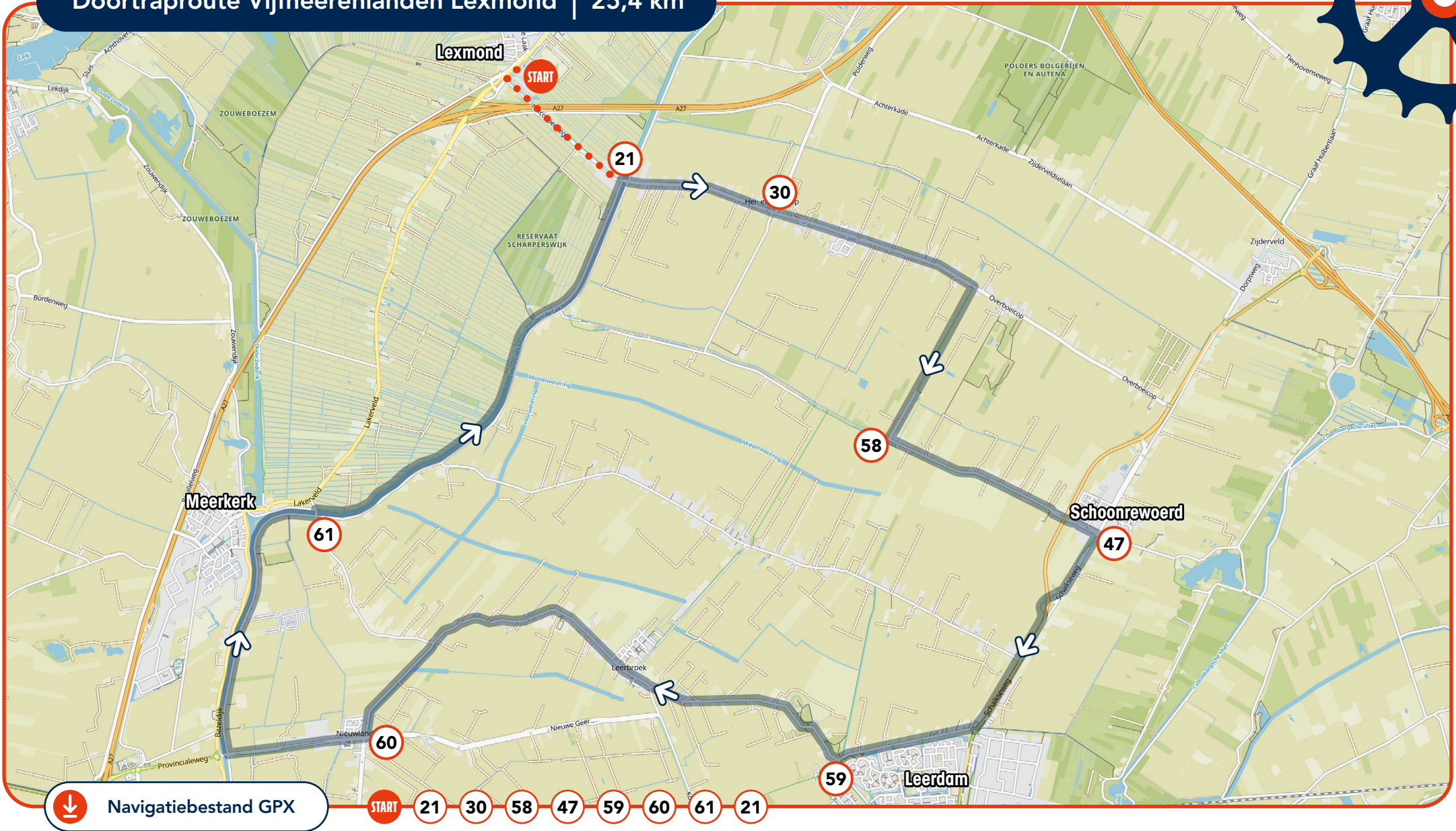
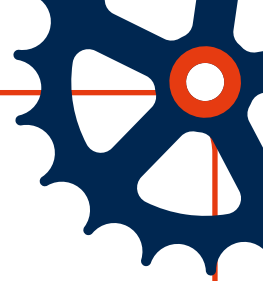


Doortraproute Vijfheerenlanden Lexmond | 25,4 km



Doortraproute Vijfheerenlanden Lexmond | 25,4 km



De fietsroute begint en eindigt bij het Parkeerterrein Toeristisch Overstappunt (TOP), Nieuwe Rijksweg 6 in Lexmond (Parkeerterrein eetcafé 'Huis Het Bosch'). Bij verlaten parkeerterrein, linksaf, Lakerveld (fietsstrook). Bij T-splitsing linksaf (fietspad), Heicopperweg. **Fietsknooppunt 21.**

Fiets het Merwedekanaal over via de Zwaanskuikenbrug. Rechtdoor, Hei en Boeicoopseweg (fietsstrook). **Fietsknooppunt 30.**

Rechtdoor, Hei en Boeicoopseweg, gaat over in Overboeicop. Rechtsaf, Zijdekade (fietspad). Bij T-splitsing, linksaf, Overheicop. **Fietsknooppunt 58.**

Rechtdoor en onder het viaduct door richting Schoonrewoerd. Na viaduct rechts aanhouden bij de voorrangskruising. **Fietsknooppunt 47.**

Rechtsaf, de Schaikseweg (fietspad). Gebruik bij de rotonde de fietstunnel en blijf de N484 volgen. Bij de rotonde rechtsaf, Loosdorp. **Fietsknooppunt 59.**

Sla op de T-splitsing rechtsaf, Recht van ter Leede, richting Leerbroek. Weg wordt Dorpsweg en gaat over in Leerbroekseweg. Bij T-splitsing rechtdoor, Lange Schenkel. **Fietsknooppunt 60.**

Rechtsaf, Zijlkade (fietsstrook). Neem aan het einde van de bebouwde kom het fietspad aan de linkerkant van de weg. Sla voor het water rechtsaf, Kanaaldijk, gaat over in Grote Kanaaldijk. **Fietsknooppunt 61.**

Linksaf, het water over. En direct rechtsaf, de Kleine Kanaaldijk (fietspad), gaat over in Heicopperweg. **Fietsknooppunt 21.**

Sla bij de Zwaanskuikenbrug linksaf, Heicopperweg. Bij de T-splitsing rechtsaf, Lakerveld op. Rechtdoor tot aan het Parkeerterrein TOP.

Fietsknooppunten

Parkeerterrein Toeristisch Overstappunt (TOP), Nieuwe Rijksweg 6 in Lexmond – 21 – 30 – 58 – 47 – 59 – 60 – 61 – 21- Parkeerterrein TOP.

Wat zijn Doortraproutes?

Doortraproutes zijn rondjes van ongeveer 25 km, mooi, groen, over redelijk ruime paden met weinig obstakels en relatief veilige kruisingen. Ze zijn ontwikkeld door de Friese fietsdocenten Jetty de Vries en Karin Broer van de Fietsersbond. Gezien de enthousiaste reacties uit Friesland hebben zij een inspiratiedocument gedeeld met Veilig Verkeer Nederland, zodat wij ook lokale Doortraproutes kunnen uitwerken in de provincie Utrecht.

Beoordeel
Doortraproute

