijkste gedragsfactoren gekoppeld aan te hard rijden zijn weerstand, een lage risicoperceptie, gewoontegedrag en kennisgebrek. Onderstaande interventies richten zich op de eerste twee factoren, met een bijpassende gedragstechniek.

Aan de slag

Interventies inzetten of meer weten over de mogelijkheden in buurten? Neem contact op met de VVN-contactpersoon in jouw provincie (vvn.nl/contactpersonen) of ga naar vvn.nl/gemeenten/buurt.



VVN Snelheidsschermen

Bij deze interventie passeert de automobilist twee schermen. Bij het eerste scherm wordt de bestuurder door het zien van een kind (altercast) in de verantwoordelijke rol van volwassene geplaatst. Tegelijkertijd wordt de sociale norm 'In deze buurt rijden wij 30' neergezet. Bij het tweede scherm leest de automobilist de vraag 'Waarom rijd jij 30?'. Door hier zelf antwoorden op te bedenken, groeit de intrinsieke motivatie om deze maximumsnelheid te hanteren.

- Speelt in op:** Weerstand (de maximaal toegestane snelheid onzinnig vinden)
- Gedragstechniek:** Altercast, zelfovertuiging, sociale norm
- Randvoorwaarden:** Voor de schermen is voldoende ruimte nodig (berm of stoep). Met of zonder wegkantradar om te monitoren.
- Effectiviteit:** Significante afname in aantal snelheidsovertredingen en gemiddelde snelheid in de periode van plaatsing



VVN Remwegdemo

Met deze demonstratie ervaren buurtbewoners van dichtbij wat de invloed van snelheid is op de remweg. Zij krijgen op een positieve en veilige manier te zien dat óók een klein beetje te hard rijden gevaarlijk is. Daardoor wordt het gewenste gedrag (maximaal 30 km/uur rijden) urgenter.

- Speelt in op:** Lage risicoperceptie (niet weten dat ook 5-10 km/uur te snel rijden gevaarlijk kan zijn)
- Gedragstechniek:** Laten ervaren
- Randvoorwaarden:** Voor deze demo is voldoende plek nodig om de weg af te sluiten (100 meter). Deze demo is met name interessant als er vooral te hard gereden wordt door bewoners uit de buurt zelf.
- Effectiviteit:** Het effect van deze interventie op de gereden snelheid is lastig te meten en hebben wij daardoor nog niet kunnen aantonen. Wel is dit een mooie manier om aandacht te vragen voor de impact van snelheid.

