

Meedoen is makkelijk snelheid in woonwijken

Meedoen
is makkelijk

Van alle meldingen die bij Veilig Verkeer Nederland binnenkomen en die gaan over onveilig verkeer, staat te hard rijden met stip op 1. Te hard rijden zorgt vooral in woonwijken voor onveilige situaties, iets waar veel buurtbewoners zich zorgen over maken. Een campagne rondom snelheid in woonwijken blijkt hard nodig.

Wist je dat veel verkeersongelukken ontstaan door menselijk falen? Dat is zonde, zeker wanneer je bedenkt dat meedoen aan een veilig verkeer heel makkelijk is.

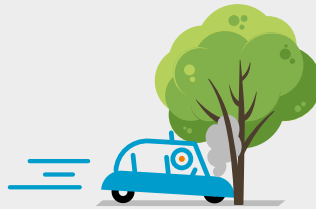
**Veilig
over straat**

Facts & Figures snelheid in woonwijken

snelheid



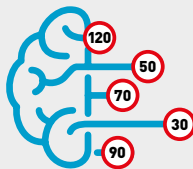
Onderzoekers schatten dat er ongeveer 10 verkeersdoden en twee- à driehonderd ernstig gewonden het gevolg zijn van **snelheidsovertredingen** binnen de bebouwde kom.



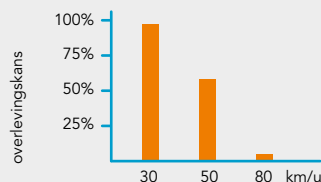
Te hard rijden is een belangrijke veroorzaker van veel verkeersongevallen: naar schatting wordt een derde van de dodelijke ongevallen direct of indirect veroorzaakt door een te hoge snelheid.



Als de gemiddelde snelheid zakt van 50 naar 49 km/uur, dan zal dit naar verwachting leiden tot **5,9% minder doden** en 4% minder ernstig gewonden.



Hoe sneller je rijdt, hoe **meer informatie** je hersenen in minder tijd moeten verwerken.



Een voetganger heeft bij een bots-snelheid van 30 km/uur een **overlevingskans** van 95%, bij 50 km/uur is dit gedaald naar 60% en bij 80 km/uur naar 5%.



Uit verschillende metingen blijkt dat vaak het merendeel van de automobilisten binnen de bebouwde kom **snelder rijdt dan de limiet**.



"Soms rijden we onbewust te snel in de woonwijk. De plek waar we juist geconfronteerd worden met kwetsbare weggebruikers zoals senioren, kinderen en fietsers. Controleer daarom regelmatig je snelheid!"

Anne van Vliet, gedragsonderzoeker VVN



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

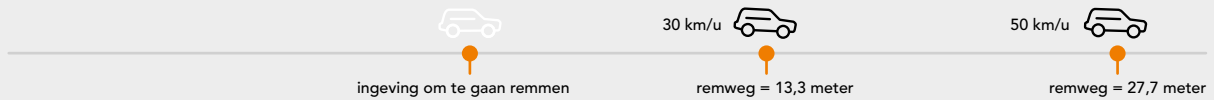
Facts & Figures snelheid in woonwijken

snelheid

De **totale remweg** is sterk afhankelijk van de snelheid van een voertuig en de reactietijd van de bestuurder. De minimale reactietijd is 1 seconde.



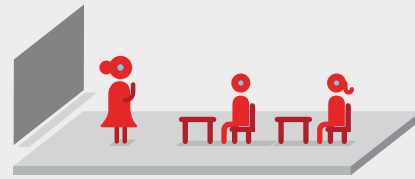
	reactietijd	+	remweg	=	totale remweg
30 km/uur	8,3 meter		5,0 meter		13,3 meter
50 km/uur	13,9 meter		13,8 meter		27,7 meter



meldingen



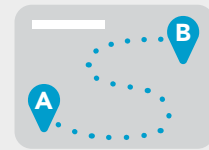
53% van de 4.508 **meldingen** in het participatiepunt ging over te hard rijden.



Gemeenten die werken met VVN-vrijwilligers geven aan dat te hard rijden in woonwijken (79%) en drukte **rondom scholen** (73%) het meeste aandacht vragen.

gedrag

Door te laat te vertrekken van huis ervaar je **tijdsdruk** om toch op tijd te komen. Deze tijdsdruk kan leiden tot boosheid, frustratie en stress. Deze hinderen je om optimaal een goede prestatie neer te zetten, zoals het veilig van A naar B te komen.



Veilig over straat

In 2018 zijn er in ons land maar liefst 678 mensen omgekomen door een verkeersongeval, dat zijn er 65 meer dan het jaar ervoor! Daarnaast zijn er jaarlijks tienduizenden verkeersgewonden en situaties waarin het nog maar **nét** goed gaat. Hoe draag jij bij aan een veilig verkeer? Meedoen is makkelijk.

Veilig Verkeer Nederland

info@vvn.nl | 088 – 524 88 00 | www.vvn.nl

- veiligverkeernl
- veiligverkeernl
- veiligverkeer
- VVN Veilig Verkeer Nederland

Bronnen

- Ashton, S.J. & Mackay, G.M. (1979). Some characteristics of the population who suffer trauma as pedestrians when hit by car and some resulting implications. In: Proceedings of the Conference of the International Research Committee on Biokinetics of Impacts (IRCOBI) on the Biomechanics of Trauma, 5-7 September 1979, Göteborg, p. 39-48.
- Kamphuis, A. & de Vos, M. (2018). *Beleving medewerkers en afdelingen*. In opdracht van Veilig Verkeer Nederland. Motivation, Amsterdam.
- OECD/ECMT (2006). *Speed management*. Organisation for Economic Co-operation and Development OECD/European Conference of Ministers of Transport ECMT, Paris.
- Pol, B., De Jong, T. & Veldkamp, C. (2016). *Vooronderzoek regionale toolkit snelheid*. Eindrapport voor het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tabula Rasa. Den Haag.
- Rijksoverheid (2019, 10 september). *Risico's snelheid*. Geraadpleegd van: <https://www.daarkunjemeeethuiskomen.nl/snelheid/risicos>.
- Schagen, I.N.L.G. van; Commandeur, J.J.F.; Stipdonk, H.L.; Goldenbeld, Ch.; Kars, V. (2010). *Snelheidsmetingen tijdens de voorlichtingscampagne 'Hou je aan de snelheidslimiet*. D-2010-9, SWOV, Leidschendam
- SWOV (2018). *30km/uur-gebieden*. SWOV-factsheet, mei 2018. SWOV, Den Haag.
- SWOV (2016). *Snelheid en snelheidsmanagement*. SWOV-factsheet, november 2016, Den Haag.
- Vlaamse Stichting Verkeerskunde (2019, 10 september). *Hoe sneller je rijdt hoe minder je opmerkt*. Geraadpleegd van <https://www.veiligverkeer.be/inhoud/hoe-snel-je-rijdt-hoe-minder-je-opmerkt/>
- VVN (2018). *Jaarverslag VVN*, Amersfoort.